

MILANO-TARANTO

RIEVOCAZIONE STORICA PER MOTO D'EPOCA DAL 18 AL 22 LUGLIO 1989



UN RICORDO CHE
TORNA A VIVERE

●
AVVENTURA E
FATICA

●
L'ALBUM DEI
CAMPIONI

●
IL REGOLAMENTO

●
LE TAPPE DELLA
MILANO-TARANTO



PROTAR

SPONSOR UFFICIALE:
ALINORD



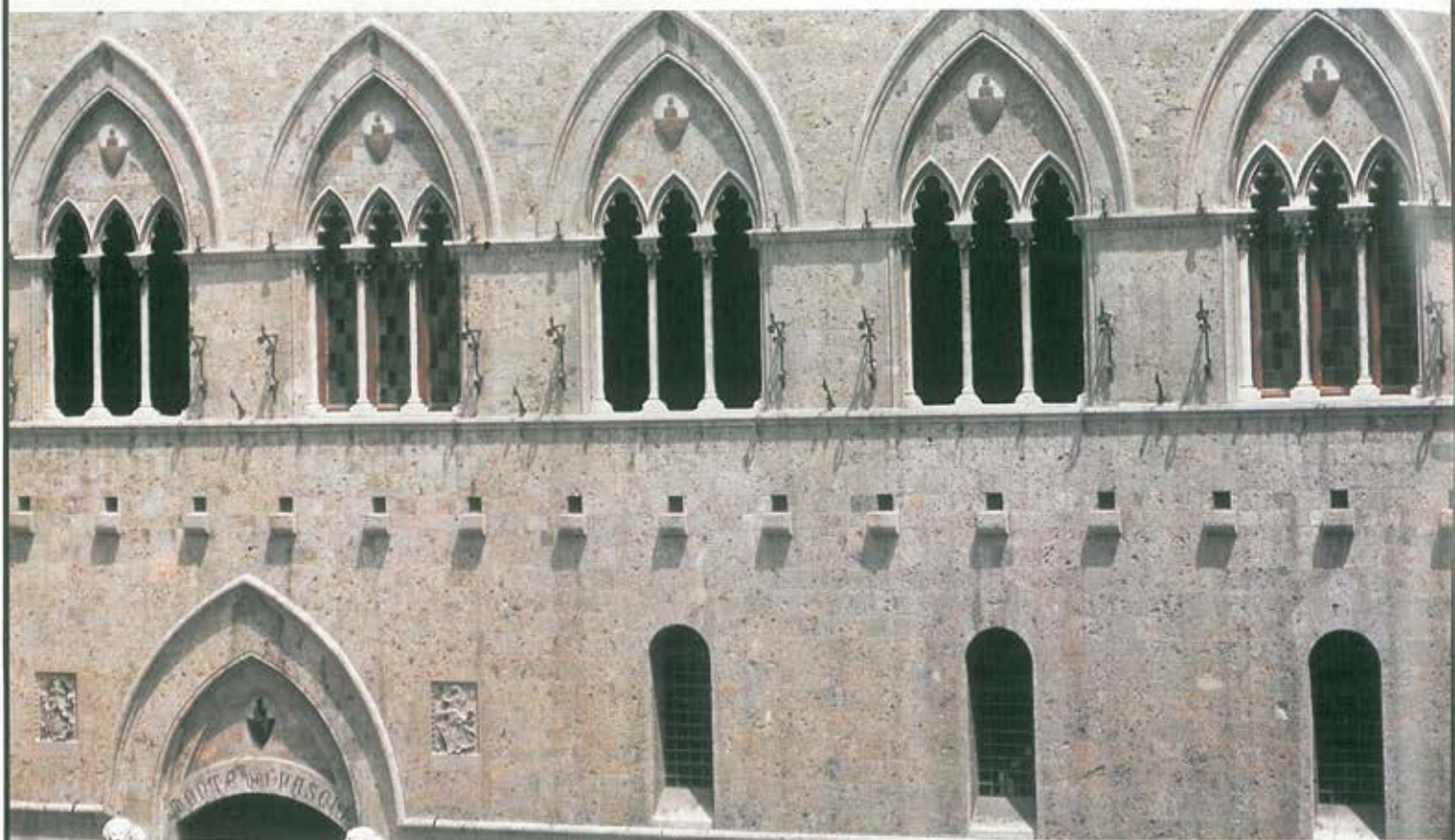
LAMOTO



ORGANIZZAZIONE
PROMOZIONALE
GIGI PICCOLO ADV
AGENZIA DI PUBBLICITÀ E MARKETING



QUESTE FINESTRE SONO APERTE SUL MONDO.



Particolare del Palazzo Salimbeni, sede centrale del Monte dei Paschi di Siena.

Da Rocca Salimbeni, sede centrale del Monte dei Paschi di Siena, la banca più antica del mondo vive il presente e dà credito al futuro dell'uomo.

Il Monte dei Paschi di Siena ha conosciuto il suo primo sviluppo all'interno dell'economia toscana; oggi, dopo 517 anni di esperienza, di rinnovamento e di crescita, è diffuso in tutta Italia con circa 500 filiali ed è presen-

te all'estero nelle principali piazze economico-finanziarie: New York, Londra, Parigi, Francoforte, Bruxelles, Mosca, Singapore, Il Cairo, San Paolo.

Internazionale per dimensioni e per avanzata efficienza e completezza di servizi, il Monte dei Paschi di Siena

si presenta all'appuntamento del 1992 con la forza del Gruppo Bancario MPS assieme alle collegate Banca Toscana, Credito Commerciale, Credito Lombardo, Banco Valdostano, Istituto Nazionale di Credito per il Lavoro Italiano all'Estero e Italian International Bank.



MONTE DEI PASCHI DI SIENA
MPS
BANCA DAL 1472

DA CINQUE SECOLI DIAMO CREDITO AL FUTURO.

MILANO-TARANTO

DAL 19 AL 22 LUGLIO 1989



SOMMARIO

Un ricordo che torna a vivere	Pag. 5
Crescendo per migliorare	Pag. 6
Rievocando al presente	Pag. 9
Comitato organizzatore	Pag. 10
Comitato d'onore	Pag. 11
Avventura e fatica	Pag. 12
Regole precise per una manifestazione di prestigio	Pag. 14
Elenco dei partecipanti	Pag. 16
Che sia festa	Pag. 24
Gemellaggio Milano-Taranto e Tourist Trophy	Pag. 25
L'album dei campioni	Pag. 27
1° tratto Milano - Firenze	Pag. 29
2° tratto Firenze - Viterbo	Pag. 33
3° tratto Viterbo - Foggia	Pag. 35
4° tratto Foggia - Taranto	Pag. 37
Itinerario 1990	Pag. 39

ORGANIZZAZIONE PROMOZIONALE
GIGI PICCOLO ADV Perugia

SPONSOR UFFICIALE:
ALINORD



ACAP

**DAL 1974
UNA IMPORTANTE
PRESENZA ATTIVA
NEL TRASPORTO
URBANO**

La Coop. A.C.A.P. dal 1974 opera nel settore del trasporto urbano rispondendo alle esigenze di mobilità dei cittadini con sistemi di trasporto innovativi e dinamici. La Coop. A.C.A.P. è consapevole della attuale necessità di adeguare a ciascun livello di richiesta il più efficace ed economico sistema di trasporto; la prima realizzazione in Italia del sistema Telebus, l'impiego fin dal 1974 di Minibus per un servizio urbano adeguato alle ridotte sedi viarie della città di Perugia, il monitoraggio fonico di tutti i mezzi in servizio con la centrale, la realizzazione di un capillare servizio scolastico, testimoniano questo continuo sforzo di interpretazione dei bisogni della gente. La Coop. A.C.A.P. oltre ad utilizzare carburante a basso tasso di inquinamento, intende contribuire con tutte le proprie risorse a fornire alternative all'uso della vettura privata allo scopo di migliorare la vivibilità urbana di oggi e di domani.

**NOLEGGIO VETTURE
NOLEGGIO AUTOBUS GRAN TURISMO
TRASPORTO HANDICAPPATI
TRASPORTI SPECIALI**

**SERVIZIO DI COLLEGAMENTO AEREOPORTO
S. EGIDIO PER VOLI DA E PER MILANO**

ORARI

6.30	17.50	↓	PERUGIA	↑	10.30	22.40
7.00	18.20	↓	S. EGIDIO	↑	10.00	22.10



Località Pian di Massiano - Perugia
Tel. 74641 - Telex 563263 - Telefax 841314

SULGA

**... E LE CITTA'
SONO PIU' VICINE**

COLLEGAMENTI PER E DA ROMA - FIRENZE

PERUGIA - ROMA AEROPORTO FIUMICINO

●	○			○	●
17.30	6.30		PERUGIA	↑	18.30
P.Pang.	P. Italia				P. Italia
20.00	9.00		ROMA		16.00
			P. Esedra		7.15
—	10.15	↓	FIUMICINO		14.30
					7.15

ASSISI - PERUGIA - FIRENZE

●				●	
6.50		↓	ASSISI	↑	19.40
			P. Santa Chiara		
7.30			PERUGIA		19.00
			P. Partigiani		
9.30		↓	FIRENZE		17.00
			Via della Stazione		

ASSISI - ROMA

●				●	
16.50		↓	ASSISI	↑	9.50
			P. S. Pietro		
20.00		↓	ROMA		7.15
			P. Esedra		

- Il collegamento si effettua tutti i giorni
- Il collegamento non si effettua nei giorni festivi

sulga

Località Pian di Massiano - Perugia
Tel. 74641 - Telex 563263 - Telefax 841314

UN RICORDO CHE TORNA A VIVERE

Lo confesso. Non sono mai salito su una motocicletta; qualche volta ho cercato divertimento in "vespetta", tanto per provare l'ebrezza giovanile.

