

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°418 - octobre 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°418 octobre 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Jacques Viallon
Montée historique de Confolant(63)
<https://www.facebook.com/jacques.viallon.9>
Photomontage GoK

Prochaine parution le 5 octobre



Fritz Scheidegger - champion suisse
Par Giorgio Keller

Le mois prochain

Jumbo Mesnil
Alain Maillard





Milan - Tarante, à moto du Nord au Sud de l'Italie



Passage de nuit avec pluie

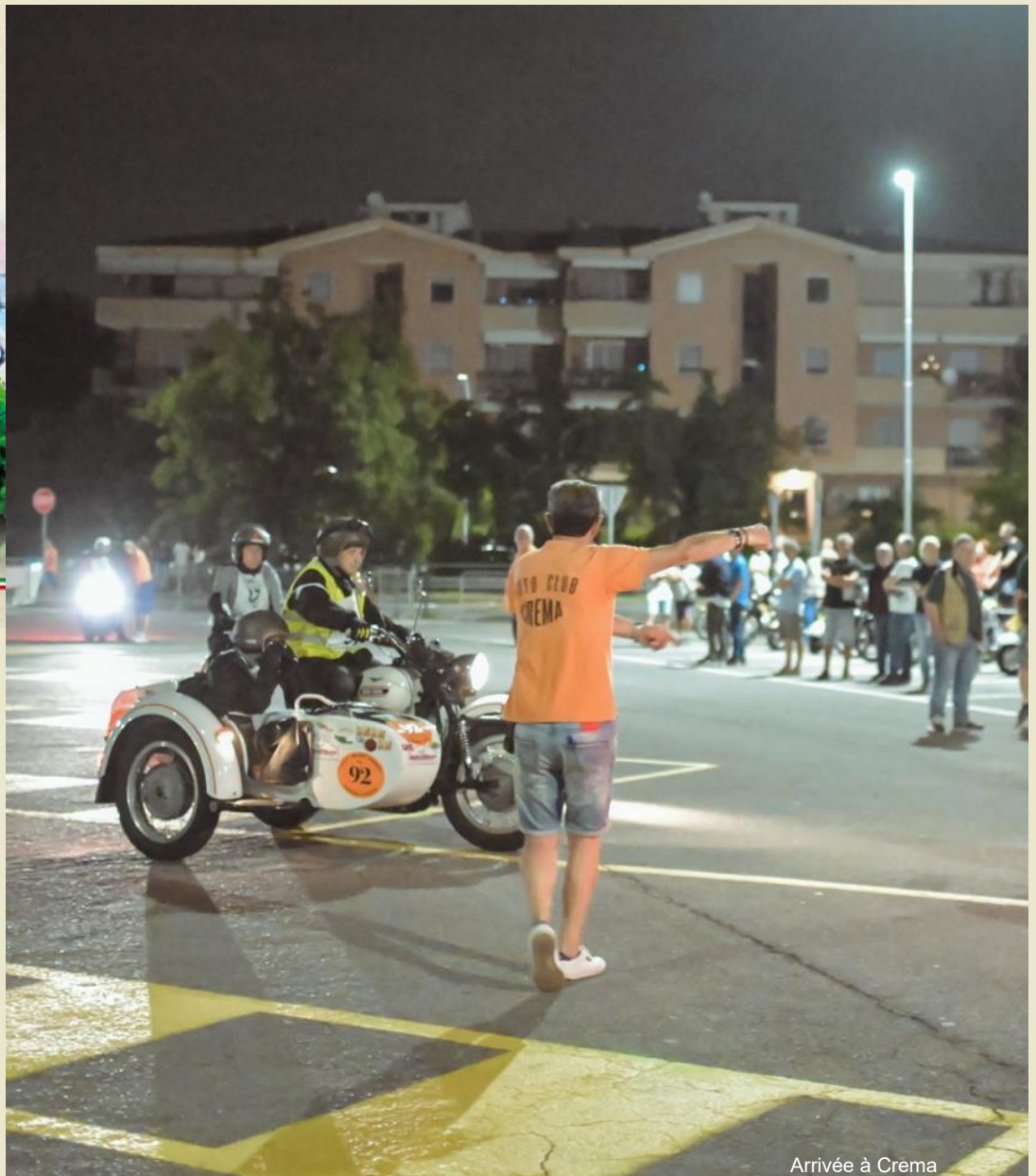
MILANO TARANTO
 13th RIEVOCAZIONE STORICA PER MOTO D'EPOCA
7 > 13 LUGLIO 2024

