

MILANO · TARANTO



6° RIEVOCAZIONE STORICA PER MOTO D'EPOCA DAL 5-9 LUGLIO 1992

Con il contributo del Comune di Campagnano, Comune di Benevento, Provincia di Benevento, Comune di Taranto

ORGANIZZAZIONE:
VETERAN MOTO-CLUB SAN MARTINO
IN COLLE PG
tel 075/607223



PROTAR



STORIC RACING TEAM
06070 S. Martino in Colle - Perugia
Tel. 075/607223 - Fax 075/607223

PUBBLICITA':
MEDIA ITALIA - ROMA



MONTE DEI PASCHI DI SIENA
MPS
BANCA DAL 1472



6 LUGLIO
1° tratto
MILANO-SIENA

7 LUGLIO
2° tratto
SIENA-CAMPAGNANO

8 LUGLIO
3° tratto
ROMA-BENEVENTO

9 LUGLIO
4° tratto
BENEVENTO-TARANTO

MANIFESTAZIONE REALIZZATA CON IL CONTRIBUTO DEL MONTE DEI PASCHI DI SIENA



La compagnia che ha assicurato
la manifestazione ed i partecipanti della
6° rievocazione storica per moto d'epoca
MILANO TARANTO

Agenzia Generale di Perugia
AGENTE CLAUDIO PIERONI
Via Mentana 33/35
Tel. 075/751457

COMITATO D'ONORE

Pres. LEGA MOTOCICLISMO UISP **VALERIA GOLA**
Vic. Pres. LEGA MOTOCICLISMO UISP **ANDREA COTTI**
SINDACO DI MILANO Dott. **PIERO BORGHINI**
ASSESSORE ALLO SPORT REGIONE LOMBARDIA Dott. **SAROLLI PIERO**
ASSESSORE ALLO SPORT COMUNE DI MILANO Dott. **ROBERTO CAPUTO**
ASSESSORE ALLO SPORT PROVINCIA DI MILANO **AVV. SALVINI ANTONIO**
SINDACO DI SIENA **PIERLUIGI PICCINI**
ASSESSORE ALLO SPORT DEL COMUNE DI SIENA **CLAUDIO MACHETTI**
ASSESSORE ALLO SPORT PROVINCIA DI SIENA **GIANNI RESTI**
PERSIDENTE PROV. LE CONI SIENA **ERNESTO RABIZZI**
SEGR. GEN. ENTE MOSTRA VINI ENOTECA ITALIANA **PASQUALE DI LENA**
SINDACO DI PERUGIA **MARIO VALENTINI**
PRESIDENTE PROVINCIA DI PERUGIA **MARCELLO PANETTONI**
ASSESSORE ALLO SPORT COMUNE DI PERUGIA **MARCELLO RAMADORI**
SINDACO COMUNE DI CAMPAGNANO **LORENZETTI**
ASSESSORE ALLO SPORT COMUNE DI CAMPAGNANO **ROBERTO RAPAGNANI**
PRESIDENTE ACI ROMA **NICOLA CUTRUFO**
PRESIDENTE E.P.T. DI BENEVENTO **AVV. GUIDO DEL BASSO DE CARO**
DIRETTORE E.P.T. DI BENEVENTO **DR. GIUSEPPE GATTO**
ASSESSORE ALLA CULTURA DELLA PROVINCIA DI **PROFF. VINCENZO SIGNORIELLO**
ASSESSORE ALLA CULTURA COMUNE DI BENEVENTO **DR. LUIGI NUNZIATO**
SINDACO COMUNE DI BENEVENTO **PROF. ANTONIO PIETRANTONIO**
PRESIDENTE ACI DI BENEVENTO **DR. GIUSEPPE FARAONE**
DIRETTORE ACI DI BENEVENTO **DR. BENITO PASSERETTA**
SINDACO COMUNE DI TARANTO **ROBERTO DELLA TORRE**
ASSESSORE ALLO SPORT COMUNE DI TARANTO **GIOVANNI LA GIOIA**
ASSESSORE ALLA CULTURA DEL COMUNE DI TARANTO **NICOLA INFESTA**
PRESIDENTE MOTO CLUB KENTAUIROS **SHIGEO HIDA**
DIRETTORE MOTOSPRINT **LUIGI RIVOLA**
DIRETTORE MOTOCICLISMO **C. PERELLI**
GIORNALISTA **MARCELLO DI NOI**
DIRETTORE TUTTOSPORT **PIERO DARDANELLO**
DIRETTORE IL GIORNALE DEL CIRCOLO **GIANNI PALLA**
DIRETTORE ARTISTICO RADIO SERENA STEREO **MARCO LOLLÌ**

COMITATO ORGANIZZATORE

PRESIDENTE **FRANCO SABATINI**
DIRETTORE MANIFESTAZIONE **STEFANO MORI**
SEGRETERIA: **NATALINA SABATINI**
LUCILLA MORI
COMMISSIONE TECNICA: **GIUSEPPE FRATTINI**
SACCHI ERNESTO
PARRETTINI ROMANO
SERVIZIO C.B. **SERGIO CAMPANA**
AMBULANZA AL SEGUITO **FAUSTO FONTANESI**
MEDICO AL SEGUITO **DR. NARDI MICHELE**
STAFFETTE MOTO E
CONTROLLO TIMBRI: **MAURO BINOZZI**
GIANFRANCO MORI
FEDERICO COCCHI
MARCELLO TORTOIOLI
MAURIZIO TORTOIOLI
FOTOGRAFO UFFICIALE **MARCELLO TORTOIOLI**
STRUTTURA TRAGUARDO **OTELLO SANTIBACCI**
FRECCIATURA: **MICHELE BOCCALI**
TAMURA MASAO
CONTROLLI ORARI: **SERGIO CAMPANA**
GAGLIARDONI UMBERTO
ERNESTO SACCHI
NADIA SACCHI
FRATTINI GIUSEPPE
MORINI ANDREA
FERRI LUCIA
FABIO NERI



*N*essun altro è così, sensuale così. Un amore tu sei,



più calore mi dai, tu sei unico. Un amore tu sei...



S. Marzano
Borsci.
Il più sensuale
dei sapori.



SOMMARIO

pag.3 **COMITATO D'ONORE E ORGANIZZAZIONE**

pag.5 **SOMMARIO**

pag.7 **ELENCO MOTO AMMESSE**

pag. 9-10-11 **REGOLAMENTO**

pag.13 **CAMPIONI ALLA MILANO TARANTO 92**

pag.14-15-16-17-18-20-21-22 **PARTECIPANTI**

pag.25 **I° TRATTO MILANO - SIENA**

pag. 27 **II° TRATTO SIENA - CAMPAGNANO**

pag. 29 **II° TRATTO ROMA - BENEVENTO**

pag. 31 **IV° TRATTO BENEVENTO - TARANTO**

6° EDIZIONE**!!!**

La prima della seconda serie, una serie più snella, più tranquilla, in una parola più confacente alle nostre esigenze di motociclisti; la nostra vecchia e amata moto può ancora darci soddisfazioni senza sentirsi campioni blasonati con licenza di "PILOTA", ma tutt'altro, semplicemente dei cultori della moto, di quello che ha rappresentato nel passato e di quello che può darci oggi magari sollevando dalle panne il nostro miglior amico di cordata.

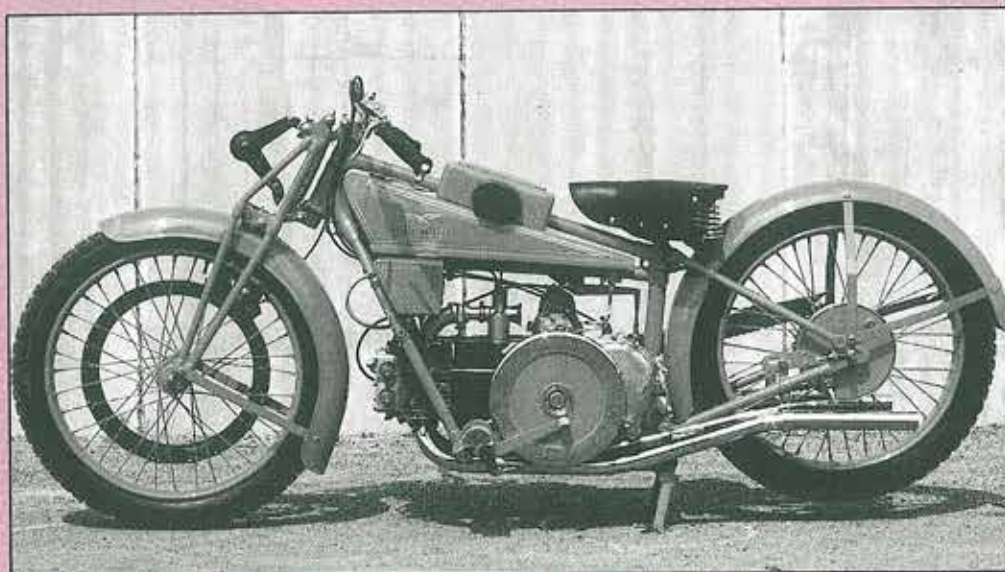
Queste sono le cose piacevoli che un giorno godremo nel raccontarle, una MILANO TARANTO non per essere ASSOLUTI protagonisti, ma che ci serva per mettere alla prova le nostre capacità, la nostra solidarietà e per costruirci dei ricordi di cui essere orgogliosi.