I "bolidi", però, mi sono sempre piaciuti. Andando indietro con i ricordi, la Milano-Taranto appassionava la mia lettura e faceva correre la fantasia. Cavalcata di 1300 chilometri, una lunga tirata tra notte e giorno, con tanta gente sulle strade, campioni affermati e sconosciuti a inseguire la vittoria.

E' passato del tempo; i pionieri cullano la fantasia di allora, raccontando gioie e dolori, piccoli drammi portati dentro, e lasciati alla storia della corsa, affascinante, che ritorna.

La III° edizione storica della Milano-Taranto identifica quei giorni pur cambiata e trasformata in rievocazione per ovvi motivi, non potendo supportare le "anziane" Gilera, Guzzi, Mondial, Laverda, Ducati, Norton, e associate varie, sollecitazioni così violente. E poi, dopo la fine della corsa agonistica,



Domenico Morace,
Dir. Corriere dello
Sport Stadio

non è stato più possibile riesumarla in competizione.

"Il Corriere dello Sport - Stadio" si affianca quest'anno per la seconda volta, all'organizzazione per affetto, quello che spinge i centauri, impegnati nelle quattro tappe,

a rifare il percorso di allora, toccando città come Firenze, Foggia, Taranto dalle grandi tradizioni motoristiche, o Viterbo che si affaccia incuriosita all'avvenimento.

Il Veteran Moto Club di S. Martino in Colle, il suo "patron" Franco Sabatini, fanno rivivere il mito della gara, chiamando a raccolta appassionati e nostalgici delle due ruote, provenienti da tutta Europa.

Lustrate a nuovo, le moto d'epoca faranno passerella nel lungo cammino, e molte nostalgie rivivranno in quanti hanno vissuto i giorni dei trionfi di Sandri (1937), Francisci (1952 e 1955), Remo Venturi (1954). Dalle 11 alle 13 ore in sella, eroi mai sbiaditi. Che sia festa.

Passaggio storico a bologna



CRESCENDO PER

E' strano come gli anni, i tantissimi e lunghi anni che ci separano da eventi persi nella memoria del tempo, si riducono a volte in mesi, giorni, ore. E' come incontrare un amico d'infanzia ed avere l'impressione di essersi lasciati la sera prima. E magari di sere ne sono passate a centinaia, a migliaia e forse ancora di più. Certo, non sempre accade, ma può succedere. Ed è bellissimo, perchè vuol dire che qualcosa, seppur inconsciamente, è rimasto dentro di noi. E questo è già sufficiente (ma molte altre ragioni vi albergano) a spiegare il successo o, meglio, le fortissime emozioni che dà la rievocazione della Milano-Taranto, la Gran Fondo motociclistica più lunga e massacrante che si sia mai svolta in Italia negli anni '50, giunta al suo terzo appuntamento e che quest'anno tenta il grande salto. Quello della professionalità e della qualità. Dopo le precedenti edizioni servite necessariamente da rodaggio, l'aspetta un futuro decisamente ad alto livello. E senz'altro duraturo. Se l'89 è l'anno della verifica (pur se ormai destinata, come sem-



bra, a ridursi ad una semplice formalità), dal '90 si proporrà al suo pubblico come uno degli eventi più attesi della stagione. Se ci è concessa la similitudine, una Mille Miglia motociclistica. In termini di notorietà e di efficienza, naturalmente.

Ciò che soprattutto conta, però, è lo spirito con cui sin dall'inizio la si è affrontata, sia da parte dei partecipanti (più o meno famosi) che dell'organizzazione. Una cartina al tornasole per una Gran Fondo che aveva lasciato troppi rimpianti e pochi dubbi non solo nel cuore di chi l'aveva vissuta in prima persona ma nella stragrande maggioranza di chi ne aspettava per ore il passaggio, magari per vedersela sfrecciare davanti agli occhi e scomparire in pochi attimi inghiottita dal buio, dalla nebbia, da una curva o sfumare in lontananza su un rettilineo. Ma forse il fascino era tutto lì, in quel tourbillon di caschi, tute nere, rombi di motore, suoni metallici, grida e battimani che presto, troppo presto, lasciavano il posto al silenzio. Ed è proprio questa eredità, questo modo di essere che non è più da quei lontanissimi anni, che ha tentato di raccogliere, con tutte le debolezze e le virtù umane, Franco Sabatini che l'ha voluta riportare alla ribalta con tutte le sue forze. Nulla di più e nulla di meno. Semplicemente il desiderio di non farne morire il ricordo o, al massimo, la voglia di esserne protagonista ad

Nelle foto del servizio alcuni momenti della rievocazione storica della Milano-Taranto 88



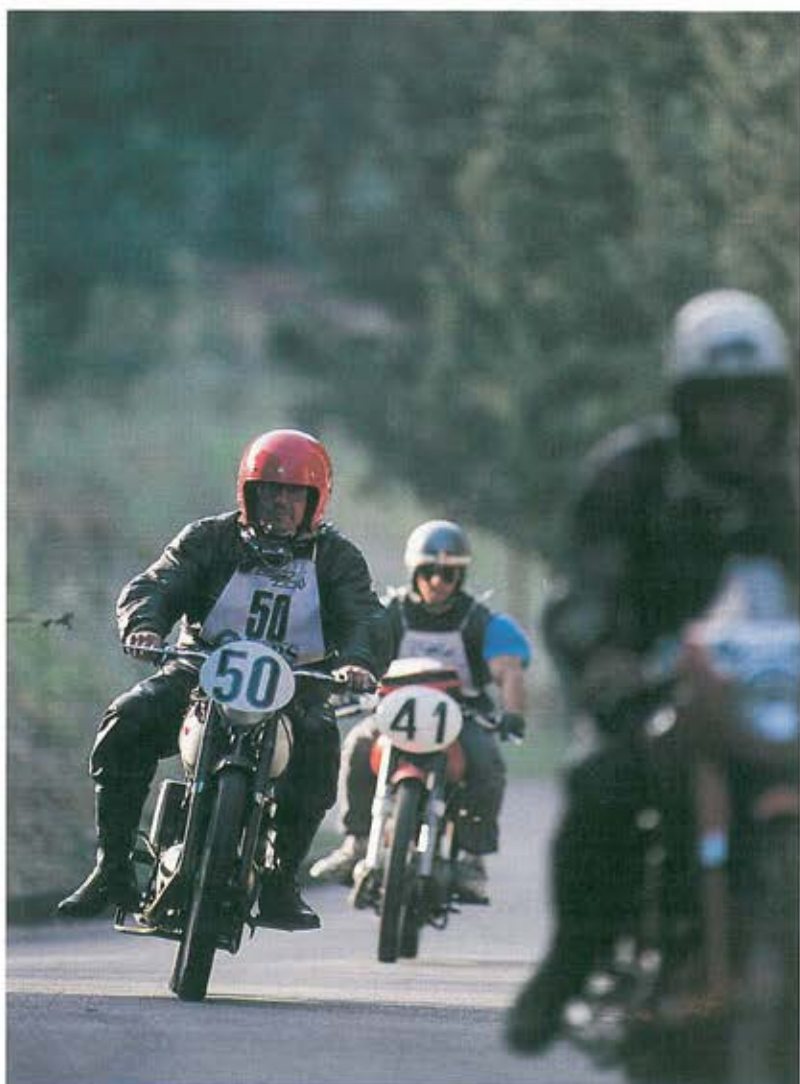
MIGLIORARE



ogni costo (e questo potrebbe rientrare nelle debolezze umane o, se vogliamo, nelle colpe). E non ci sono altre chiavi di lettura, almeno non se ne riesce ad intravedere la ragione. O forse sì, ma sono troppo lontane dal personaggio per prenderle in considerazione. Ma questo, crediamo, quasi tutti l'hanno capito, avvertito nell'aria da subito. L'avvenimento era troppo importante, e andava al di là del singolo, dei confini che ne poteva tracciare. Anzi, invertendo i fattori, si potrebbe dire che era la "stessa storia" a voler tornare prepotentemente a rivivere su quelle strade e quei passi che certo non l'avevano dimenticata. Un paradosso? Forse sì o forse no. Di sicuro è che alla vigilia di questo grande appuntamento l'attesa è molto forte. Più dell'altr'anno e del-