1^a TAPPA: MILANO - ARGENTA (PS) 332 KM
 2^a TAPPA: VILLANOVA DI CASTENASO (BO) - SANTA MARIA DEGLI ANGELI (PS) 335 KM
 3^a TAPPA: ASSISI (PS) - ASSOLI PICENO (PS) 309 KM
 4^a TAPPA: COLLI DEL TRONCO (AP) - FROSICIONE (PS) 375 KM
 5^a TAPPA: CARPOBASSO - POTENZA (PS) 341 KM
 6^a TAPPA: POTENZA - TARANTO (PS) 341 KM
 6 GIORNI > 1.655 KM

MIT
 REGIONE LIGURIA
 REGIONE EMILIA-ROMAGNA
 REGIONE MARCHE
 REGIONE CALABRIA
 REGIONE ABRUZZO
 REGIONE MOLISE
 REGIONE TOSCANA
 REGIONE UMBRIA
 REGIONE LAZIO
 REGIONE ABRUZZO
 REGIONE MOLISE
 REGIONE TOSCANA
 REGIONE UMBRIA
 REGIONE LAZIO

MILANO CLUB VETERAN
 "FRANCO SARATINI"
 milanotaranto.it

Lundi 8 juillet, première étape, 332 km, de Milan à Argenta. Dimanche à minuit, le maire de Segrate a donné le coup d'envoi de la manifestation. Trois motos ou deux side-cars pour chaque minute s'envolent, en commençant par les plus petites cylindrées et les scooters, jusqu'aux 1000 plus récents qui partent en dernier. Bien que les prévisions météorologiques n'aient pas été les meilleures, la pluie nous a très peu mouillés, ce qui a rendu inutile l'utilisation d'habits de pluie, à quelques minutes seulement de Crema, où après seulement 44 km il y avait le premier CO, où nous avons goûté les célèbres tortelli cremaschi.



Arrivée à Crema

Moto Parilla, une marque de motos milanaise

Ensuite, les lignes droites des plaines sous les étoiles entourées des « senteurs » de la campagne et deuxième CO à Cilverghe di Mazzano avec des fruits frais et des pizzas à 4 heures du matin. Splendide lever de soleil sous les murs de Mantoue et, enfin, petit-déjeuner sur la charmante place de Lendinara, où la mère a été récompensée.

Il est très important dans cette première étape nocturne d'avoir de bons phares et surtout, un système électrique qui ne fait pas de crises de colère, ce qui n'est pas facile sur ces véhicules datés, ou de s'équiper de phares auxiliaires alimentés par batterie ; Sinon, il faut chercher un autre concurrent qui ouvre la voie, en espérant qu'il soit bon ! La fin, avec le soleil maintenant haut et très chaud, s'est déroulée sur la place d'Argenta avec beaucoup de charcuterie, du pain de Mantoue, des fruits et des desserts spectaculaires, puis transfert à Villanova pour une véritable détente, mais seulement pour ceux qui n'ont pas eu de problèmes mécaniques... Les autres travaillent tard sur les motos ! Dans ces cas, l'aide des mécaniciens de l'organisation (Mario et Maria Teresa) est souvent providentielle, si vous ne disposez pas de votre propre assistance personnelle.

Mardi 9 juillet, deuxième étape, 320 km, de Villanova di Castenaso à Santa Maria degli Angeli. À partir de 8h30, deux départs par minute. Heureusement, ma mère et mon frère ont pu partir après 45 minutes des leaders, avec le numéro 92 (un hommage à l'âge de ma mère...) et j'avais encore le numéro 152 plus tard. Avoir une cylindrée élevée donne également cet avantage de pouvoir dormir un peu plus. De magnifiques routes le long de la crête des Apennins, aussi parce qu'elles viennent d'être refaites grâce au passage du Tour de France. Après un premier pas à 836 m d'altitude, vous arrivez au contrôle temporel de Modigliana, logé dans le siège du très intéressant musée « Moto Parilla », une marque de motos milanaise historique des années 50, avec détente dans un beau jardin ombragé et dégustation d'excellents produits locaux.

Les deux OC suivantes ont eu lieu à Alfero et Pietralunga, deux charmants villages des Apennins, avec dégustation de délicieux pains, huiles et truffes dans ce dernier. Arrivée avec le dernier CO à Santa Maria degli Angeli, à côté de la majestueuse basilique, et pour finir



Cérémonie de remise des prix MAM



Carré d'Argenta



Musée Parilla

Malheureusement, déjà à la fin de cette étape

Panorama d'Assise

grande fête à l'hôtel à Assise, avec un apéritif sur la terrasse avec un coucher de soleil spectaculaire et karaoké après le dîner avec un homme de plus de quatre-vingt-dix ans qui ne voulait pas dormir...