Ma tralasciamo volutamente il fastidio che alcuni personaggi hanno portato a Noi ed al mondo delle moto in genere e passiamo alle novità di quest'anno: PETTORALI BIANCHI E PETTORALI GIALLI; non servono per penalizzare nessuno, ma bensì per esaltare un poco coloro che si presenteranno con le moto e con quei modelli che hanno fatto veramente la storia della MILANO TARANTO degli anni 37/56. Questo perchè, come è stato più volte ribadito, anche in futuro, la MI-TA dovrà sembrare un "film in costume" con moto abbigliamento e contorni che provochino allo spettatore il dubbio se essere nel 1993 o nel 1953. Non è un segreto la nostra affezione per le piccole cilindrate, primo, perchè erano le più accessibili e quindi sopravvivono per rendere "sport di massa" il nostro motociclismo e poi anche perchè affrontare 1500 km. di incognite con una 75/100 voleva dire stare in sella da 14 a 24 ore. Quindi in futuro è nostra intenzione trovare una forma proporzionale per le piccolissime cilindrate, senza comunque disdegnare le altre marche e cilindrate che hanno fatto della MILANO -TARANTO e delle piccole e grandi industrie(alcune come la GILERA e la GUZZI ancora presenti) l'orgoglio della Nazione Italiana. Il successo che sta ottenendo una nuova marca come la APRILIA insieme alla già citatata GILERA, ci fanno sognare anche il rientro della GUZZI per poter "dare la paga" agli amici giapponesi anche in 500. La mezzanotte è vicina, la Via Emilia ci aspetta con la sua splendida gente e nei giorni successivi altre realtà, altri paesaggi, altri dialetti ci faranno conoscere l'ITALIA intera; ma dimostreremo che con le nostre moto siamo dei veri cavalieri nel rispetto ferreo del codice e delle leggi dello STATO.

Auguri a tutti e arrivederci nel mitico lungomare di Taranto.

FRANCO SABATINI

GOMME **PIRELLI** D'EPOCA



OLLEARO
ASTRA
BENELLI
BIANCHI
MILLER
GILERA
GIACOMASSO
M. M. TRERA
LADETTO
GARELLI
DELLA FERRERA

GANNA
CASOLI
MAS
MOSER - NSU
GILLETT
BSA
ARIEL
SAROLEA
SUNBEAN
SIMPLEX
TRIUMPH

COME ALLORA LE MOTO DI QUESTE GRANDI MARCHE
SARANNO DI NUOVO EQUIPAGGIATE CON LE FAMOSE GOMME

PIRELLI SUPERFLEX CORD

VELOMOTOR
SAN SEVERINO MARCHE



MOTO GUZZI

CONSIGLIATE DA REGISTRO STORICO MOTO GUZZI

LA VELOMOTOR

UNICO RIVENDITORE ESCLUSIVISTA INTERNAZIONALE DI GOMME **PIRELLI** D'EPOCA

VI PROPONE LE GOMME **PIRELLI** SUPERFLEX CORD

SONO DISPONIBILI IN NUMERO LIMITATO I MODELLI:

PIRELLI SUPERFLEXCORD 3.50 x 19 PER GLI ANNI 1925 ÷ 1945

PIRELLI SUPERFLEX 3.50 x 19 PER GLI ANNI 1946 ÷ 1960

CON GARANZIA DEL COSTRUTTORE **PIRELLI**

PER I VOSTRI ORDINI RIVOLGETEVI A:

VELOMOTOR

DI CACIORGNA ICILIO E C. snc

ZONA INDUSTRIALE TACCOLI

TEL. (0733) 633160 - 645101 - FAX (0733) 633160 - 645105

62027 S. SEVERINO MARCHE (MC)

SAREMO PRESENTI NELLE MIGLIORI MOSTRE SCAMBIO E FIERE

ELENCO DEI MOTOCICLI

che parteciparono alle

MILANO TARANTO 1937-1956

Ammesse alla rievocazione 1992 nella categoria " CLASSIC "

DIVISO PER MARCA, MODELLO (ove possibile), CILINDRATA.

CLASSE FINO A 75 CC (1950/1956)

ALPINO
ARDITO
CAPRIOLO
CECCATO
CIMATTI
DUCATI
LAVERDA
MOTO GUZZI
NAVARRA
VERGA

CLASSE FINO A 100 CC (1954/1956)

CECCATO
DUCATI
LAVERDA

SCOOTERS (1950/1953)

ISOMOTO
LAMBRETTA
M V AGUSTA
SIAM MORETTI

SIDECARS (1937/1956)

B M W
B S A
C M
GALBUSERA
GILERA
MOTO GUZZI
NORTON
TRIUMPH

CYCLECARS (1954)

MIVAL (Mivalino)

CLASSE FINO A 125 CC (1950/1956)

ALPINO
BENELLI (2 tempi)
BIANCHI (2 tempi)
CECCATO (2 tempi)
C M (2 tempi)
D K W (2 tempi)
DUCATI
GANNA (2 tempi)
GILERA (4 tempi)
GUIA (2 tempi)
ISOMOTO
MASERATI (2 tempi)
MIVAL (2 tempi)
MACCHI (mod. U)
M V (2 tempi e mod. monoalbero)
MORINI (2 tempi)
MONDIAL (4 tempi fino al 1956 e mod. monoalbero)
MULLER
N S U (4 tempi)

CLASSE FINO A 175 CC (1952/1956)

ALDBERT (4 tempi)
AQUILA
ASTORIA
BARTALI
BETA
BIANCHI (4 tempi)
C M (4 tempi)
COMET
DEVIL
FERRARI
GANNA
GUAZZONI
GILERA
LEPROTTO
MAS (4 tempi)
MOTO GUZZI (Lodola)
M V Agusta (150cc 2 T. -Disco Volante-Monoalbero)
MIVAL (2 tempi)
MOTO MORINI(Settebello - Rebello)
MONDIAL (160cc 2 T. -175 cc Monoalbero)
MULLER (2 tempi)
NETTUNIA (2 tempi)
PARILLA (4 tempi)
PERUGINA (160 cc 2T. - 175cc 4T.)
STERZI
TAURUS (4 tempi)
JLO ROSSI (2 tempi)

CLASSE FINO A 250 cc (1937/1956)

BENELLI
C M
COMET
FUSI
GILERA (Nettuno)
MM
MOTOBI (bielindrica 2 tempi)
MONDIAL (200cc/250cc)
MOTO GUZZI (Aironc)
PARILLA
SERTUM

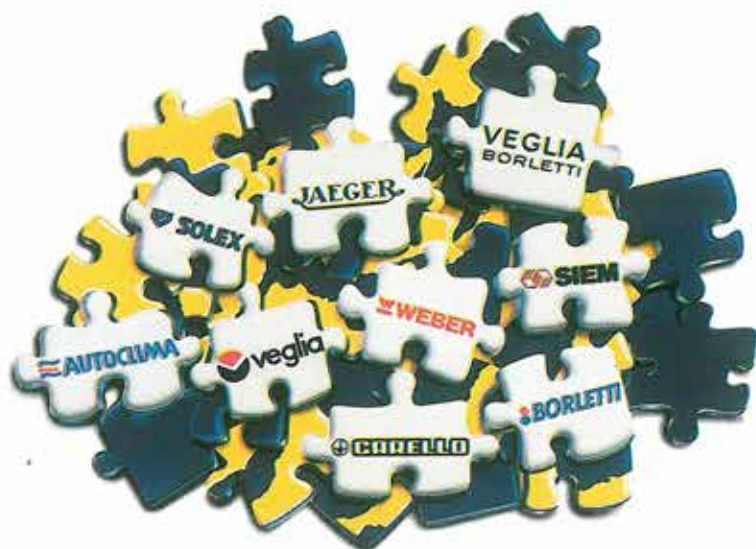
CLASSE FINO A 350 CC (1952)

DOUGLAS
HOREX (regina)
M M
MOTO GUZZI (Albatros)
TRIUMPH

CLASSE FINO A 500CC (1937/1956)

AJS
BENELLI
GILERA
MATCHLESS
MOTOGUZZI (C-GTC-Cosmo-GTV-V. Biciestrico-Dondolino-Falcone)
NORTON
SERTUM
TRIUMPH (EX -W W)

I componenti d'Europa



L'Europa dei componenti

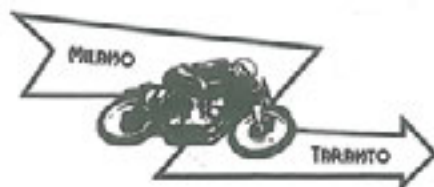


Un sistema integrato di componenti, ognuno con la sua storia, ognuno parte della storia dell'auto. Un grande marchio ha riunito la loro forza e le loro specializzazioni, integrandole nel segno dell'elettronica dell'auto: Magneti Marelli. È l'Europa dei componenti, un'Europa che anticipa il futuro dell'auto con la qualità e l'innovazione, attraverso l'impegno di una costante ricerca tecnologica applicata e di una sempre crescente automazione. L'Europa Magneti Marelli è una realtà internazionale che i migliori costruttori d'auto hanno scelto da tempo come partner. Quattromila miliardi di fatturato sono il risultato dell'integrazione costruita insieme per il successo dell'auto. In Europa, per il mondo.

**MAGNETI
MARELLI**
ELETTRONICA DELL'AUTO

regolamento

MILANO TARANTO 92



ART.1 - ORGANIZZAZIONE Il VETERAN MOTO CLUB e lo STORIC RACING TEAM di SAN MARTINO in COLLE PG con il patrocinio del CENTRO STORICO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI, organizzano dal 5 Luglio al 10 luglio 1992 da MILANO A TARANTO un Motoraid Storico, denominato "6° RIEVOCAZIONE MILANO TARANTO", manifestazione storico culturale per moto d'epoca con carattere rievocativo, non competitiva, aperta a tutti i motociclisti Italiani e stranieri tesserati all'ente Patrocinatore per l'anno in corso.

ART.2 CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO.