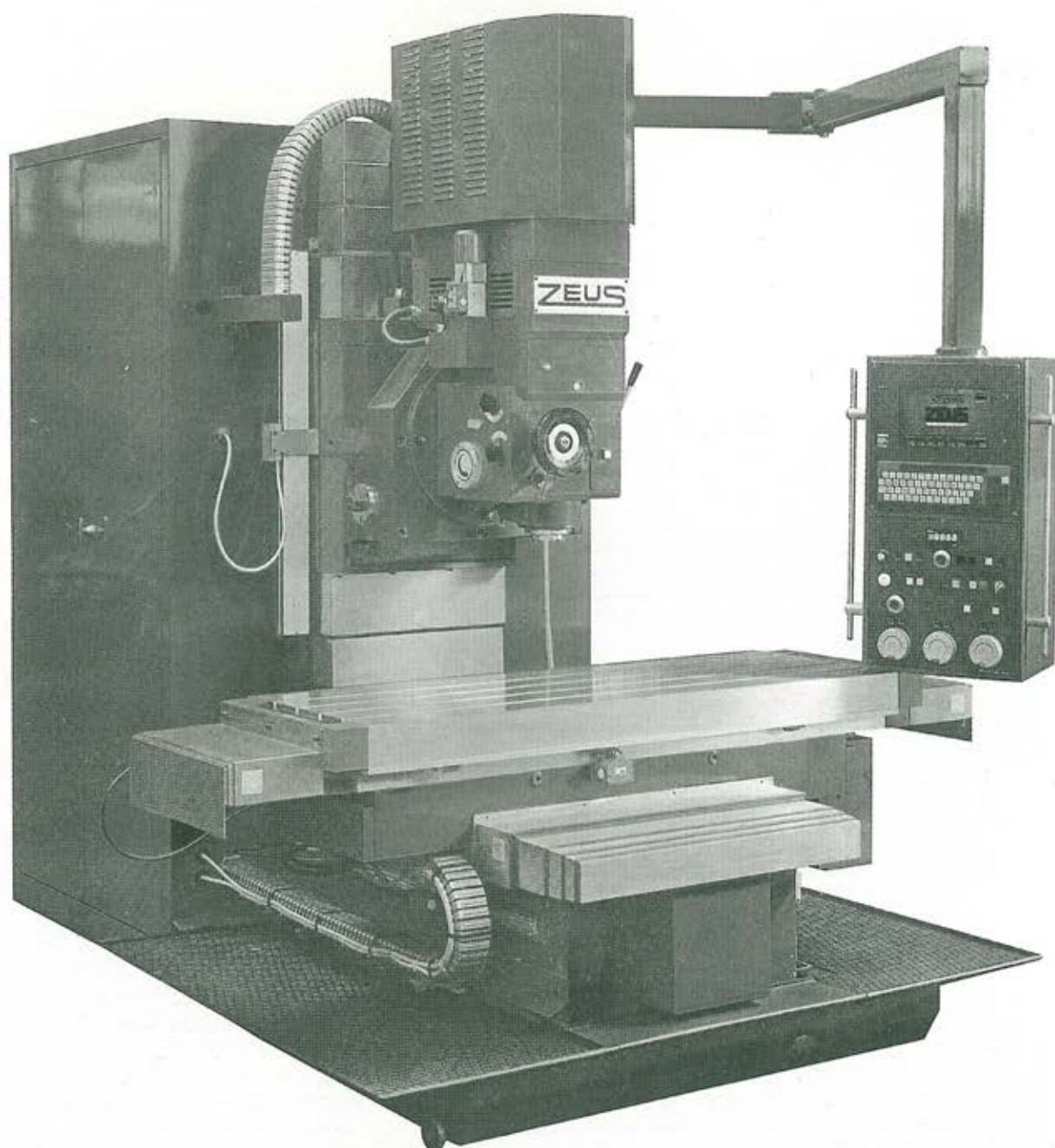
l'anno ancora prima. Perché, come dicevamo, nell'89 la "Rievocazione della Milano-Taranto" si gioca tutte le carte con la sua "nuova" macchina organizzativa così ben congegnata da Sabatini e dal Veteran Moto club, in collaborazione con l'agenzia di pubblicità e marketing, La Gigi Piccolo ADV di Perugia, da poterle assicurare un luminoso futuro. Non resta che aspettare, dunque, lunedì 17 Luglio quando, sotto la grande torre centrale del bellissimo Castello Sforzesco di Milano (che tanto ricorda quello del Cremlino, eppure Mosca era così lontana allora...) si ritroveranno per la punzonatura i circa cento partenti (non solo italiani ma anche francesi, tedeschi e inglesi) che "sgraneranno", ad uno ad uno, dopo aver raggiunto l'Idroscalo del capoluogo lombardo dove a mezzanotte in punto sarà dato il via, nel cuore della notte per consumare, in quattro tappe, quei 1.427 chilometri pieni d'incognite, d'ansie, di scoramenti, di gioie, d'illusioni che portano a Taranto. Come cinquant'anni fa. Come tre anni fa. Un mondo a parte che attraverserà come un fantasma, con quella lunga fila di auto, furgoni e camion al seguito, una gran parte dell'Italia che le sarà comunque grata.

Sandro Luciani



ZEUS

FRESATRICI



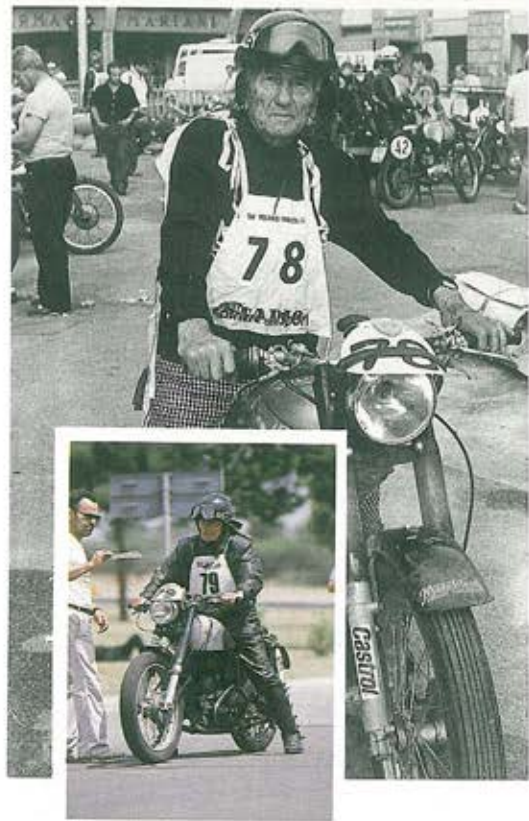
20022 CASTANO PRIMO (MI)

Via Piave, 2 - Tel. (0331) 880.560 - Telefax (0331) 883350

RIEVOCANDO, AL PRESENTE

Nell' 87, in occasione del cinquantenario dalla fondazione, e a trent'anni dall'ultima edizione, la Milano-Taranto è tornata agli onori della cronaca. Un progetto senz'altro coraggioso (e apparentemente irrealizzabile) quello di far rivivere l'ormai mitica Gran Fondo motociclistica che Franco Sabatini presidente del Veteran Moto Club di San Martino in Colle (Perugia) e i suoi più stretti collaboratori, non solo sono riusciti a realizzare, ma a garantirgli pure un futuro. E questo, oltre alla massiccia adesione degli appassionati, dovuto anche al patrocinio della Federazione Motociclistica Italiana e del Centro Storico del Ministero dei trasporti che si sono prodigati nell'ambito delle loro competenze. Ovviamente si è trattato di una rie-

Nella foto in alto a destra, il concorrente più anziano, Girolamo Bianchi, ex-campione di Somalia; a lato Patrizia Simeoni, vincitrice nella classe 125 della passata edizione; sotto un particolarissimo primo piano di un partecipante.



vocazione a carattere non competitivo e suddivisa in quattro tappe (Milano-Bologna; Bologna-Terni; Terni-Avellino; Avellino-Taranto) che tuttavia ha visto sulla griglia di partenza (alla mezzanotte dall' Idroscalo del capoluogo lombardo, rigorosamente in linea con la storia) le stesse moto di un tempo impegnate su un percorso lungo circa 1.400 chilometri quanto più possibile fedele all'originale e molti illustri protagonisti di allora come Tarquino Provini, Emilio Mendogni, Antonio Ronchey, Gino Passamonti, Pierino Spagnolo e Umberto Masetti. La rievocazione della Milano-Taranto si è subito rivelata un evento fuori del comune che ha suscitato un immediato interesse legato alla formula calibrata, non esasperata e con in più quel tanto di suspense necessaria a renderla un'esperienza davvero unica. Come lo è stata la passata edizione, la seconda con più di ottanta partenti (si aggiungono ai già citati campioni nomi del calibro di Remo Venturi e Roberto Gallina) e due variazioni di tappa: Amelia e santa Maria Capua Vetere andate a sostituire rispettivamente Terni ed Avellino. Oltre alla consapevolezza di essere maturata sul piano organizzativo.

Sandro Luciani

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente Veteran Moto Club
Promozione e Pubblicità
Direttore Manifestazione
Segretario Manifestazione
Segreteria

Servizio Alloggio

Struttura Camper

Trasporto Bagagli
Punsonatura

Speaker

Servizio C. B.

Staffette Moto e C. T.

Frecciatura

SABATINI FRANCO
GIGI PICCOLO ADV
ZAMPA PRIMO
BACCHI ANTONIO
SABATINI LUCIANO
CHIOCCOLONI ROLANDO
BECCHETTI CARLO
BARBERINI GIOVANNI
GABRIELLI FRANCO
SABATINI NATALINA
SABATINI LINA
ORAZI DANTE
PIERINI VALIERO
SCHIPPA MARIO
BATTILANI BENITO
FIORITI VIRGILIO
SACCHI GIANPIERO
BATTILANI BENITO
CAMPANA SERGIO
FONTANESI FAUSTO
NATALIZZI DOMENICO
BACCHI ANTONIO
COCCHI FEDERICO
BINOZZI MAURO
SIRCHIO FABIO
BISTOCCHI FRANCO
RENGA OSTELIO

Si ringraziano per la collaborazione:

I Moto Club di

MILANO, SORESINA, PIACENZA, CADEO, PARMA, REGGIANO, MODENA, RUGGERI, LOIANO, ASS. MOTOCICLISTICA FIORENTINA, SELENE (FI), LA BALSANA, CASTEL DEL PIANO, MARSCIANO, ORVIETO, VITERBO, VIGILI URBANI-ROMA, ARCE, S. MARIA CAPUA VETERE, CIVITAL ABELLINUM, MONOPOLI, GROTTAGLIE, TARANTO.