Pietralunga, troupeau de motos à l'ombre



Démarrage à la poussette



Apéritif au coucher du soleil

Malheureusement, déjà à la fin de cette étape, le V7 de mon frère a commencé à donner des problèmes d'allumage, en commençant seulement par pousser, ce qui lui a ensuite coûté la victoire de classe !

Mercredi 10 juillet, troisième étape, seulement 209 km d'Assise à Ascoli Piceno, la plus courte. Départ à 9h. Après seulement une heure, le premier commandant à Grutti, accueilli par le maire, agitant des drapeaux et une porchetta hurlante (troisième place dans les ravi-taillements).



Porchetta par Grutti

Des courbes que seuls les side-cars et les motards peuvent pleinement apprécier

Deuxième CO à Visso, un village durement touché par un tremblement de terre en 2016, dont on peut encore voir les signes. Ensuite, vous montez au point culminant de cette MiTa, la Forca di Presta à 1550 mètres. Avant ce col, vous traversez un lieu magique et enchanté : le plateau de cinq milles, une grande étendue de champs cultivés avec des fleurs de cent couleurs et un bosquet en forme d'Italie, ici un arrêt pour un selfie s'impose.

Arrivée sur l'historique Piazza delle Fontane à Ascoli Piceno, où vous ne pouvez manquer de manger les fabuleuses olives d'Ascoli accompagnées de beignets sucrés !

Enfin, transfert de quelques km à Colli del Tronto, dans le fabuleux hôtel Casale, équipé d'une belle piscine que nous avons utilisée pendant une heure, suivie d'un excellent apéritif et d'un bon dîner.

Jeudi 11 juillet, quatrième étape, 275 km de virages et contre-virages de Colli del Tronto à Frosolone, au fond de la vallée ou sur des cols inconnus et magnifiques. Vous passez de températures douces à des moments où il semblait être dans un four, et toujours sur des routes belles et difficiles, avec des courbes que seuls les side-cars et les motards peuvent pleinement apprécier. Que savent les automobilistes dans leurs boîtes en fer-blanc, peut-être avec la climatisation, mais sans «être immergés» dans la nature !

Les OC de Notaresco, Alanno et Castel di Sangro avec les délices de la région ont été une tâche très difficile pour les dégustateurs : devoir essayer toutes les spécialités afin de donner une évaluation pondérée a mis à rude épreuve leur estomac et leur foie (j'ai oublié que de nombreux participants ont également travaillé dur en tant que dégustateurs...).



Five Mile Plateau



Olives Ascoli



Piscine hôtel Casale



Chronométrateurs au travail



Le long de la route

Quand je roule à moto tout me dépasse, je n'ai plus besoin de prendre de médicaments



Couronne



Les 3 Mas

Eoliennes

A la fin de MiTa, une recrudescence des visites chez la diététicienne ! Jusqu'à ce stade, le V7 de mon frère, malgré les démarrages poussés, ne s'est jamais arrêté ; En fait, à la fin de cela, il était clairement en tête du classement. Même maman très heureuse et sans aucune douleur : «Quand je roule à moto tout me dépasse, je n'ai plus besoin de prendre de médicaments !» Rayonnante avec une couronne collée à son casque et ses gants blancs toujours levés pour saluer les gens sur le chemin, comme si elle était la reine Elizabeth.

Vendredi 12 juillet, cinquième étape, 265 km, de Campobasso à Potenza. Si jeudi nous avons eu un avant-goût de la chaleur, aujourd'hui nous avons eu la première dose ... «À vos marques, prêts !» à 8 heures du matin, immédiatement à 8 h 15, d'abord à Jelsi, puis c'est parti pour le plus long tronçon sans s'arrêter à Grottaminarda, 120 km en trois heures au milieu des bois ou des champs arides, coulant à côté d'innombrables éoliennes, en passant de la fraîcheur des bois aux hauts fourneaux des fonds de vallée. Certes le CO de Grottaminarda est arrivé comme un mirage au milieu du désert, avec de nombreuses excellentes spécialités culinaires et surtout le nougat moelleux et chaud fait sur place : à tomber par terre ! En fait, à la fin, il s'est avéré être le meilleur rafraîchissement de 2024.