La Manifestazione è a carattere internazionale e non Agonistica; il percorso è diviso in 5 tratti e seguirà l'itinerario da MILANO a TARANTO per un totale di Km 1.600 circa. La manifestazione si svolgerà con il normale traffico aperto al pubblico e con l'ausilio delle staffette motociclistiche dell'organizzazione e fermo restando delle eventuali forze dell'ordine locali. Tutti i partecipanti sono tenuti all'osservanza delle norme di circolazione stradali. L'organizzazione provvederà al rilascio di apposita targa di circolazione, per cui il Partecipante è tenuto a verificare la leggibilità del n° di telaio della propria moto ed a comunicarlo all'organizzazione al momento dell'iscrizione. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzazioni non assumano nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'organizzazione di apposita scheda completa di chiare indicazioni del percorso. Il percorso stesso è ricavato dalla cartina del Touring Club d'Italia al 1/200.000 edizione 1990; comunque il chilometraggio fornito dall'organizzazione può variare in più o in meno per cause impreviste o forzate deviazioni.

ART.3 MOTOCICLI AMMESSI

Saranno ammessi i motocicli, gli scooters, le motocarrozzette (sidecar) e cyclecars le cui marche e modelli hanno partecipato alle MILANO-TARANTO dal 1937 al 1940 e dal 1950 al 1956 le quali faranno parte della categoria definita "MILANO-TARANTO classic"; le marche ed i modelli sono comunque elencati e **definiti in una lista allegata**. Resta inteso che il partecipante che può dimostrare, con documentazione inconfutabile che la sua moto o il modello della sua moto ha partecipato alle suddette edizioni, verrà ammesso in tale categoria. Saranno ammesse inoltre le moto dal 1925 al 1970 e quei modelli del 1937/56 che non hanno partecipato alla vera

MILANO -TARANTO e che quindi faranno parte della categoria "MILANO-TARANTO Sport".

Le moto di entrambe le categorie dovranno essere aggiornate al codice della strada e dovranno essere provviste di apposito cavalletto, centrale o laterale, purchè gli permetta di rimanere in piedi autonomamente e non dovranno portare a bordo borsoni colorati o altro che alteri la linea storica della moto. Le moto sprovviste di cavalletto autonomo non verranno punzionate. Le moto dovranno inoltre essere munite di tre tabelle portanumero a fondo bianco per la categoria "CLASSIC" e a fondo giallo per la categoria "SPORT" e dovranno avere dimensioni oscillanti tra i cm 27/29 x 22/24.

ART.4 CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi tutti i partecipanti Italiani e Stranieri in possesso della patente di guida che abiliti all'uso della moto, secondo quanto richiesto dalle norme sulla circolazione stradale in Italia, il certificato di sana e robusta costituzione e la tessera d'affiliazione all'Ente patrocinatore per l'anno in corso che verrà rilasciata anche a Milano nel corso delle operazioni preliminari. La copertura assicurativa integrativa del partecipante sarà a cura dell'Organizzazione e compresa nel prezzo di iscrizione.

ART.5 CATEGORIE AMMESSE

Queste le categorie ammesse:

categoria "MILANO-TARANTO Classic"

75 cc (dal 1950 al 1956)
100 cc (dal 1954 al 1956)
125 cc (dal 1950 al 1956)
175 cc (dal 1952 al 1956)
250 cc (dal 1937 al 1940 - dal 1950 al 1956)
350 cc (solo nel 1952)
500 cc (dal 1937 al 1940 - dal 1950 al 1956)
Scooters (dal 1950 al 1953)
Sidecars (dal 1937 al 1940 - dal 1950 al 1956)
Cyclecars (solo nel 1954)

categoria "MILANO-TARANTO Sport"

75 cc
100 cc
125 cc
175 cc
250 cc
500 cc
Scooters
Sidecars

La categoria si intende costituita con un minimo di tre partecipanti, in mancanza del raggiungimento del minimo, la categoria sarà unificata con quella superiore.

ART.6 ABBIGLIAMENTO

Al fine di rendere l'immagine del tempo, e per non incorrere nelle penalità, l'abbigliamento dovrà essere adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare e privo di qualsiasi scritta pubblicitaria. L'organizzazione si riserva il diritto di esporre i propri Sponsors su caschi, forcelle, serbatoi, tabelle portanumero e pettorali dei partecipanti. Non saranno ammessi alla partenza e verranno tolti di classifica i partecipanti che non saranno in linea con l'abbigliamento anche lungo il percorso. In caso di pioggia la tuta o la giacca dovrà essere di colore nero o grigio scuro, altri colori comporteranno penalità di **60 punti**.

ART.7 RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari di verifica e punzonatura della moto, dei documenti dei conduttori, si effettueranno nel corso della giornata di domenica 5 Luglio 1992 ad iniziare dalle ore 10.00 fino alle 19.00 presso l'IDROSCALO Riviera di MILANO. (RISTORANTE RIVAVERDE TEL. 02/7561012)

ART.8 PARTENZE

La partenza da Milano avverrà alle ore 00.00 del giorno Lunedì 6 Luglio 92. Tutte le altre partenze avverranno alle ore 08.30 dei giorni 7,8,9.

L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

L'ordine di partenza sarà il seguente:

75 cc (Classic e Sport) 3 conduttori ogni minuto 35 Km/h
100 cc (Classic e sport) 3 conduttori ogni minuto 35 Km/h
Scooters (Classic e Sport) 2 conduttori ogni minuto 35 km/h
Cyclecars (Classic) 1 conduttore ogni minuto 35 Km/h
Sidecars (Classic e sport) 1 conduttore ogni minuto 35 Km/h
125 cc (Classic e Sport) 3 conduttori ogni minuto 40 Km/h
175 cc (Classic e sport) 3 conduttori ogni minuto 40 Km/h
250 cc (Classic e sport) 3 conduttori ogni minuto 40 Km/h
350 cc (Classic) 2 conduttori ogni minuto 40 Km/h
500 cc (Classic e Sport) 2 conduttori ogni minuto 40 Km/h
Fra una categoria e l'altra avverrà una sosta di tre minuti.
La partenza avverrà a motore spento. E' fatto assolutamente vietato introdursi nella zona partenza con il motore acceso. Al partecipante che si presenterà in ritardo sulla linea di partenza verranno assegnati subito, sulla propria scheda di controllo tanti punti di penalità quanti sono i minuti di ritardo.

ART. 9 PENALITA' E MODALITA' DI CONTROLLO.

Ad ogni partecipante verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tratto di percorso, con gli orari di partenza e di transito, controlli a timbro e di arrivo da rispettare. All'arrivo di ogni tappa il partecipante dovrà consegnare la propria scheda all'organizzazione la quale dovrà provvedere a controllare le penalità accumulate lungo il percorso con il seguente criterio:

- **per ogni minuto di anticipo o di ritardo** sull'orario di passaggio prestabilito verranno assegnati **60 punti di penalità**.

- **il fuori tempo tecnico** per ogni partecipante scatterà **trenta minuti dopo il tempo prestabilito** dalla propria scheda personale di controllo e saranno attribuiti **100 punti di penalità**.

- Per ogni **scheda manomessa** o priva di controlli timbri intermedi, saranno assegnate **45 punti di penalità** per ogni controllo mancante.

- In caso di **smarrimento della scheda o la possibilità di decifrarla** saranno assegnati **180 punti di penalità** che verranno contrassegnati sulla nuova scheda debitamente

firmata dal partecipante.

- L'organizzazione si riserva di applicare 60 punti di penalità a quei partecipanti con l'abbigliamento non adeguato alla moto con cui partecipano.

- **Transito fuori del percorso ufficiale 45 punti di penalità.** Le schede di controllo con i timbri di partenza, transito ed eventuali altre penalità, dovranno essere consegnate all'arrivo di ogni tappa presso il tavolo degli organizzatori al momento stesso dell'arrivo.

Il partecipante fuori tempo tecnico o con la moto in avaria (che nel frattempo sia riuscito a riparare il danno) e che nonostante i punti di penalità accumulati, intenda continuare in moto, consegnerà la scheda al Direttore di gara il mattino seguente prima della partenza della tappa successiva.

ART.10 CONTROLLI ORARI E A TIMBRO.

Ci sarà un **Controllo Orario** ogni tappa in cui il tempo di transito verrà rilevato con **cronometro e fotocellula** per cui le penalità verranno calcolate **senza tolleranza** ma al **secondo**. Questo tipo di C.O. verrà opportunamente segnalato e per **ogni secondo di anticipo o di ritardo sarà assegnato 1 punto di penalità**.

Gli altri **Controlli Orari** avranno la **tolleranza di 1 minuto** per cui saranno assegnate **60 punti di penalità ogni minuto** di anticipo o di ritardo (oltre la tolleranza).

I minuti di ritardo o di anticipo **non devono essere tolti o sommati** al tempo successivo assegnato.

La zona di controllo orario verrà segnalata con appositi cartelli dai 10 ai 50 mt precedenti la ZONA NO STOP, lunga circa 50 mt. Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né mettere piede a terra né attraversarla a motore spento né fermarsi. Superata la linea del C.O. dovrà parcheggiare lontano dalla linea e raggiungere il tavolo dell'organizzazione per farsi scrivere l'orario di passaggio.

Il partecipante che metterà il piede a terra o attraverserà la zona NO STOP a motore spento sarà penalizzato con **45 punti di penalità**.

Il Controllo a Timbro verrà segnalato con apposita bandiera giallo-nera dalle staffette incaricate.

ART.11 CLASSIFICHE

Saranno redatte due classifiche individuali ed una per squadra.

Una classifica individuale per la categoria MILANO-TARANTO CLASSIC ed una classifica individuale per la categoria MILANO-TARANTO SPORT; inoltre sarà stilata una **classifica per squadre** composta da un minimo di 4 partecipanti i cui nomi potranno essere presentati a Milano in fase di O.P. unitamente alla tassa di iscrizione prevista. La classifica verrà redatta sommando le penalità di ogni componente della squadra.