I Sindaci dei Comuni di

MILANO, SORESINA, PIACENZA, CADEO, S. ILARIO D'ENZA, REGGIO EMILIA, MODENA, BOLOGNA, LOIANO, FIRENZE SIENA, PERUGIA, TERNI, MARSCIANO, ORVIETO, BOLSENA, VITERBO, ROMA, ARCE, S. MARIA CAPUA VETERE, AVELLINO, BARI, MONOPOLI, GROTTAGLIE, TARANTO.

I Prefetti, i Questori, i Comandanti del Nucleo Carabinieri di

MILANO, CREMONA, PIACENZA, PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, BOLOGNA, FIRENZE, SIENA, PERUGIA, TERNI, VITERBO, ROMA, FROSINONE, CASERTA, AVELLINO, FOGGIA, BARI, BRINDISI, TARANTO.

I Signori

ENRICO FARDELLA, OSCAR BABOSKI, SERGIO POGGIALI, ETTORE CIGALLA, ETTORE PIAZZA, WILLIAM MASONI, WILLIAM SILINGARDI, GIORGIO PIZZICHINI, GIOVANNI SIMONI, ALESSANDRO BRACCI, MARCELLO GIGLIOLI, Avv. MARCELLO DE VIVO, ORESTE DADDARIO, VICENZO REPOLA, Dott. GUGLIELMO SIMONELLI, ITALO CAPITELLI, GIUSEPPE MARCHESE, ANTONIO FRACCHIOLLA, F.lli CARDINALI, MICHELE SANTORO, COSIMO RICCHIUTI, GIOVANNI CORRENTE, MASSIMO MORETTI, ANTONIO SALVATORE Presidente dello CRI.

Si ringraziano anche

Ristorante RIVAVERDE - Idroscalo, Milano
Hotel Alexander - Firenze
Hotel Balletti - Viterbo
Hotel DELFINO - Viale Virgilio, Taranto

COMITATO D' ONORE

Sindaco del Comune di Milano
Sindaco del Comune di Perugia
Sindaco del Comune di Taranto
Presidente Amministrazione Provinciale di Perugia
Vice Presidente Amministrazione Provinciale di Perugia
Assessore al Turismo Regione Lombardia
Assessore al Turismo Regione Lazio
Assessore al Turismo Comune di Perugia
Assessore allo Sport Comune di Perugia
Presidente Ente per il Turismo di Taranto
Presidente Federazione Motociclistica Italiana
Segretario Generale F.M.I.
Presidente Comitato Provinciale C.R.I. di Perugia
Direttore RAI Regione Umbria
Direttore Corriere dello Sport
Giornalista Settore Moto RAI
Direttore Rivista "La Moto"
Responsabile Moto d'Epoca "La Moto"
Presidente Comitato Tecnico ASI
Direttore Corriere del Giorno
Giornalista del Corriere del Giorno
Presidente Alinord

PAOLO PILLITTERI
MARIO SILLA BAGLIONI
MARIO GUADAGNOLO
UMBERTO PAGLIACCI
MARIO VALENTINI
ANTONIO SIMONE
PAOLO ARBARELLO
ADA GIROLAMINI
LUIGI GIRARDI
BRUNO PIGNATELLI
FRANCESCO ZERBI
VINCENZO MAZZI
Gen. ANTONIO SALVATORE
ETTORE CASTELLANO
DOMENICO MORACE
FEDERICO URBAN
CLAUDIO PORROZZI
SANDRO LUCIANI
BENITO BATTILANI
SELVAGGIO CLEMENTE
MARCELLO DI NOI
Dott. VINCENZO LEONE



AVVENTURA E FATICA

Dario Basso alza le braccia in segno di vittoria, socchiude gli occhi e assapora tutto il successo che gli viene tributato sul traguardo di Taranto. E' arrivato primo, primo nella prestigiosissima Gran Fondo motociclistica che l'ha visto partire insieme ad altri 234 piloti all'una di mattina dall'Idroscalo di Milano. Una corsa lunga 1.289 chilometri, consumati tutti d'un fiato, attraverso l'Appennino e le aspre terre della Campania e della Puglia. Poi, colpo di scena: alle verifiche la sua Saturno 500 Sport non risulta in linea con il regolamento. Per errore è stato montato un carburatore con un condotto più largo di un millimetro. Ed è la fine, la fine di un sogno. La vittoria andrà al bergamasco Pietro Carisconi su Gilera 500. E' il 10 Giugno 1956 e l'undicesima edizione della Milano-Taranto che, divenuto appuntamento di rigore per il ghotha del motociclismo italiano e per molti appassionati, guarda con sempre maggiore ottimismo al futuro. Ma di lì a poco, in seguito ai tragici fatti della Mille Miglia automobilistica (a Guidizzolo perdono la vita in un incidente l'equipaggio De Portago-Nelsen e dieci spettatori) viene soppressa insieme a tutte le gare su strada. Così Pietro Carisconi scrive l'ultima pagina di una storia che sembrava non dovesse aver mai fine o, perlomeno, non in simili circostanze. Non un canto del cigno ma una doccia fredda che dà una radicale sterzata e cancella con un colpo di spugna un'epoca che certo non aveva fatto il suo tempo.

Nata nel '37 dalla costola della Milano-Napoli per volontà del tarantino Mario Deintrona, lega subito il suo nome al fascino dell'avventura e alla durezza di un percorso che non aveva



sicuramente eguali. Un richiamo irresistibile visto che sin dalla prima edizione saranno ben 116 i concorrenti schierati sulla griglia di partenza. E le aspettative non vengono deluse. Anzi, la Gran Fondo motociclistica si rivelerà davvero estenuante, massacrante e avvincente oltre ogni limite. Per uomini e moto. La spunta su tutti Guglielmo Sandri, uno dei più forti piloti dell'epoca, che su Guzzi 500 bicilindrica copre in 12 ore 28' e 28" i 1.283 chilometri che separano il capoluogo lombardo dalle sponde dello Jonio. Non è una passeggiata né un'ipotoca sul futuro. Ogni Milano-Taranto è una storia a sé. Fatta di mille occasioni perse o prese al volo. Di





Nelle tre foto di repertorio degli anni 50 in evidenza la punzonatura, la partenza e il rifornimento in una classica gara su strada.



nebbia, pioggia, sole. Di cieli cristallini o neri come il piombo. Di sterrato e asfalto. Di fatalità. Nulla di scontato dunque come non lo è la vittoria nel '38 di Giordano Aldrighetti su Gilera con un compressore a 4 cilindri. Un successo meritatissimo ma sudato e combattuto (anche se segnerà il record di permanenza con una media di 117,869 Km/h caduto solo nel '55) come è ormai giovane tradizione. L'unica certezza che va delineandosi è l'appannaggio della classifica assoluta dei piloti ufficiali delle case, mentre i privati restano a contendersi quelle di categoria (ma neanche questa è una regola fissa). E non è poco, se si considera l'enorme disparità dei mezzi a disposizione. Intanto la Milano-Taranto cresce. Cresce in tutti i sensi, anche nei partecipanti. Centosettantasette nella terza edizione e un favorito su tutti, Dorino Serafini in gara con la potente e "sicura" Gilera. Ma la fatalità (e come

potrebbe essere altrimenti?) è ad attenderlo a pochi chilometri da Taranto: una paurosa caduta ed è il ritiro. Sul podio sale Ettore Villa, sempre su Gilera. L'anno seguente però sono solo 132 gli iscritti. E' che già si respira aria di guerra. Apparentemente tutto procede secondo copione (ma sarà davvero così?) e la felicità di Guido Cerato che si aggiudica la quarta Gran Fondo su Guzzi 500 sembra lontana mille miglia dall'imminente realtà.

Passano dieci anni prima che la Milano - Taranto torni in calendario. Tocca a Guido Leoni, su Guzzi 500, riassaporare gli onori della "classifica" poi, per tre anni, di cui due consecutivi, è Bruno Francisci a far esaltare le folle. Su Guzzi 500 nel '51 e '52 quindi nel '55 (saranno addirittura trecento i partenti) su Gilera 4 cilindri coprendo i 1.400 chilometri del percorso in 11 ore 15' e 25" alla sorprendente media di 126 Km/h e polverizzando ogni record. A spezzarne la consecutività sono Duilio Agostini nel '53 (e con lui si chiude la serie positiva della Casa di Mandello) e l'anno successivo Remo Venturi su Mondial 175 che approfitta, da campione qual è, della malasorte che inchioda la moto di Orlando Valdinoci. La Milano-Taranto ormai lanciata, si nutre del mito delle sue gesta. Sempre più esaltante, come l'edizione del '56 che nelle braccia tese di Dario Basso a reclamare una vittoria consumata ma non vissuta e nel cuore gonfio di gioia di Pietro Carisconi fa trattenere il respiro fino all'ultimo minuto. Un colpo di scena nel colpo di scena. Ma nessuno lontanamente immagina che ce ne sarà un altro ancora più clamoroso.