Puis, deux commandants se succèdent rapidement : à Aquilonia avec une reconstitution historique des batailles entre les Souabes et les Maures, et à Lagopescole avant



Dégustation de nougat chaud et moelleux





Les trente derniers kilomètres vers la destination convoité de Tarente

Irsinia

d'arriver à Potenza. Malheureusement, dans cette étape, le side-car s'est arrêté plusieurs fois de trop, ce qui a retardé les commandants avec une pénalité conséquente et une perte de la tête du classement, malgré les excellents résultats dans les spéciales au millième de seconde...

Samedi 13 juillet, sixième et dernière étape, 254 km, de Potenza à Tarente. Cela commence par des montées et des descentes dans les bois et les champs de la Basilicate. Premier CO en Irlande, une petite ville à 500 mètres au-dessus du niveau de la mer avec une vue splendide sur la plaine en contrebas.

Après 50 km de routes très exigeantes en raison d'un « mauvais entretien », nous sommes descendus dans la torride plaine des Pouilles avec le deuxième CO à Sammichele di Bari, accueillis par le maire et les représentants des agriculteurs locaux qui nous ont apporté des fruits fabuleux : le tout animé par de la musique traditionnelle. De là, les 60 derniers kilomètres sont « chronométrés » pour arriver à la désormais traditionnelle étape de Villa Castelli avec le dernier CO. Ici, nous avons été accueillis sur la place de la mairie : la dernière avenue avec le dôme polychrome du Duomo derrière elle est très belle, et d'excellents rafraîchissements (finalistes en ravitaillements) dans la salle de la municipalité.

Ensuite, les trente derniers kilomètres vers la destination convoitée de Tarente. Il est juste de remercier, pour ce dernier tronçon de route, tous les clubs de motards de Tarente qui ont été notre escorte et notre nounou jusqu'au front de mer, où seul ou en compagnie de qui vous voulez, vous pouvez « tirer » les 400 derniers mètres jusqu'à la ligne d'arrivée, situé sous le bâtiment du gouvernement sur un grand balcon donnant sur la mer. Et ici, c'est vraiment la fête de la joie, de l'émotion, du bonheur, des câlins, du riz, des pommes de



Villa Castelli



Et ce n'est que la première partie !

Place d'arrivée à Tarente

terre et des moules, des vins et de la bière Raffo, de la musique... et tous les motos en demi-cercle.

Et ce n'est que la première partie ! Le soir, tous ensemble pour le dîner, avec un lever continu de verres en grande amitié, des échanges téléphoniques, des selfies avec de nouveaux amis. Par exemple, dans cette dixième MiTa, j'étais la «nounou» du concurrent 153 Davide Arculeo sur une BMW R69S de 1966 à sa première, en fait il me doit au moins 5 bières pour toutes les fois où je ne l'ai pas fait prendre la mauvaise route !

Ma mère dit que cet environnement de moto est le plus sincère et le plus joyeux qu'elle ait jamais trouvé, et elle est traitée par tout le monde comme une reine.

Entre un plat et l'autre, il y a aussi la cérémonie de remise des prix, où

Place d'arrivée à Tarente sous le bâtiment du Gouverneur



Davide Arculeo et moi



MiTa est addictif !

chacun reçoit une tasse plus ou moins grande, mais surtout la lithographie de la MiTa signée par Mattiaccia. Plus important encore, vous faites des plans pour le prochain : vous n'y croirez pas, mais MiTa est addictif !

J'espère avoir rendu par écrit l'esprit qui imprègne cet événement, à la fois tous les concurrents, et les organisateurs, les sœurs Sabatini qui, après la mort de Franco, suivent les traces de leur père avec beaucoup de cœur. Le même esprit se retrouve également dans toutes ces figures de soutien indispensables à la réussite d'une tournée qui «déplace» près de 400 personnes chaque jour (relais, flèches, médecins et infirmières, chronométreurs, etc.). Sans cet esprit, il s'agirait d'une tournée d'Italie et non de Milan - Tarante.

Je termine par une photo qui me rend particulièrement fière et une invitation chaleureuse : ma photo sous le dôme de la Villa Castelli a été choisie pour faire la publicité de la MiTa 2025, avec cela j'espère voir beaucoup de side-cars et de motos, de France l'année prochaine, dans lesquels ce sera à mon tour d'amener le side-car avec maman !

Bonne route à tous et à bientôt en 2025

Ezio Cavazzini



Cérémonie de remise des prix avec coupe et lithographie



Le concurrent le plus âgé



Tout le personnel

MILANO-TARANTO
IL MODO PIÙ BELLO
DI GIRARE L'ITALIA IN MOTO
38^A EDIZIONE DAL 6 AL 12 LUGLIO 2025



MILANO  **TARANTO**