Per tutti i tipi di classifiche non sono ammessi ex-aequo; in tal caso si procederà tenendo conto della valutazione tecnica della moto più conforme al regolamento Milano-Taranto.

La valutazione tecnica avverrà utilizzando il punteggio riportato nella propria scheda nel corso delle operazioni preliminari di Milano.

Il responso della giuria è inappellabile.

ART.12 GIURIA

La giuria sarà composta da: il Direttore della Manifestazione, da un membro addetto al C.O., da un membro addetto al C.T., da un rappresentante del Veteran moto Club,

da un membro dello Storic Racing Team S.M. in Colle e da due rappresentanti dei piloti (scelti dai partecipanti stessi).

ART.13 COMMISSIONE TECNICA

Sarà istituita anche una commissione tecnica formata da due persone aventi lo scopo di verificare e punzonare i mezzi dei partecipanti e di fornire la relativa valutazione tecnica a punteggio dei motocicli e dell'abbigliamento, da utilizzare in caso di classifica ex-aequo, la valutazione della moto verrà effettuata con penalità da **0 a 10 punti**. La punzonatura sarà effettuata sul telaio e nel motore della moto. La sostituzione di uno di questi pezzi, telaio o motore, comporta **180 punti di penalità**.

ART.14 TASSA DI ISCRIZIONE

Normale MOTOCICLO L. 950.000
 SIDE CARS E CYCLECAR L.1.100.000
Tassa di iscrizione per i partecipanti edizioni precedenti:
 MOTOCICLO L. 850.000
 SIDE CARS E CYCLECARS L.1.000.000

L'organizzazione fornirà ulteriori servizi (sistemazione alberghiera, trasporto bagagli ecc.) che possono essere prenotati con l'apposito modulo di iscrizione.

ART.15 PREISCRIZIONE

La quota di preiscrizione di L. 500.000 per le sole moto e di L. 700.000 per i Sidecars e Cyclecars dovrà pervenire all'organizzazione entro il 10 Maggio 1992 accompagnata da due foto a colori riproducenti la moto con cui si intende partecipare vista di lato e l'anteriore 3/4, così come sarà presentata alla punzonatura e in assetto di marcia completa dei tre portanumero a fondo bianco per la Categoria Classic. e a fondo giallo per la Categoria Sport, privi di qualsiasi scritta pubblicitaria ad eccezione della marca della moto, l'eventuali migliori di confort, e due foto tessera del partecipante. Ad iscrizione accettata, l'Organizzazione lo comunicherà tempestivamente all'interessato che provvederà a sua volta ad inviare il saldo dell'iscrizione, che dovrà giungere entro il 10 Giugno 1992. Al raggiungimento di 100 partecipanti, le iscrizioni si riterranno chiuse. L'iscrizione alla manifestazione sarà titolo per l'ammissione alle prossime edizioni. La moto la cui iscrizione sarà accettata dalla commissione tecnica della Organizzazione, e al momento della punzonatura **non risultasse conforme alle foto inviate** non verrà punzonata ed al partecipante non verrà restituita alcuna somma di denaro.

ART.16 ISCRIZIONE

L'iscrizione sarà valida solamente se fatta nell'apposito modulo e correttamente compilato in tutte le sue parti.

ART.17 PREMIAZIONI SPECIALI

Per fare in modo che tutte le moto più rare ed interessanti che parteciparono alle varie edizioni siano di nuovo rappresentate in questa rievocazione, l'Organizzazione concederà una premiazione particolare per quei modelli che riterrà interessanti, e cioè:

- ALDBERT, ARDITO, ASTORIA, AJS, BARTALI, CAPPRIOLO, CECCATO, CM, DEVIL, FERRARI, GALBUSERA, GUAZZONI, GUIDA, LAVERDA, MAS, MONDIAL, MASERATI, MM, MULLER, NETTUNIA, PERUGINA, RUMI, STERZI, SERTUM, TAURUS, VERGA, ulteriori riconoscimenti saranno concessi per i seguenti motivi:
- a) COPPA PER MOTOCUB PIU' NUMEROSO
 - b) COPPA PER IL MIGLIORE RESTAURO
 - c) COPPA PER LA MIGLIORE CONSERVAZIONE
 - d) COPPA PER IL CONDUTTORE PIU' SFORTUNATO
 - e) COPPA PER IL CONDUTTORE PIU' ANZIANO
 - f) COPPA PER IL CONDUTTORE PIU' GIOVANE
 - h) COPPA PER LA CONDUTTRICE MEGLIO CLASSIFICATA
 - g) COPPA PER IL PIU' BEL GESTO DI SOLIDARIETA' NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE
 - h) TROFEO, COPPE o TARGHE PER I PRIMI 5 CLASSIFICATI DI OGNI CATEGORIA
- Ulteriori riconoscimenti saranno comunicati in fase di O.P.

ART.18 DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sulla interpretazione del regolamento, **vale il giudizio esclusivo della Giuria**. I partecipanti e i conduttori con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano la giuria, il Comitato Organizzatore, l'Ente patrocinante, il Centro Storico del Ministero dei Trasporti e tutti senza alcuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che a loro derivassero o derivassero a terzi od a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Milano e/o il rientro da Taranto o da altro località lungo il percorso. Con la loro partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad autorità.

ORGANIZZAZIONE
VETERAN MOTO CLUB SAN MARTINO IN COLLE
E
STORIC RACING TEAM
06070 SAN MARTINO IN COLLE PERUGIA
TEL / FAX 075: 607223



Milano-Taranto 1992



In bocca al lupo a tutti i partecipanti!



pluror



caffè nilo

La grande qualità dell'espresso al bar.

NIMEX - Via Balduccio da Pisa, 16 - 20139 MILANO - Tel. (02) 534140/55212223/5692537/5692814

CAMPIONI ALLA MILANO TARANTO 1992

TARQUINIO PROVINI



1954 1° classif. CAMPIONE ITALIANO 125cc. MONDIAL
1954 1° classif. MOTO GIRO D'ITALIA MONDIAL
1954 1° classif. GRAN PREMIO DI SPAGNA MONDIAL
1955 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 125cc. MONDIAL
1957 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 125cc. MONDIAL
1957 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250cc. MONDIAL
1957 1° classif. CAMPIONATO MONDIALE 125cc. MONDIAL
1957 2° classif. CAMPIONATO MONDIALE 250 cc. MONDIAL
1958 1° classif. CAMPIONATO MONDIALE 250cc. MV
1959 2° classif. CAMPIONATO MONDIALE 125cc. MV
1959 3° classif. CAMPIONATO MONDIALE 250cc; MV
1959 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250 cc. MV
1961 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250 cc. MORINI
1962 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250 cc. MORINI
1963 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250 cc. MORINI
1963 2° classif. CAMPIONATO MONDIALE 250 cc. MORINI
1965 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250 cc. BENELLI
1966 1° classif. CAMPIONATO ITALIANO 250cc. BENELLI

EMILIO MENDOJNI



1952 3° Classif. CAMPIONATO MONDIALE 125cc. MORINI
1952 1° Classif. GRAN PREMIO SPAGNA 125cc. MORINI
1952 1° Classif. GRAN PREMIO DI MONZA 125cc. MORINI
1953 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 125cc. MORINI
1953 1° Classif. MOTO GIRO D'ITALIA MORINI

REMO VENTURI



1953 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 125cc. MONDIAL
1954 1° Classif. MOTO GIRO D'ITALIA MONDIAL
1954 1° Classif. ASSOL. MILANO TARANTO MONDIAL
1955 3° Classif. CAMPIONATO MONDIALE 125cc. MV
1959 2° Classif. CAMPIONATO MONDIALE 500cc. GILERA
1959 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 500cc. MV
1960 2° Classif. CAMPIONATO MONDIALE 500cc. MV
1960 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 500cc. MV
1962 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 500cc. BIANCHI
1964 1° Classif. CAMPIONATO ITALIANO 500cc. BIANCHI



Qui di fianco: Rod Coleman, il neozelandese, che ha portato alla vittoria la A.J.S. nella classe 350, è attorniato da una folla di ammiratori ed ha ben motivo di sorridere. — Sotto: La curva del « Governor's Bridge » deve essere familiare al campione del mondo Anderson che con la Moto Guzzi 350 avrebbe avuto possibilità di vincere. Lo vediamo qui, infatti, quando all'inizio era in testa alla classifica.

PARTECIPANTI

MILANO-TARANTO 1992

CLASSE
75
CC

 **NUMERO GARA**
1

MARCA MOTO *CAPRIOLO*
MODELLO *SPORT 1955*

NOME E COGNOME *GIACOMO LUTTI*
DATA DI NASCITA *29/09/1969*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *TECNICO*
NOTE.....

 **NUMERO GARA**
2

MARCA MOTO *CAPRIOLO*
MODELLO *SPORT 1955*

NOME E COGNOME *KATIA CATERINA LUTTI*
DATA DI NASCITA *22/12/1964*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *ESTETISTA*
NOTE.....

 **NUMERO GARA**
3

MARCA MOTO *DUCATI*
MODELLO *S.S. 1957*

NOME E COGNOME *DANTE LUTTI*
DATA DI NASCITA *11/11/1936*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *RESTAURATORE*
NOTE.....

 **NUMERO GARA**
4

MARCA MOTO.....
MODELLO.....

NOME E COGNOME *TIZIANA CASTELLI*
DATA DI NASCITA *21/10/1968*
RESIDENZA *BINAGO (GO)*
PROFESSIONE *IMPIEGATA*
NOTE.....

CLASSE
100
CC

 **NUMERO GARA**
8

MARCA MOTO *MORINI 98*
MODELLO *SBARAZZINO*

NOME E COGNOME *ROBERTO CAVADEGNA*
DATA DI NASCITA *23/2/36*
RESIDENZA *BOLOGNA*
PROFESSIONE *PENSIONATO*
NOTE.....