Sandro Luciani

REGOLE PRECISE PER UNA M

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE. IL VETERAN MOTO CLUB di San Martino in Colle (Perugia), organizza dal 18 al 22 Luglio 1989 da MILANO a TARANTO un MOTORAID STORICO, denominato "3° RIEVOCAZIONE MILANO-TARANTO", manifestazione di abilità motociclistica per moto d'epoca con carattere rievocativo non competitivo, aperta a tutti i motociclisti tesserati alla F.M.I. per l'anno in corso ed in possesso della Licenza Turistica Assicurativa.

ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE. La manifestazione è a carattere internazionale e NON È AGONISTICA; il percorso è diviso in 4 tratti e seguirà l'itinerario da Milano a Taranto per un totale di Km. 1.420 circa. La manifestazione si svolgerà con il normale traffico aperto al pubblico con l'ausilio delle staffette motociclistiche dell'organizzazione, e, fermo restando delle eventuali forze dell'ordine locali (l'organizzazione provvederà al rilascio dell'apposita targa di circolazione e della licenza turistica assicurativa), tutti i partecipanti sono tenuti all'osservanza delle norme sulla circolazione stradale. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione benché gli organizzatori non assumano nessuna responsabilità, in quanto ogni partecipante sarà dotato di apposita scheda completa di chiare indicazioni di percorso.

ART. 3 - MOTOCICLI AMMESSI. Saranno ammessi i motocicli e le moto carrozzette (sidecar), i cui modelli hanno partecipato alle edizioni precedenti e cioè dal 1937 al 1957 compreso; saranno inoltre accettate (fino al raggiungimento di 100 iscritti) le moto del 1934, 1935, 1936 e quelle la cui costruzione arriva fino al 1964 compreso (sarà comunque data la precedenza alle moto costruite fino al 1956 e via via,

di anno in anno, fino al raggiungimento dei 100 iscritti previsti), purché tutte rispettino fedelmente LE CARATTERISTICHE DELL'EPOCA e siano aggiornate al codice della strada.

ART. 4 - CONDUTTORI AMMESSI. Saranno ammessi tutti i possessori della Licenza Turistica Assicurativa F.M.I. e, tutti, dovranno essere in possesso della patente che abiliti all'uso del motociclo.

ART. 5 - CATEGORIE AMMESSE. Queste le categorie ammesse:

75 cc sport	250 cc sport
100 cc sport	500 cc sport
125 cc sport	Sidecar
175 cc sport	Scooter

ART. 6 - ABBIGLIAMENTO. Al fine di rendere l'immagine del tempo, e per non incorrere nelle penalità previste dal regolamento, l'abbigliamento dovrà essere adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare e privo di qualsiasi scritta pubblicitaria o del proprio nome. Le eventuali scritte adesive da porre sul casco e sulla moto, saranno distribuite dall'organizzazione in fase di punzonatura.

ART. 7 - RITROVO E OPERAZIONI PRELIMINARI. Le operazioni preliminari di verifica delle moto e dei documenti dei conduttori, si effettueranno nel corso della giornata di martedì 18 Luglio in Piazza Castello a Milano a iniziare dalle ore 09.00. Alle ore 17.00 tutta la carovana (con i propri mezzi e senza accendere i motori delle moto) si trasferirà presso l'Idroscalo riviera di Milano-Rist. riva Verde (Tel. 02/7561012) in attesa della partenza. La partenza del primo tratto da Milano, avverrà alle ore 00.01 del giorno mercoledì 19 Luglio 1989; tutte le altre partenze avverranno alle ore 8,30 del 20, 21 e 22 Luglio.

ART. 8 - PARTENZE. La partenza da Milano e dalle altre località avverrà nel seguente ordine:

CATEGORIA 75 CC
3 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA 100 CC
3 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA SCOOTER
2 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA SIDECAR
1 CONDUTTORE OGNI MINUTO
media di 35 Km/h

CATEGORIA 125 CC
3 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA 175 CC
3 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA 250 CC
3 CONDUTTORI OGNI MINUTO
CATEGORIA 500 CC
2 CONDUTTORI OGNI MINUTO
media di 40 Km/h

Fra una categoria e l'altra avverrà una sosta di 3 minuti. La partenza avverrà a motore spento. È fatto assoluto divieto di introdursi nella zona partenza con il motore acceso. Al partecipante che si presenterà in ritardo sulla linea di partenza verranno assegnati subito, sulla propria scheda di controllo tanti punti di penalità quanti sono i minuti o frazioni di esso del ritardo.

ART. 9 - PENALITÀ E MODALITÀ DI CONTROLLO. Ad ogni partecipante verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tratto del percorso,

con gli orari di partenza e di transito, presso i controlli a timbro, e di arrivo, da rispettare. All'arrivo di ogni tappa, il partecipante dovrà consegnare la propria scheda all'organizzazione la quale provvederà a controllare le penalità accumulate dal partecipante lungo il percorso con il seguente criterio: per ogni minuto (o frazione di esso) in più o in meno rilevato dalla scheda personale di controllo con tempo prestabilito, sarà assegnato un punto di penalità. Il fuori tempo tecnico, per ogni partecipante scatterà trenta minuti dopo il tempo prestabilito dalla propria scheda personale di controllo e saranno attribuiti 45 punti di penalità. Per ogni scheda manomessa o priva di controlli a timbri intermedi, saranno egualmente assegnati 45 punti di penalità per ogni controllo mancante.

In caso di smarrimento della scheda o impossibilità di decifrarla, saranno assegnati 180 punti di penalità che verranno contrassegnati sulla nuova scheda debitamente firmata dal partecipante. Il tutto verrà allegato nella cartella personale del partecipante stesso che sarà custodita dall'organizzazione. L'organizzazione si riserva di applicare da un minimo di 5 punti ad un massimo di 30 punti di penalità a quei partecipanti con l'abbigliamento non adeguato alla moto con cui partecipano o ritenuti scorretti verso l'autorità, codice della strada, organizzatori o gli altri partecipanti. Le schede di controllo con i timbri di partenza, transito ed eventuali altre penalità, firmate dal conduttore dovranno essere consegnate all'arrivo di ogni tappa presso il tavolo degli organizzatori al momento stesso dell'arrivo. Transito fuori del percorso ufficiale 25 punti di penalità.

Il partecipante fuori tempo tecnico o con la moto in avaria (che nel frattempo sia riuscito a riparare il danno) e che nonostante i punti di penalità accumulati intenda continuare in moto, consegnerà la propria scheda al mattino successivo, almeno trenta minuti prima della partenza.

N. B. nel corso di ogni tappa potranno avvenire uno o più C.O. segreti a discrezione dell'organizzazione, i punti di penalità saranno gli stessi (e questo al fine di evitare che i partecipanti arrivino al controllo con grossi anticipi).

Nell'attraversamento delle città saranno istituiti dei controlli con apposito personale atti a verificare la giusta osservanza del codice della strada. Ogni penalità rilevata sarà punita con un minimo di 20 punti fino alla squalifica.

ART. 10 - CONTROLLO ORARIO E A TIMBRO. La zona di controllo orario ed a timbro verrà segnalata con appositi cartelli dai 50 ai 200 mt. precedenti, da quel momento il partecipante non dovrà assolutamente fermarsi né mettere i piedi a terra e dovrà raggiungere il tavolo dell'organizzazione con la moto in piena efficienza e il motore acceso. Il partecipante che raggiungerà il controllo a timbro con la moto a motore spento o metterà anche un solo piede a terra verrà penalizzato di 45 punti. Il partecipante solo dopo avere effettuato il controllo potrà fermarsi per il riferimento e l'eventuale ristoro ove previsto.

I controlli orario segreti saranno posti in luoghi a descrizione della giuria e segnalati non più di 10 mt. prima con una bandiera giallo/nera. In quel momento verrà rilevato il tempo reale del partecipante.

I controlli orario segreti saranno posti in luoghi a descrizione della giuria e segnalati non più di 10 mt. prima con una bandiera giallo/nera. In quel momento verrà rilevato il tempo reale del partecipante.

ART. 11 - CLASSIFICHE. Sarà redatta una classifica individuale dove non sono ammessi ex-aequo, in caso di ex-aequo si procederà tenendo conto della valutazione tecnica della moto più conforme al regolamento MILANO-TARANTO, la valutazione tecnica avverrà utilizzando il punteggio riportato nella propria



ANIFESTAZIONE DI PRESTIGIO

scheda, all'abbigliamento più idoneo e al miglior comportamento del partecipante stesso. Il responso della giuria è inappellabile.

ART. 12 - GIURIA. La giuria sarà composta da: il direttore della manifestazione, il vice-direttore della manifestazione, dal rappresentante del Veteran Moto Club, dal rappresentante della F.M.I., dal rappresentante di una rivista del settore, da due rappresentanti dei partecipanti (scelti dai partecipanti stessi).

ART. 13 - COMMISSIONE TECNICA. Sarà istituita anche una Commissione Tecnica formata da due persone aventi lo scopo di verificare e punzonare i mezzi dei partecipanti e di fornire la relativa valutazione tecnica a punteggio dei motocicli da utilizzare in caso di classifica ex-aequo. La punzonatura sarà effettuata sul telaio e nel motore della moto. La sostituzione di uno di questi pezzi telaio o motore comporta **180 punti di penalità**.

ART. 14 - MOTO IN AVARIA. Il partecipante con la moto in avaria, dal momento del passaggio del "camion scopa" in coda alla carovana, avrà a disposizione 15 minuti per decidere se usufruire del soccorso o tenere di proseguire con i propri mezzi. In caso di rifiuto di soccorso, il partecipante dovrà firmare una apposita dichiarazione che sollevi l'organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

ART. 15 - TASSA DI ISCRIZIONE.

Normale: MOTOCICLO L. 750.000
SIDE CAR L. 900.000

Tassa di iscrizione per i partecipanti dell'edizione 1987/1988: MOTOCICLO L. 650.000
SIDE CAR L. 800.000

L'organizzazione fornirà ulteriori servizi (sistemazione alberghiera, recupero moto e pilota ecc...) che possono essere prenotate con l'apposito modulo di iscrizione.

ART. 16 - PRESCRIZIONE. La quota di preiscrizione di L. 500.000 per le sole moto e di L. 700.000

per i sidecar, dovrà pervenire all'organizzazione entro il 20 Aprile 1989 accompagnata da due foto a colori riproducenti la moto che si intende iscrivere vista di lato e l'anteriore 3/4, così come sarà presentata alla punzonatura e in assetto di marcia, con i porta numero e le eventuali migliori di confort, e una foto tessera del partecipante. A iscrizione accettata, l'organizzazione provvederà a comunicarlo tempestivamente all'interessato. L'iscritto a sua volta provvederà ad inviare il saldo dell'iscrizione, che non dovrà giungere all'organizzazione oltre il 10 Giugno 1989.

Al raggiungimento di 120 partecipanti, le iscrizioni si riterranno chiuse. L'iscrizione alla manifestazione sarà titolo per l'ammissione alla prossima edizione. La moto la cui iscrizione sarà accettata dalla commissione tecnica dell'organizzazione, e al momento della punzonatura non risultasse conforme alle foto inviate, non sarà ammessa alla partenza, e sarà restituito solamente il 20% della somma prevista per la preiscrizione.

N.B. A causa di forzate deviazioni di percorso il chilometraggio potrebbe variare in più o in meno.

ART. 17 - PREMIAZIONI SPECIALI. Per fare in modo che tutte le moto più rare ed interessanti che parteciparono alle varie edizioni siano di nuovo rappresentate in questa rievocazione, l'organizzazione concederà una premiazione particolare per quei modelli che riterrà interessanti, e cioè: ALDBERT, ARDITO, ASTORIA, AJS, ADLER, BARTALI, CAPRIOLO, CECCATO, CM, FERRARI, GALBUSSERA, GUAZZONI, GUIA, LAVERDA, MAS, MÒNDIAL, MASERATI, MILLER, MM, MULLER, NETTUNIA, PERUGINA, RUMI, STERZI, SERTUM, TAURUS, VERGA, ulteriori riconoscimenti saranno concessi per i seguenti motivi:

- a- Coppa per le moto più antiche per ogni categoria, iscritte a Registro Storico della F.M.I. e che abbiano portato a termine la manifestazione;
- b- Coppa per il Moto Club presente con il maggior numero di partecipanti;
- c- Coppa per il miglior restauro;
- d- Coppa per la migliore conservazione;
- e- Coppa per il conduttore più sfortunato;

- f- Coppa per il conduttore più anziano;
 - g- Coppa per il conduttore più giovane;
 - h- Coppa per la conduttrice meglio classificata;
 - i- Coppa per il più bel gesto di solidarietà nel corso della manifestazione;
 - l- Trofeo, coppe o targhe per i primi 10 classificati nel moto-raïd storico;
- Ulteriori riconoscimenti saranno comunicati in fase di O.P.

ART. 18 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI. Il partecipante che, ad insindacabile giudizio della giuria, sarà ritenuto scorretto verso gli altri partecipanti, irrispettoso verso il Codice della Strada, sorpreso a percorrere strade alternative al percorso o con altri motivi che pregiudichino il regolare disciplinato svolgimento della manifestazione, si vedrà ritirato il numero dorsale. Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente Regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano a uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sulla interpretazione del Regolamento, vale il giudizio esclusivo della giuria. I partecipanti ed i conduttori con il fatto stesso della iscrizione, sollevano la giuria, il Comitato Organizzatore, la F.M.I., il Centro Storico del Ministero dei Trasporti e tutti, senza alcuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che loro derivassero o derivassero a terzi od a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Milano e/o il rientro da Taranto o da altre località lungo il percorso. Con la loro partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalza e ad ogni ricorso ad autorità.

N.B. Gli organizzatori, per il miglior successo della manifestazione, si riservano di modificare il numero dei partecipanti. Per quanto non contemplano nel presente R.P. valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.S. e suoi annessi.

MILANO TARANTO 1954 CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA



1° - Venturi Remo	Mondial 175
2° - Maranghi Paolo	Mondial 175
3° - Favillini Giovanni	Mondial 175
4° - Pinza	Guzzi 500
5° - Violante	Gilera 500 (4cil.)
6° - Regis Mario	Mondial 175
7° - Valdinoci	Gilera 500
8° - Camilletti Ermanno	Mondial 175
9° - Ridenti Giovanni	Mondial 175
10° - Campana	Morini 175
12° - Capocci Alberto	Mondial 125

ELENCO DEI PARTECIPANTI

In queste pagine un elenco dettagliato diviso per categorie

CLASSE 75 cc

	N° GARA 01	MARCA MOTO LAVERDA	MODELLO 75 cc	1954
		NOME E COGNOME FRANCESCO CARACCILO	DATA DI NASCITA 22.04.1929	
		RESIDENZA TARANTO	PROFESSIONE IMPIEGATO	
		NOTE		

	N° GARA 02	MARCA MOTO LAVERDA	MODELLO 75 cc	1954
		NOME E COGNOME EMILIO CASTELLI	DATA DI NASCITA 21.04.1956	
		RESIDENZA COMO	PROFESSIONE GEOMETRA	
		NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI '87 E '88		

CLASSE 100 cc

	N° GARA 05	MARCA MOTO DUCATI	MODELLO 100 cc	1956
		NOME E COGNOME ORLANDO FUSCO	DATA DI NASCITA 09.04.1951	
		RESIDENZA FONTECHIARI (FR)	PROFESSIONE GEOMETRA	
		NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE '88 E AL GIRO DELL'UMBRIA '88		

	N° GARA 06	MARCA MOTO LAVERDA	MODELLO MI-TA 100 cc	
		NOME E COGNOME MAURO MANETTI	DATA DI NASCITA 08.09.1944	
		RESIDENZA MARINA DI PISA (PI)	PROFESSIONE IMPIEGATO P.T.	
		NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE '88 E AL GIRO DELL'UMBRIA '88		

CLASSE SIDECAR

N° GARA 07	MARCA MOTO GILERA	MODELLO SATURNO 500 cc 1950
	NOME E COGNOME GIUSEPPE BORIS	DATA DI NASCITA 23.02.1950
	RESIDENZA S. DONATO MILANESE (MI)	PROFESSIONE INGEGNERE
	NOTE	
	NOME E COGNOME ANTONELLA BORIS	DATA DI NASCITA 29.09.1950
	RESIDENZA S. DONATO MILANESE (MI)	PROFESSIONE MEDICO
	NOTE	

N° GARA 11	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO 500 cc 1956
	NOME E COGNOME GIORGIO FREDDI	DATA DI NASCITA 02.08.1949
	RESIDENZA MONTICHIARI (BS)	PROFESSIONE MECCANICO SPEC.
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE '88	
	NOME E COGNOME MAURO PASTELLI	DATA DI NASCITA 02.09.1970
	RESIDENZA MONTICHIARI (BS)	PROFESSIONE MECCANICO
	NOTE	


N° GARA 08	MARCA MOTO B.S.A.	MODELLO ZA 75 500 cc
	NOME E COGNOME MAURIZIO MATTONI	DATA DI NASCITA 29.10.1961
	RESIDENZA BETTONA (PG)	PROFESSIONE ALLEVATORE
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE '88	
	NOME E COGNOME BRUNO RICCIARELLI	DATA DI NASCITA 28.06.1959
	RESIDENZA BETTONA (PG)	PROFESSIONE BOMBATORE
	NOTE	


N° GARA 12	MARCA MOTO BMW	MODELLO 500 cc 1958
	NOME E COGNOME GINO PASSAMONTI	DATA DI NASCITA 01.01.1922
	RESIDENZA GROTTAFERRATA	PROFESSIONE PENSIONATO
	NOTE: CAMPIONE SIDECAR ANNI 40 E 50; HA PARTECIPATO EDIZIONI 87 E 88	
	NOME E COGNOME OSVALDO SPANDRI	DATA DI NASCITA 14.10.1925
	RESIDENZA ROMA	PROFESSIONE PENSIONATO
	NOTE: HA PARTECIPATO EDIZIONE 87.	