 **NUMERO GARA**
9

MARCA MOTO *DUCATI 100*
MODELLO *1956*

NOME E COGNOME *ALBERTO ISNENGGI*
DATA DI NASCITA *27/3/1940*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *DIRIGENTE TECNICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

10

MARCA MOTO *DUCATI 100*
MODELLO *SS 1956*

NOME E COGNOME *IACOPO CAVALLI*
DATA DI NASCITA *27/08/69*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE

NOTE.....

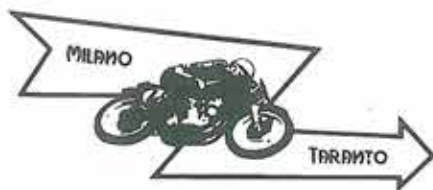


NUMERO GARA

11

MARCA MOTO *DUCATI 100*
MODELLO *SS 1956*

NOME E COGNOME *LUIGI BRESCIANI*
DATA DI NASCITA *17/09/31*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *ASSISTENTE EDILE*
NOTE.....



CLASSE
125
CC



NUMERO GARA

19

MARCA MOTO *MORINI 125*
MODELLO *CORSARO 1962*

NOME E COGNOME *DOMENICO VACCA*
DATA DI NASCITA *7/05/33*
RESIDENZA *BOLOGNA*
PROFESSIONE *LIBERO PROFESSIONISTA*
NOTE.....



NUMERO GARA

20

MARCA MOTO *MOTO GUZZI 125*
MODELLO *STORNELLO 1969*

NOME E COGNOME *GIANFRANCO VERALLI*
DATA DI NASCITA *11/07/1940*
RESIDENZA *VITERBO*
PROFESSIONE *DIPENDENTE SIP*
NOTE.....



NUMERO GARA

21

MARCA MOTO *MORINI 125*
MODELLO *1964*

NOME E COGNOME *FULVIA DE VIVO*
DATA DI NASCITA *10/08/73*
RESIDENZA *FOGGIA*
PROFESSIONE *STUDENTESSA*
NOTE.....



NUMERO GARA

22

MARCA MOTO *MORINI 125*
MODELLO *1964*

NOME E COGNOME *MARCELLO DE VIVO*
DATA DI NASCITA *23/11/40*
RESIDENZA *FOGGIA*
PROFESSIONE *AVVOCATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

23

MARCA MOTO *CAPRIOLO 125*
MODELLO *1958*

NOME E COGNOME *FEDERICO DE VIVO*
DATA DI NASCITA *20/04/53*
RESIDENZA *LUCERA FOGGIA*
PROFESSIONE *IMPIEGATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

24

MARCA MOTO *MORINI 125*
MODELLO *1963*

NOME E COGNOME *UMBERTO PANELLA*
DATA DI NASCITA *25/07/28*
RESIDENZA *LUCERA FOGGIA*
PROFESSIONE *ARTIGIANO*
NOTE.....



NUMERO GARA

25

MARCA MOTO *MORINI 125*
MODELLO *CORSARO*

NOME E COGNOME *EMILIO MENDOGNI*
DATA DI NASCITA *13/05/32*
RESIDENZA *DESIO (MI)*
PROFESSIONE *IMPIEGATO TECNICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

26

MARCA MOTO *MONDIAL 125*
MODELLO *1957*

NOME E COGNOME *FRANCO SABATINI*
DATA DI NASCITA *06/08/1937*
RESIDENZA *S. MARTINO IN COLLE PG*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

27

MARCA MOTO *DUCATI 125*
MODELLO *MARIANNA 1955*NOME E COGNOME *ANDREA CAVALLI*
DATA DI NASCITA *13/10/1965*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE

NOTE.....



NUMERO GARA

28

MARCA MOTO *RUMI 125*
MODELLO *JUNIOR 1956*NOME E COGNOME *GIANNI ZONCA*
DATA DI NASCITA

RESIDENZA

PROFESSIONE

NOTE.....



NUMERO GARA

29

MARCA MOTO *RUMI 125*
MODELLO *BICARBURATORE 1953*NOME E COGNOME *PIETRO FORCELLA*
DATA DI NASCITA *08/06/1951*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....

NUMERO GARA

30

MARCA MOTO *RUMI 125*
MODELLO *SS*NOME E COGNOME *LINO CORNAGO*
DATA DI NASCITA *02/07/1937*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE *RAPPRESENTANTE*
NOTE.....CLASSE
175
CC

NUMERO GARA

31

MARCA MOTO *MONDIAL 175*
MODELLO *SS 1956*NOME E COGNOME *GUALTIERO BUCCI*
DATA DI NASCITA *25/09/39*
RESIDENZA *SORBOLO (PR)*
PROFESSIONE *COMMERCIANTE*
NOTE.....

NUMERO GARA

32

MARCA MOTO *MORINI 175*
MODELLO *TRESETTE 1953*NOME E COGNOME *UMBERTO BALDUCCI*
DATA DI NASCITA *30/06/1973*
RESIDENZA *PERUGIA*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....

NUMERO GARA

33

MARCA MOTO *MONDIAL 175*
MODELLO *TV 1954*NOME E COGNOME *GIUSEPPE FINOCCHI*
DATA DI NASCITA *01/01/1951*
RESIDENZA *CORCIANO PERUGIA*
PROFESSIONE *IDRAULICO*
NOTE.....

NUMERO GARA

34

MARCA MOTO *MORINI 175*
MODELLO *TRESETTE SPRINT 1958*NOME E COGNOME *VINCENZO CASCIARI*
DATA DI NASCITA *20/07/1943*
RESIDENZA *UMBERTIDE PG*
PROFESSIONE *LIBERO PROFESSIONISTA*
NOTE.....

NUMERO GARA

35

MARCA MOTO *MORINI 175*
MODELLO *SETTERELLO 1960*NOME E COGNOME *PETER MARTI*
DATA DI NASCITA *05/09/1943*
RESIDENZA *ADETESWIL SVIZZERA*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....

NUMERO GARA

36

MARCA MOTO *MORINI 175*
MODELLO *TRESETTE SPRINT 1957*NOME E COGNOME *ALBERTO FUGANTI*
DATA DI NASCITA *15/11/1945*
RESIDENZA *ARCO (TN)*
PROFESSIONE *COMMERCIANTE*
NOTE.....

NUMERO GARA

37

MARCA MOTO *MONDIAL 175*
MODELLO *TV 1955*NOME E COGNOME *AVERARDO PASQUALINI*
DATA DI NASCITA *01/08/1940*
RESIDENZA *SIENA*
PROFESSIONE *INFERMIERE*
NOTE.....



NUMERO GARA

38

MARCA MOTO MORINI 175
MODELLO TRESETTE SPRINT 1959

NOME E COGNOME MASSIMO SOLDATI
DATA DI NASCITA 19/06/1958
RESIDENZA SIENA
PROFESSIONE GIOMETRA
NOTE.....



NUMERO GARA

39

MARCA MOTO BETA 175
MODELLO GIRO D'ITALIA

NOME E COGNOME GRAZIANO POGGI
DATA DI NASCITA 24/09/1934
RESIDENZA BAGNO A RIPOLI FIRENZE
PROFESSIONE ARTIGIANO.
NOTE.....



NUMERO GARA

40

MARCA MOTO MORINI 175
MODELLO SETTEBELLO

NOME E COGNOME GUALBERTO PIANI
DATA DI NASCITA 09/06/1939
RESIDENZA BAGNO A RIPOLI FIRENZE
PROFESSIONE ARTIGIANO
NOTE.....



NUMERO GARA

41

MARCA MOTO MORINI 175
MODELLO GT 1957

NOME E COGNOME TARQUINIO PROVINI
DATA DI NASCITA 29/05/1933
RESIDENZA BOLOGNA
PROFESSIONE INDUSTRIALE
NOTE VEDI CURRICULUM PAG.13
HA PARTECIPATO EDIZIONI 87/88/89/90/91/



NUMERO GARA

42

MARCA MOTO MIVAL 175
MODELLO SS 1956

NOME E COGNOME EMILIO CASTELLI
DATA DI NASCITA 21/04/1956
RESIDENZA COMO
PROFESSIONE GIOMETRA
NOTE.....

CLASSE
250
CC



NUMERO GARA

49

MARCA MOTO GILERA 250
MODELLO NETTUNO 1949

NOME E COGNOME SILVIO UBERTINO
DATA DI NASCITA 05/03/1950
RESIDENZA BIELLA
PROFESSIONE INGEGNERE
NOTE.....



NUMERO GARA

50

MARCA MOTO GILERA 250
MODELLO NETTUNO 1950

NOME E COGNOME ELIO BARBERO
DATA DI NASCITA 30/08/1941
RESIDENZA SALA BIELLESE
PROFESSIONE IMPIEGATO
NOTE.....



NUMERO GARA

51

MARCA MOTO GILERA 250
MODELLO NETTUNO 1949

NOME E COGNOME UGO BALCER
DATA DI NASCITA 29/07/1951
RESIDENZA BIELLA
PROFESSIONE MEDICO OCULISTA
NOTE.....



NUMERO GARA

52

MARCA MOTO MV 250
MODELLO RAID 1957

NOME E COGNOME GIOVANNI BOLLETTA
DATA DI NASCITA 03/11/1933
RESIDENZA PETRIGNANO D'ASSISI
PROFESSIONE INDUSTRIALE
NOTE.....



NUMERO GARA

53

MARCA MOTO MONDIAL 200
MODELLO SPORT 1953

NOME E COGNOME ATTILIO BIRALE
DATA DI NASCITA 17/02/1940
RESIDENZA ALBA
PROFESSIONE ARTIGIANO
NOTE.....



NUMERO GARA

54

MARCA MOTO MOTOGUZZI 250
MODELLO AIRONE SPORT 1950

NOME E COGNOME GIANFRANCO PERINO DUCA
DATA DI NASCITA 24/06/1938
RESIDENZA TORINO
PROFESSIONE COMMERCIALE
NOTE.....