N° GARA 09	MARCA MOTO INDIAN	MODELLO 440 cc 1942
	NOME E COGNOME MARIO TAGLIONI	DATA DI NASCITA 09.12.1944
	RESIDENZA COSTANO (PG)	PROFESSIONE FALEGNAME
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE '88	
	NOME E COGNOME MASSIMO ROCCHI	DATA DI NASCITA 28.09.1952
	RESIDENZA PASS. di BETTONA (PG)	PROFESSIONE
	NOTE	


CLASSE SCOOTER

N° GARA 10	MARCA MOTO HARLEY DAVIDSON	MODELLO 1934
	NOME E COGNOME DOMENICO BANALOTTI	DATA DI NASCITA 14.03.1946
	RESIDENZA SALO'	PROFESSIONE INSEGNANTE
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL' 87 E DELL' 88	
	NOME E COGNOME SERGIO SACCHI	DATA DI NASCITA 14.06.1945
	RESIDENZA SALO'	PROFESSIONE RAPPRESENTANTE
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL' 87 E DELL' 88	

N° GARA 15	MARCA MOTO VESPA	MODELLO 150 GS 1954
	NOME E COGNOME GIUSEPPE ZULBERTI	DATA DI NASCITA 14.04.1955
	RESIDENZA LONATO (BS)	PROFESSIONE MECCANICO SPEC.
	NOTE	

N° GARA 16	MARCA MOTO ISO	MODELLO 125 cc 1952
	NOME E COGNOME PIETRO DEL GIOVANNINO	DATA DI NASCITA 19.04.1941
	RESIDENZA SEREGNO (MI)	PROFESSIONE TAGLIALEGNA
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE '88.	

CLASSE 125 cc

N° GARA 18	MARCA MOTO MV	MODELLO 175 cc	1953
	NOME E COGNOME ANTONIO SUPERBI	DATA DI NASCITA 24.09.1935	
	RESIDENZA TARANTO	PROFESSIONE GARAGISTA	
NOTE			

N° GARA 25	MARCA MOTO MI-VAL	MODELLO 125 cc	1956
	NOME E COGNOME MARIO SCHIPPA	DATA DI NASCITA 01.08.1948	
	RESIDENZA S. MARTINO IN COLLE (PG)	PROFESSIONE IMPIEGATO	
NOTE			


N° GARA 26	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 125 cc	1957
	NOME E COGNOME FRANCO SABATINI	DATA DI NASCITA 06.08.1937	
	RESIDENZA S. MARTINO IN COLLE (PG)	PROFESSIONE ART. MECCANICO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88 (1° A GIUNGERE A TARANTO) CON BICICLETTA SABATINI			

N° GARA 19	MARCA MOTO GILERA	MODELLO GIUBILEO 124 cc	1961
	NOME E COGNOME GIULIO LEONARDI	DATA DI NASCITA 04.10.1929	
	RESIDENZA IMOLA (BO)	PROFESSIONE PENSIONATO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88 E GIRO DELL'UMBRIA '88			

N° GARA 27	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 125 cc	1957
	NOME E COGNOME TULLIO PROVINI	DATA DI NASCITA 20.03.1965	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE CORRIDORE	
NOTE: ATTUALE CORRIDORE DI ENDURO			

N° GARA 20	MARCA MOTO UCATI	MODELLO 125 cc	1957
	NOME E COGNOME RENZO TONDI	DATA DI NASCITA 10.08.1930	
	RESIDENZA VITERBO	PROFESSIONE Soft. Uff. VIGILI URBANI	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'85 - CLASSIFICATO 27°			

N° GARA 28	MARCA MOTO MM	MODELLO 125 cc	1954
	NOME E COGNOME MONICA BORTOLOTTI	DATA DI NASCITA 17.09.1966	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE IMPIEGATA	
NOTE			


N° GARA 21	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 125 PROTOTIPO	1989
	NOME E COGNOME TARQUINIO PROVINI	DATA DI NASCITA 29.05.1933	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE INDUSTRIALE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88 - VEDI CURRICULUM PAG. 27			

CLASSE 175 cc

N° GARA 22	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 125 PROTOTIPO	1989
	NOME E COGNOME REMO VENTURI	DATA DI NASCITA 03.06.1927	
	RESIDENZA SPOLETO	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO EDIZIONE '88 - VEDI CURRICULUM PAG. 27			

N° GARA 30	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO SPORT 175 cc	1957
	NOME E COGNOME GUALTIERO BUCCI	DATA DI NASCITA 25.09.1939	
	RESIDENZA SORBOLO (PR)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

N° GARA 23	MARCA MOTO BENELLI	MODELLO LEONCINO	1956
	NOME E COGNOME ROBERTO ONOFRI	DATA DI NASCITA 27.12.1953	
	RESIDENZA BRESCIA	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

N° GARA 31	MARCA MOTO PARILLA	MODELLO M.D.S. 175 cc	1956
	NOME E COGNOME PIO CROCIONE	DATA DI NASCITA 24.01.1944	
	RESIDENZA PIOMBINO (LI)	PROFESSIONE OREFICE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88			

N° GARA 24	MARCA MOTO ALPINO	MODELLO 125 cc	1955
	NOME E COGNOME FRANCO BOLOGNA	DATA DI NASCITA 26.07.64	
	RESIDENZA LONATO (BS)	PROFESSIONE MECCANICO SPEC.	
NOTE			

N° GARA 32	MARCA MOTO PARILLA	MODELLO M.D.S. 175 cc	1955
	NOME E COGNOME ANDREA MARANESI	DATA DI NASCITA 17.04.1965	
	RESIDENZA CASTELMAGGIORE (BO)	PROFESSIONE MECCANICO	
NOTE			

N° GARA 33	MARCA MOTO MORINI	MODELLO GT 175 cc	1955
	NOME E COGNOME ENRICO BOCCHI	DATA DI NASCITA 05.10.1947	
	RESIDENZA ARCIDOSO (GR)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
	NOTE:		

N° GARA 42	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc	
	NOME E COGNOME ROBERTO CROSARIOL	DATA DI NASCITA 07.10.1944	
	RESIDENZA CHIVASSO (TO)	PROFESSIONE FALEGNAME	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88		

N° GARA 34	MARCA MOTO MORINI	MODELLO GT 175 cc	1954
	NOME E COGNOME GIANPAOLO BELETTI	DATA DI NASCITA 04.09.1939	
	RESIDENZA CALDERARA SUL RENO (BO)	PROFESSIONE ARTIGIANO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 43	MARCA MOTO STERZI	MODELLO 160 cc SS	1954
	NOME E COGNOME GIOVANNI BENEDETTI	DATA DI NASCITA 03.03.1942	
	RESIDENZA BRESCIA	PROFESSIONE IMPRENDITORE	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88		

N° GARA 35	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc	
	NOME E COGNOME EUGENIO GAMBERINI	DATA DI NASCITA 30.06.1939	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 44	MARCA MOTO PARILLA	MODELLO L.V. 175 cc	1955
	NOME E COGNOME VALERIO CAMURANI	DATA DI NASCITA 21.07.1969	
	RESIDENZA MODIGLIANA (FO)	PROFESSIONE STUDENTE	
	NOTE:		

N° GARA 36	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc	
	NOME E COGNOME GUALBERTO PIANI	DATA DI NASCITA 09.06.1939	
	RESIDENZA BAGNO A RIPOLI (FI)	PROFESSIONE ARTIGIANO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 45	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc	
	NOME E COGNOME GABRIELE BEATI	DATA DI NASCITA 27.02.1950	
	RESIDENZA PERUGIA	PROFESSIONE ART. CARROZZIERE	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88		


N° GARA 37	MARCA MOTO MI-VAL	MODELLO 175 cc	1954
	NOME E COGNOME SAURO BRACCINI	DATA DI NASCITA 21.09.1967	
	RESIDENZA FIRENZE	PROFESSIONE STUDENTE	
	NOTE: IL PIU' GIOVANE PARTECIPANTE DELL'EDIZIONE '87		

N° GARA 46	MARCA MOTO MORINI	MODELLO TRESSETTE 175 cc	1946
	NOME E COGNOME GABRIELE LUPATELLI	DATA DI NASCITA 16.10.1933	
	RESIDENZA PERUGIA	PROFESSIONE AUTISTA RAI	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 38	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc	1955
	NOME E COGNOME MAURO CINTOLESI	DATA DI NASCITA 19.03.1930	
	RESIDENZA PONTEROSSO (FI)	PROFESSIONE ARTIGIANO	
	NOTE: NOTO CENTAURO ANNI 50		

N° GARA 47	MARCA MOTO DUCATI	MODELLO SPORT 175 cc	1957
	NOME E COGNOME AUGUSTO COLLA	DATA DI NASCITA 24.03.1943	
	RESIDENZA SORESINA	PROFESSIONE MECCANICO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88		

N° GARA 39	MARCA MOTO PARILLA	MODELLO M.D.S. 175cc	1952
	NOME E COGNOME GIUSEPPE GARITTA	DATA DI NASCITA 05.05.1932	
	RESIDENZA MILANO	PROFESSIONE AUTOTRASPORTATORE	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONI '87 E '88.		