NUMERO GARA

55

MARCA MOTO - N.S.U. 350
MODELLO MAX 1959

NOME E COGNOME PAOLO REGGIANI

DATA DI NASCITA 18/05/1959

RESIDENZA FORLÌ

PROFESSIONE COMMERCIANTE

NOTE



NUMERO GARA

56

MARCA MOTO - MORINI 350
MODELLO SETTEBELLO 1958

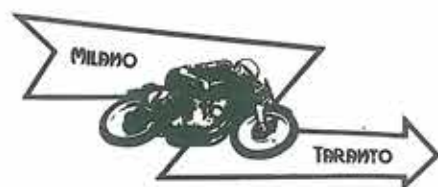
NOME E COGNOME SILVANO FABBRI

DATA DI NASCITA 08/03/1943

RESIDENZA GRANAROLO EMILIA RO

PROFESSIONE TECNICO ATC

NOTE

CLASSE
350
CC

NUMERO GARA

60

MARCA MOTO MV 350
MODELLO DUE CILINDRI 1970

NOME E COGNOME UMBERTO CENCIONI

DATA DI NASCITA 15/09/1937

RESIDENZA VITERBO

PROFESSIONE MECCANICO

NOTE



NUMERO GARA

61

MARCA MOTO AERMACCHI 350
MODELLO TV 1970

NOME E COGNOME ROBERTO CANTONI

DATA DI NASCITA 15/08/1938

RESIDENZA VITERBO

PROFESSIONE V. BRIG. VV UU.

NOTE



NUMERO GARA

62

MARCA MOTO AERMACCHI HD 350
MODELLO TV 1969

NOME E COGNOME ANTONIO ROSSI

DATA DI NASCITA 15/11/1942

RESIDENZA TORINO

PROFESSIONE IMPIEGATO P.T.

NOTE



NUMERO GARA

63

MARCA MOTO MOTOGUZZI 350
MODELLO 1949

NOME E COGNOME ALLAN ROBINSON

DATA DI NASCITA 13/04/1935

RESIDENZA SURREY INGHILTERRA

PROFESSIONE POLIZIOTTO

NOTE



NUMERO GARA

64

MARCA MOTO JAWA 350
MODELLO BIALBERO

NOME E COGNOME CARLO ROTA

DATA DI NASCITA 21/10/1943

RESIDENZA ALBINO (BG)

PROFESSIONE ARTIGIANO

NOTE

CLASSE
SIDE CAR

NUMERO GARA

14

MARCA MOTO BSA sidecar
MODELLO ZA 75 1975

NOME E COGNOME pilota MICHELE LANDI

DATA DI NASCITA 23/7/1966

RESIDENZA SIENA

PROFESSIONE AUTOTRASPORTATORE

NOTE



NOME E COGNOME passeggero MARIO TAGLIANI

DATA DI NASCITA 09/12/1944

RESIDENZA COSTANO PG

PROFESSIONE FALEGNAME

NOTE



GA-MAN produce da oltre 40 anni indumenti in pelle per motociclisti con una lavorazione squisitamente artigianale, su misura. Della linea "OLD STYLE" potete ordinare giubbotti, pantaloni, salopettes e panciotti (modelli originali). Per qualsiasi informazione potete telefonare o visitarci direttamente.



INDUMENTI PER MOTOCICLISTI
KAJAK srl - 20017 MAZZO DI RHO (MI)
via Risorgimento 10
Tel. 02/931.17.38 - Fax 02/930.26.97
Tuta Mod. OLD FASHION
◀ *Colore Nero*
Intera o divisibile

CLASSE 500 CC



NUMERO GARA

70

MARCA MOTO *H.R.D. VINCENT 500*
MODELLO *METEOR 1949*

NOME E COGNOME *JOE ANASTASI*
DATA DI NASCITA *05/08/1946*
RESIDENZA *ST. PAUL'S (MALTA)*
PROFESSIONE *INDUSTRIALE*
NOTE.....



NUMERO GARA

71

MARCA MOTO *MOTOGUZZI*
MODELLO *DONDOLINO 1946*

NOME E COGNOME *ERHARD LIENKE*
DATA DI NASCITA *27/05/1936*
RESIDENZA *MUNCHEN*
PROFESSIONE *DIRETTORE D'AZIENDA*
NOTE.....



NUMERO GARA

72

MARCA MOTO *NORTON 500*
MODELLO *E 52 1959*

NOME E COGNOME *ROAD COLEMAN*
DATA DI NASCITA *19/06/1926*
RESIDENZA *WANGANUI (NEW ZELAND)*
PROFESSIONE *PENSIONATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

73

MARCA MOTO *SCOT FLYING*
MODELLO *SQUIRREL 2 1937*

NOME E COGNOME *PETER BIARRENGER*
DATA DI NASCITA *26/06/1929*
RESIDENZA *NENBURY*
PROFESSIONE *FARMS MANAGER*
NOTE.....



NUMERO GARA

74

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *GTV 1948*

NOME E COGNOME *WERNER HAAS*
DATA DI NASCITA *04/06/1947*
RESIDENZA *ADETSWI SVIZZERA*
PROFESSIONE *CAPO TECNICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

75

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *GTV 1947*

NOME E COGNOME *ANDREA STRIMER*
DATA DI NASCITA *07/02/1938*
RESIDENZA *ADETSWIL SVIZZERA*
PROFESSIONE *LATTONIERE*
NOTE.....



NUMERO GARA

76

MARCA MOTO *HARLEY DAVIDESON 500*
MODELLO *WL 1942*

NOME E COGNOME *FRED WARR*
DATA DI NASCITA *03/01/1929*
RESIDENZA *BECKLEY INGHILTERRA*
PROFESSIONE *INGEGNERE*
NOTE.....



NUMERO GARA

77

MARCA MOTO *ARIEL 500*
MODELLO *VH 1954*

NOME E COGNOME *PETER TAYLOR*
DATA DI NASCITA *30/06/1929*
RESIDENZA *BALHE WILTS INGHILTERRA*
PROFESSIONE
NOTE.....



NUMERO GARA

78

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *V 1939*

NOME E COGNOME *GIUSEPPE ROSSI*
DATA DI NASCITA *11/05/1920*
RESIDENZA *SANGIORGIO SUL LEGNANO MI*
PROFESSIONE *PENSIONATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

79

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE SPORT 1951*

NOME E COGNOME *FRANCO LUIGI PIZZIRANI*
DATA DI NASCITA *18/11/1937*
RESIDENZA *RASTIGNANO PIANORO BO*
PROFESSIONE *AUTONOLEGGIATORE*
NOTE.....



NUMERO GARA

80

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE 1956*

NOME E COGNOME *ROMANO PIETROSANTI*
DATA DI NASCITA *10/04/1933*
RESIDENZA *ROMA*
PROFESSIONE *LIBERO PROFESSIONISTA*
NOTE.....



NUMERO GARA

81

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *OTTOBULLONI 1938*

NOME E COGNOME *EMILIO BARIASCHI*
DATA DI NASCITA *08/05/1935*
RESIDENZA *GUASTALLA REGGIO EMILIA*
PROFESSIONE *INDUSTRIALE*
NOTE.....



NUMERO GARA

82

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE*

NOME E COGNOME *KUNHIKO YOSHIMURA*
DATA DI NASCITA

RESIDENZA *TOKIO GIAPPONE*
PROFESSIONE

NOTE.....



NUMERO GARA

83

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE SPORT 1951*

NOME E COGNOME *REMO VENTURI*
DATA DI NASCITA *03/06/1927*
RESIDENZA *SPOLETO PG*
PROFESSIONE *COMMERCIANTE*
NOTE *VEDI CURRICULUM PAG. 13*
HA PARTECIPATO EDIZIONI 1988/89/90/91



NUMERO GARA

84

MARCA MOTO

NOME E COGNOME *GIOVANNI PERRONE*
DATA DI NASCITA *05/06/1939*
RESIDENZA *ROMA*
PROFESSIONE *COMMERCIANTE*
NOTE.....



NUMERO GARA

85

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE 1958*

NOME E COGNOME *PAOLO GUGLIELMETTI*
DATA DI NASCITA *01/03/1958*
RESIDENZA *SOVICILLE SIENA*
PROFESSIONE *MEDICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

86

MARCA MOTO *N.S.U 500*
MODELLO *KONSUL 1954*

NOME E COGNOME *MARCELLO GIGLIOLI*
DATA DI NASCITA *06/06/1959*
RESIDENZA *SIENA*
PROFESSIONE *IMPIEGATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

87

MARCA MOTO *BMW*
MODELLO *R69 S 1964*

NOME E COGNOME *UMBERTO MAGGIORELLI*
DATA DI NASCITA *09/09/1964*
RESIDENZA *SIENA*
PROFESSIONE *PERITO ELETTRONICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

88

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO 1951*

NOME E COGNOME *PILADE PUCCI*
DATA DI NASCITA *07/01/1943*
RESIDENZA *POGGIBONSI SIENA*
PROFESSIONE *IMPIEGATO*
NOTE.....



NUMERO GARA

89

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO 1946*

NOME E COGNOME *OSVALDO LEARISSI*
DATA DI NASCITA *25/08/1929*
RESIDENZA *POGGIBONSI SIENA*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....



NUMERO GARA

90

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE 1952*

NOME E COGNOME *ETTORE CARLINI*
DATA DI NASCITA *16/09/1925*
RESIDENZA *TORINO*
PROFESSIONE *COMMERCIANTE*
NOTE.....



NUMERO GARA

91

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO

NOME E COGNOME *AGOSTINO BALAGNA*
DATA DI NASCITA *01/06/1927*
RESIDENZA *TORINO*
PROFESSIONE *FARMACISTA*
NOTE.....



NUMERO GARA

92

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *NUOVO FALCONE 1964*

NOME E COGNOME *ANDREINO GIRONDI*
DATA DI NASCITA *09/09/1930*
RESIDENZA *LEINI (TO)*
PROFESSIONE *ARTIGIANO*
NOTE.....



NUMERO GARA

93

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLONOME E COGNOME *SERGIO BRACCINI*
DATA DI NASCITA *11/05/1941*
RESIDENZA *FIRENZE*
PROFESSIONE *INDUSTRIALE*
NOTE.....

NUMERO GARA

94

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO 1947*NOME E COGNOME *NORIS SACCANI*
DATA DI NASCITA *13/12/1929*
RESIDENZA *PARMA*
PROFESSIONE *MECCANICO*
NOTE.....

NUMERO GARA

95

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE 1952*NOME E COGNOME *FRANCO TRUFFO*
DATA DI NASCITA *01/03/1934*
RESIDENZA *TORINO*
PROFESSIONE *IMPRENDITORE*
NOTE.....

NUMERO GARA

96

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE SPORT 1958*NOME E COGNOME *VIRGILIO BUSTO*
DATA DI NASCITA *04/09/1934*
RESIDENZA *MILANO*
PROFESSIONE *MARESCIALLO C.C.*
NOTE.....

NUMERO GARA

97

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *ASTORE 1963*NOME E COGNOME *ROBERTO MARIGO*
DATA DI NASCITA *23/03/1966*
RESIDENZA *VALMADONNA*
PROFESSIONE *CARABINIERE MOTOCICLISTA*
NOTE.....

NUMERO GARA

98

MARCA MOTO *MOTOGUZZI 500*
MODELLO *FALCONE*NOME E COGNOME *BENITO CATALDI*
DATA DI NASCITA *08/06/1923*
RESIDENZA *SAN NICOLA LECCE*
PROFESSIONE.....
NOTE.....

NUMERO GARA

99

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO COMP.1940*NOME E COGNOME *UBANO BIROLINI*
DATA DI NASCITA *06/07/1952*
RESIDENZA *BERGAMO*
PROFESSIONE

NUMERO GARA

100

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO 1952*NOME E COGNOME *PIETRO CARISCONI*
DATA DI NASCITA *08/03/1932*
RESIDENZA *SERATE BERGAMO*
PROFESSIONE

NUMERO GARA

101

MARCA MOTO *GILERA 500*
MODELLO *SATURNO 1946*NOME E COGNOME *GREGORIO PAONESSA*
DATA DI NASCITA *18/08/1957*
RESIDENZA *CATANZARO*
PROFESSIONE *FOTOGRAFO*
NOTE.....

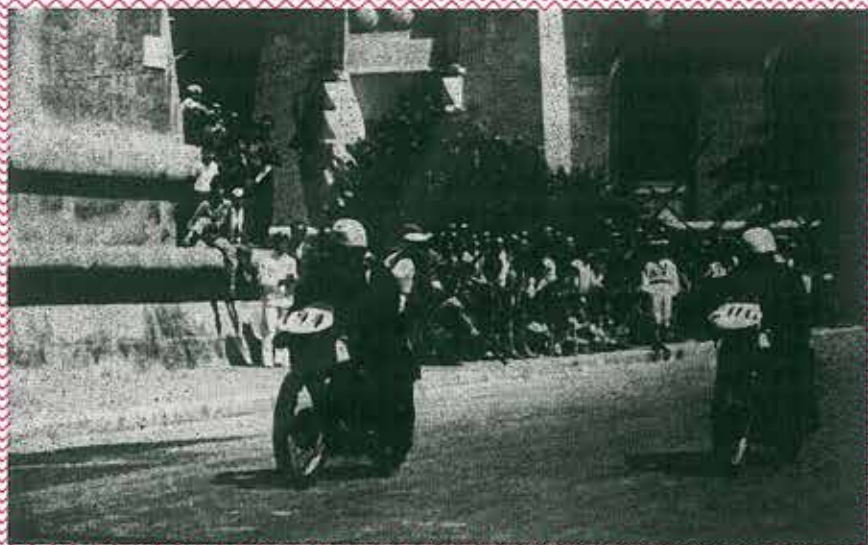
MOTOCICLISMO



Arriva al traguardo di Taranto il romano Meneaglia, quarto classificatosi su Laverda nella «100 MSDS».

"GLORIA PER TUTTI ALLA MILANO TARANTO 1956"

foto tratte da
MOTOCICLISMO
del 1956



Mendogni e Zubani concludono brillantemente la loro gara arrivando assieme sul traguardo di Taranto con le Morini «Rebello».



Il controllo di Napoli era stato predisposto con molta cura. Ottimo il servizio d'ordine. Ecco appunto il controllo partenopeo mentre sta arrivando Pellicetti su Morini.



Il bravo Pippo Mantelli, dopo una corsa regolare con la sua Gilera «Saturno» personale, si è piazzato secondo nella classe 500 Sport. Eccolo al rifornimento di Bari.



GUZZI. 70 ANNI DI AUDACIA E PASSIONI.



DAYTONA 1000. LA PIÙ FORTE DELLE PASSIONI.

Moto Guzzi: il mito nasce sulle piste e le polverose strade degli anni '20. Una storia avvincente, fatta di sacrifici e tante vittorie. Audacia e passioni, tecnica ed innovazioni hanno portato Moto Guzzi sulle strade di tutto il mondo. Fin dal 1921. Oggi, a 70 anni dal primo modello, taglia il traguardo la nuova Daytona 1000, la perfetta sintesi fra tecnologia e tradizione,

nel più classico stile Moto Guzzi. Il motore, il classico a V, di seconda generazione, ha 4 valvole per cilindro, con albero a camme in testa, iniezione e accensione elettronica digitale. Il telaio, a monotrave rettangolare monolitica, è una struttura altamente innovativa. Rigidità e grande leggerezza, permettono la migliore tenu-

ta di strada. Ecco perché Daytona 1000, mette in moto le passioni nel massimo della sicurezza.



MOTO GUZZI

IN VIAGGIO DAL 1921.

1° TRATTO

MILANO - SIENA 6 Luglio 1992

LOCALITA'	C.O. e C.T.	STRADA	KM PARZ.	KM TOT.	TRANS. PRIMI CONC.
MILANO		S.S. 415	000	00	00.00
SORESINA	C.O	S.S.498	60	60	01.30
BUSSETO	C.T	S.S. 462	10	70	01.45
FIORENZUOLA	C.T	S.S.9	55	125	03.07
S.ILARIO D'EN.	C.O	S.S.9	44	169	04.13
MODENA		S.S.9	44	213	05.19
RASTIGNANO	C.T	S.S.65	44	257	06.25
PASSO FUTA	C.T	S.S.65	58	315	07.52
FIRENZE	C.O.	S.S.2	45	360	08.59
TAVERNELLE	C.T.	S.S.2	32	392	09.47
SIENA	ARRIVO	S.S.2	41	433	10.48

INFORMAZIONI e RIFERIMENTI lungo il percorso

MILANO	BAR RIVAVERDE TEL 02/7561012	PARTENZA
SORESINA	ZIGLIOLI FRANCO TEL 0374/43618	C.O. ZONA ARTIG.
BUSSETO	LINO SPOTTI DIMENSIONE MOTO 0524/91426	C.T.
FIORENZUOLA D'ARDA	RIZZI RAFFAELE TEL 0523/982850	C.T. HOTEL DOMUS
S.ILARIO D'ENZA	LEONIDA MONTANARI 0522/673246	C.O. ANTICA CREMERIA
MODENA		C.T.
RASTIGNANO		C.O.
PASSO FUTA	BAR RIGUGIO	C.T. BAR RIFUGIO
FIRENZE	MANFREDINI FABRIZIO 0337/672331	C.O. PORTA AL PRATO
TAVARNELLE		C.T. MUNICIPIO
SIENA	GIGLIOLI MARCELLO M.C. LABAZANA HOTEL GARDEN 0577/47056	VIALE XX APRILE

A pochi chilometri dalla Capitale percorrendo la via Cassia si incontrano le indicazioni per Campagnano, antico centro medievale;

Perse gran parte delle tracce dei trascorsi etruschi e romani che abitarono questo territorio il lungo e in largo, sono oggi visibili i resti architettonici che furono degli Annibaldi, degli Orsini e dei Ghini. Ai visitatori la città offre un'immagine sobria ben articolata in cui è possibile riconoscere le diverse età che caratterizzano l'abitato. Superato il colle che protegge il centro urbano dalla via Consolare si entra in p.zza Regina Elena sulla quale si affaccia la settecentesca Porta Romana. All'interno C.so Vittorio Emanuele ex borgo Paulino con bei palazzi del 700 e del 600. In fondo p.zza Leonelli con la splendida fontana dei Delfini, la chiesa del Gonfalone e il palazzo Ghigi sul lato opposto; a nord della piazza il palazzo Comunale. Chiude il paesaggio la corona di boschi leggendari e ruscelli purissimi che da secoli proteggono l'antico borgo. A sud della città il parco Del Sorbo con l'antico monastero. Qui pascolano mandrie di cavalli in completa libertà e nel cielo del parco volteggiano splendide coppie di falchi reali. (a cura dell'ASSESSORATO AL TURISMO)

NEWS



CAMPAGNANO DI ROMA

la Città dei boschi


PROFETTURA
 DELLA CITTÀ PONTIFICIA
 DI CAMPAGNANO

Città del Vaticano, 16 giugno 1992

Espresso Presidente,

La riscontro al Suo FAX del 15 c.m., con il quale Espresso richiama di partecipazione all'Ordinanza Generale di mercoledì 8 luglio p.v. in favore dei partecipanti e degli organizzatori della 6^a Rievocazione Storica della Milano-Taranto, venga a fornire assicurazione circa la presentazione del gruppo in parola.

Ho però attento note che si tratta di 150 persone (100 motociclisti e 50 accompagnatori), provenienti dal Giappone, Nuova Zelanda, Inghilterra, Germania, Malta, oltre che da tutte le città italiane.

Il relativo invito sarà depositato presso il Corpo della Guardia Svizzera del Pontefice di Braccio (P.zza S. Pietro, colonnato di destra), fin dalle ore 13-00 del martedì precedente. Avendo inizio l'Ordinanza del Santo Padre alle ore 11.00 in Vaticano, si prega di trovarsi al luogo indicato sul biglietto d'ingresso con un congruo anticipo.

Profitto della circostanza per porgere cordiali saluti.

16/06/92
Antonio Riboldi
 * SEG. MONSIEG. VATICANO

 Egr. Sig. Franco SABBINO
 presidente veterani Moto Club
 06070 S.MARTINO IN COLLE (FR)

la manifestazione ha il patrocinio di:



SOLO MUSICA ITALIANA

RADIO SERENA



il GIORNALE del circolo



AUTOMOBILE CLUB

TUTTOSPORT



Comune di Milano



Comune di Siena



Comune di Taranto

20 TRATTO

SIENA - CAMPAGNANO ROMANO 7 Luglio 1992

LOCALITA'	C.O. e C.T.	STRADA	KM PARZ.	KM TOT.	TRANS. PRIMI CONC.
SIENA	PART.	S.S.2	00	00	8.30
SAN. QUIRICO	C.T.	S.S.146	48	48	9.42
D'ORCIA					
PIENZA		S.S.146	9	57	9.55
SINALUNGA		S.S.327	23	80	10.29
FOIANO DELLA CHIANA	C.O.	S.S.75	8	88	10.41
PASSIGNANO SUL TRASIMENO	C.T.	S.S.75	28	116	11.23
SAN MARTINO IN COLLE	C.O.	S.S.317	35	151	12.30
MARSCIANO		S.S.317	17	168	13.10
S. VENANZO DI OSPEDALETTO	C.T.				
ORVIETO	C.T.	S.S.71	44	212	14.16
MONTEFIASCONE		S.S.2	28	240	14.58
VITERBO	C.O.	S.S.2	17	257	15.23
VETRALLA		S.S.2	13	270	15.42
BIVIO CAMPAGNANO	C.T.	S.P.	33	303	16.31
CAMPAGNANO	ARRIVO	S.P.	5	308	16.38
ANGUILLARA	TRASF.	S.P.	18	326	

I INFORMAZIONI e RIFERIMENTI

lungo il percorso

SIENA	HOTEL GARDEN 0577/47056/44392	
S. QUIRICO		C.T.
FOIANO DELLA CHIANA	SIG. CASTAGNI	C.O. LOGGE C. V. EMANUELE
PASSIGNANO	RISTORANTE LA DARSENA 075/827230	C.T.
S. M. IN COLLE	VETERAN M.C. 075/607223	C.O. BAR PASCUCCI
MARSCIANO		C.T.
SAN VENANZO	RIST. ALBERGO INCONTRO 8709252	C.T.
ORVIETO	OFF. CENCIONI 0761/250595	C.O. VIALE GRAMSCI
VITERBO		
CAMPAGNANO		
ANGUILLARA	ALBERGO POGGIO DEI PINI 06/9995609	
	RISTORANTE BORICELLA 06/9968037	



ellesse
per lo sport

3^o TRATTO

ROMA - BENEVENTO 8 Luglio 1992

LOCALITA'	C.O. e C.T.	STRADA	KM PARZ.	KM TOT.	TRANS. PRIMI CONC.
ANGUILLARA		S.S. 493	00	00	8.00
ROMA - VATICANO			30	30	10.00
ROMA - TORREGAIA	PART.	S.S.6	00	00	14.00
VALMONTONE	C.T.	S.S.6	28	25	14.42
FROSINONE	C.O.	S.S.6	42	70	15.42
ARCE	C.O.	S.S.6	31	101	16.31
CASSINO	C.T.	S.S.6	28	129	17.13
VAIRANO		S.S.372	34	163	18.04
TELESE		S.S.372	40	203	19.04
BENEVENTO		S.S.372	26	229	19.33

INFORMAZIONI e RIFERIMENTI

lungo il percorso

ANGUILLARA	ALBERGO POGGIO DEI PINI 06/9995609	
ROMA VATICANO	UDIENZA CON IL SANTO PADRE ORE 11.00	
ROMA TORREGAIA	RIST. VILLA MARSILI (org. COMITATO LOCALE V. CONTI E M. MARSILI)	
VALMONTONE		C.T.
FROSINONE		
ARCE	DOTT. SIMONELLI G. 0776/524094	C.O. PIAZZA MUNICIPIO
CASSINO	MARTINO G. 0776/22955 UISP CASSINO	C.T.
VAIRANO SCALO	OFF. PASSARO 0823/988087	C.O.
TELESE		
BENEVENTO	HOTEL LA CITTADELLA 0824/51419	
	GRAN HOTEL ITALIANO 0824/24111	

**SI RINGRAZIANO I PARTECIPANTI ALLA RIEVOCAZIONE E TUTTI COLORO CHE
HANNO IN QUALCHE MODO CONTRIBUITO ALLA RIUSCITA DELLA
MANIFESTAZIONE ED IN PARTICOLARE :**

LEGA NAZIONALE MOTOCICLISMO UISP

Ernesto Sacchi Paullo Milano
Oscar Baborsky
Gianni Ceschiati
Proloco Soresina
Club Piacentino auto d'epoca C.P.A.E. di Fiorenzuola d'Arda
Hotel Domus di Fiorenzuola d'Arda
Lino Spotti Dimensione Moto Busseto
Amministrazione Comunale di Busseto
Antica Cremeria Montanari e Gruzza di S'Ilario d'Enza
Marna Starep (Castenaso)
Bocciofila Valle Verde Rastignano
Amministrazione Provinciale di Siena
Amministrazione Comunale di Siena
Moto Club La Balzana di Siena
Marcello Giglioli coordinatore di tappa a Siena
Amministrazione Comunale di Foiano della Chiana
Moto Club di Foiano della Chiana
Amministrazione Comunale di Passignano sul Trasimeno
URAT-unione ristoratori albergatori del Trasimeno
Ristorante La Darsena di Passignano sul Trasimeno
Proloco di San Martino in Colle
Amministrazione Comunale di Campagnano
Officina Cencioni di Viterbo
Prefettura della Casa Pontificia
ACI Roma
Ditta Archiletti di Frosinone
Amministrazione Comunale di Arce
Dott. Giacomo Simonelli di Arce
Martino Giuseppe UISP Cassino
Officina Passaro Vairano scalo
Amministrazione Comunale di Benevento
Amministrazione Provinciale di Benevento
ACI di Benevento
Giacomo Caprio Sindaco di Venticano
Bar Nardone Venticano
Amministrazione Comunale di Foggia
Avvocato Marcello De Vivo di Foggia
Fracchiola Sport Ruvo
Ingegnere Nicola La Forgia di Bari
Lacitignola Mario Monopoli
Lacerignola Mimmo Fasano
Veteran Club Val d'Itria
Signor Conserva Giuseppe Martina Franca
Amministrazione Comunale di Taranto
Autotrasporti Messina di Taranto

40 TRATTO

BENEVENTO - TARANTO 9 Luglio 1992

LOCALITA'	C.O. e C.T.	STRADA	KM PARZ.	KM TOT.	TRANS. PRIMI CONC.
BENEVENTO	PART.	S.S.7	00	00	8.30
VENTICANO	C.T.	S.S.90	29	29	9.14
ARIANO IRPINO	C.T.	S.S.90	22	51	9.47
FOGGIA	C.O.	S.S.90	65	116	11.20
CERIGNOLA		S.S.16	37	153	12.19
RUVO	C.O.	S.S.98	71	224	14.05
BITONTO	C.T.	S.S.98	19	243	14.33
BARI	C.T.	LOC.	22	265	15.06
MONOPOLI	C.O.	S.S.16	45	310	16.31
FASANO	C.T.	S.S.172	14	324	16.34
MART.FRANCA	C.O.	S.S.172	20	344	17.04
GROTTAGLIE	C.T.	S.S.7	35	379	17.56
TARANTO	ARRIVO	S.S.7	19	398	18.25

I INFORMAZIONI e RIFERIMENTI

lungo il percorso

BENEVENTO		PART.
VENTICANO	BAR NARDONE 0825/965296	C.T.
ARIANO IRPINO	BAR ROSANNA	C.T.
FOGGIA	AVV. DE VIVO M. 0881/77064	C.O.
CERIGNOLA		
RUVO	FRACCHIOLLA SPORT 080/829434	C.O.
BITONTO		
BARI	RONCHEI OFFIC. 080/540993	C.T. LUNGOMARE NUNZIO S.
MONOPOLI	LA CITIGNOLA M. 080/705717	C.O.
FASANO	LA CERIGNOLA MIMMO 080/9821888	C.T.
MART.FRANCA	VETERAN CAR VALDITRIA (SIG. CONSERVA) 080/705717	C.O. PALAZZO COMUNALE
GROTTAGLIE		C.T.
TARANTO	AUTOTRASPORTI MESSINA 099/312147	
	HOTEL DELFINO 099/3205 HOTEL PRINCIPE 099/3201	



TRENTA MILIONI IN TASCA SENZA FARSI NOTARE.

Le carte di credito sono molto comode.
Ma la Carta MPS del Monte dei Paschi di Siena
ha in sé un valore molto più grande.
Oltre agli altri vantaggi, la possibilità di avere
un fido fino a 30 milioni da spendere
come, quando e dove volete.
Un'utilità bella e buona.



CARTA MPS MONTEPASCHI.



L'INNOVAZIONE CONTINUA.