N° GARA 48	MARCA MOTO GILERA	MODELLO TARANTINO 150 cc	
	NOME E COGNOME ALFREDO MILANI	DATA DI NASCITA 06.01.1924	
	RESIDENZA MILANO	PROFESSIONE MECCANICO	
	NOTE: VEDI CURRICULUM PAG. 27		

N° GARA 41	MARCA MOTO MORINI	MODELLO 175 cc	1954
	NOME E COGNOME LUIGI POGGI	DATA DI NASCITA 09.11.1932	
	RESIDENZA COMO	PROFESSIONE AMBULANTE	
	NOTE:		

N° GARA 49	MARCA MOTO PERUGINA	MODELLO 175 cc	1961
	NOME E COGNOME ORFEO BATANI	DATA DI NASCITA 18.05.1922	
	RESIDENZA CORCIANO (PG)	PROFESSIONE PENSIONATO	
	NOTE: HA PARTECIPATO AL GIRO DELL'UMBRIA '88		


N° GARA 50	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc
	NOME E COGNOME EMILIO MENDOGNI	DATA DI NASCITA 13.05.1932
	RESIDENZA DESIO (MI)	PROFESSIONE LIBERO PROFESSIONISTA
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88 - VEDI CURRICULUM PAG. 27		

N° GARA 57	MARCA MOTO CM	MODELLO 250 cc SS 1952
	NOME E COGNOME ENZO MAZZA	DATA DI NASCITA 22.10.1940
	RESIDENZA ROSTIGNANO (BO)	PROFESSIONE COMMERCIANTE
NOTE:		

N° GARA 51	MARCA MOTO DUCATI	MODELLO SPORT 175 cc 1961
	NOME E COGNOME PAOLO ZAPPA	DATA DI NASCITA 19.12.1950
	RESIDENZA SALO'	PROFESSIONE ODONTOTECNICO
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 58	MARCA MOTO MM	MODELLO 250 cc 1951
	NOME E COGNOME VALERIO GUGGIA	DATA DI NASCITA 02.10.1942
	RESIDENZA MONTERENZIO (BO)	PROFESSIONE AGENTE DI COMMERCIO
NOTE:		

N° GARA 52	MARCA MOTO MORINI	MODELLO TRESSETTE S 175 cc
	NOME E COGNOME OSCAR BABORSKY	DATA DI NASCITA 09.06.1937
	RESIDENZA MILANO	PROFESSIONE IMPIEGATO SIP
NOTE: DIRETTORE SPORTIVO MOTO CLUB MILANO - HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 59	MARCA MOTO MM	MODELLO 48 AS CORSA 250 cc 1948
	NOME E COGNOME ALESSANDRO ANSALONI	DATA DI NASCITA 14.02.1945
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE COMMERCIANTE
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 53	MARCA MOTO MI-VAL	MODELLO 175 cc 1955
	NOME E COGNOME ANGELO BORTOLOTTI	DATA DI NASCITA 07.09.1957
	RESIDENZA NUVOLERA (BS)	PROFESSIONE MECCANICO SPEC.
NOTE:		


N° GARA 60	MARCA MOTO MOTOBI	MODELLO 250 cc 1962
	NOME E COGNOME ETTORE FICARELLI	DATA DI NASCITA 05.06.1938
	RESIDENZA REBBIO (CO)	PROFESSIONE COMMERCIANTE
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 54	MARCA MOTO MORINI	MODELLO SETTEBELLO 175 cc
	NOME E COGNOME MASSIMO PASSERINI	DATA DI NASCITA 28.01.1970
	RESIDENZA DESIO (MI)	PROFESSIONE STUDENTE
NOTE: E' IL PIU' GIOVANE PARTECIPANTE		

N° GARA 61	MARCA MOTO MM	MODELLO 250 cc 1954
	NOME E COGNOME SERGIO TOSCHI	DATA DI NASCITA 26.09.1954
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE INSEGNANTE
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

CLASSE 250 cc

N° GARA 62	MARCA MOTO MM	MODELLO 250 cc 1952
	NOME E COGNOME SILVANO FABBRI	DATA DI NASCITA 08.03.1943
	RESIDENZA GRANAROLO EMILIA (BO)	PROFESSIONE TECNICO ATC
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 55	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO CORSA 250 cc 1954
	NOME E COGNOME GIOVANNI MARANESI	DATA DI NASCITA 20.07.1939
	RESIDENZA CASTELMAGGIORE (BO)	PROFESSIONE LIBERO PROFESSIONISTA
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 63	MARCA MOTO MM	MODELLO 250 cc 1955
	NOME E COGNOME MAURIZIO ROFFI	DATA DI NASCITA 23.04.1938
	RESIDENZA CALDERARA DI RENO (BO)	PROFESSIONE ARTIGIANO
NOTE:		

N° GARA 56	MARCA MOTO MM	MODELLO 250 cc 1947
	NOME E COGNOME PATRIZIA SIMEONI	DATA DI NASCITA 19.03.1951
	RESIDENZA S. LAZZARO (BO)	PROFESSIONE TITOLARE D'AZIENDA
NOTE: VINCITRICE DELLA CLASSE 125 cc NELL'EDIZIONE '88		

N° GARA 64	MARCA MOTO MOTOBI	MODELLO 250 cc
	NOME E COGNOME SIRO DIOTALLEVI	DATA DI NASCITA 08.07.1950
	RESIDENZA ROMA	PROFESSIONE AGENTE DI COMMERCIO
NOTE:		

N° GARA 65	MARCA MOTO MV AUGUSTA	MODELLO RAID 250 cc	1957
	NOME E COGNOME GIOVANNI BOLLETTA	DATA DI NASCITA 03.11.1933	
	RESIDENZA PETRIGNANO D'ASSISI (PG)	PROFESSIONE IMPRENDITORE (BINOVA)	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88 E GIRO DELL'UMBRIA '88.			

N° GARA 73	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO SPORT LUSO 200 cc	1954
	NOME E COGNOME BRUNO IAQUANIELLO	DATA DI NASCITA 22.12.1938	
	RESIDENZA ISSY LES MOULINEAUX (Francia)	PROFESSIONE IDRAULICO	
NOTE:			

N° GARA 66	MARCA MOTO MOTOBİ	MODELLO 200 SS 250 cc	1955
	NOME E COGNOME GIANCARLO MORBIDELLI	DATA DI NASCITA 18.10.1934	
	RESIDENZA PESARO	PROFESSIONE INDUSTRIALE	
NOTE: E COSTRUTTORE DELLA MOTO MORBIDELLI CAMPIONE DEL MONDO '75, '76 E '77.			

N° GARA 74	MARCA MOTO BENELLI	MODELLO LEONESSA 250 cc	1953
	NOME E COGNOME UMBERTO SBRANA	DATA DI NASCITA 20.05.1946	
	RESIDENZA PISA	PROFESSIONE MECCANICO	
NOTE:			

N° GARA 67	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO AIRONE 250 cc	1947
	NOME E COGNOME GIUSEPPE VITO CIRACI	DATA DI NASCITA 23.10.1937	
	RESIDENZA GROTTAGLIE (TA)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: 24° ARRIVATO CON UNA PARILLA 125 cc ALLA MILANO-TARANTO DEL 1955			

N° GARA 75	MARCA MOTO MOTOBİ	MODELLO LASTING 250 cc	1954
	NOME E COGNOME ENRICO PARINI	DATA DI NASCITA 23.07.1938	
	RESIDENZA BRESCIA	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88.			


N° GARA 68	MARCA MOTO MOTOBİ	MODELLO 250 cc	1956
	NOME E COGNOME VINCENZO GIOVANE	DATA DI NASCITA 19.05.1936	
	RESIDENZA S. GIORGIO JONICO (TA)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE:			

N° GARA 76	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 250 cc	1954
	NOME E COGNOME GIOVANNI FAVILLINI	DATA DI NASCITA 12.07.1927	
	RESIDENZA LIVORNO	PROFESSIONE IMPRENDITORE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE '88- VEDI CURRICULUM PAG. 27			

N° GARA 69	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO AIRONE 250 cc	1953
	NOME E COGNOME ANTONIO DI SOMMA	DATA DI NASCITA 28.11.1926	
	RESIDENZA TARANTO	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: 16° ARRIVATO CON UNA MUNDIAL 125 cc ALLA MILANO-TARANTO DEL '54.			

N° GARA 77	MARCA MOTO MM	MODELLO GRAN PRIX MI-TA	1939
	NOME E COGNOME RUGGERO RUGGERI	DATA DI NASCITA 27.09.1927	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE PENSIONATO	
NOTE:			

N° GARA 70	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO AIRONE 250 cc	1949
	NOME E COGNOME FEDERICO DE VIVO	DATA DI NASCITA 20.04.1953	
	RESIDENZA LUCERA (FG)	PROFESSIONE IMPIEGATO	
NOTE:			

N° GARA 78	MARCA MOTO GILERA	MODELLO NETTUNO 250 cc	1954
	NOME E COGNOME ANGELO CATTANEO	DATA DI NASCITA 11.07.1931	
	RESIDENZA DESIO (MI)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE DELL'88.			

N° GARA 71	MARCA MOTO MONDIAL	MODELLO 200 SPORT	1954
	NOME E COGNOME TULLIO MASONI	DATA DI NASCITA 30.12.1954	
	RESIDENZA REGGIO EMILIA	PROFESSIONE ARTIGIANO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

**CLASSE
500 cc**

N° GARA 72	MARCA MOTO BENELLI	MODELLO SPORT 250 cc	1964
	NOME E COGNOME GIOVANNI CORRENTE	DATA DI NASCITA 17.11.1929	
	RESIDENZA TARANTO	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE '88. PENULTIMO ALL'EDIZIONE DEL '53.			

N° GARA 80	MARCA MOTO MATCHLESS	MODELLO 350 cc G3L	1938
	NOME E COGNOME GIROLAMO BIANCHI	DATA DI NASCITA 08.07.1909	
	RESIDENZA S. SEVERINO MARCHE (MC)	PROFESSIONE PENSIONATO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI '87 E '88 - VINCITORE DI NUMEROSI GRAN PREM AFRICANI NEL '30 E '40.			

N° GARA 81	MARCA MOTO BSA	MODELLO S 29/7 500 cc	1929
	NOME E COGNOME UMBERTO RAIMONDI	DATA DI NASCITA 05.07.1930	
	RESIDENZA INZAGO (MI)	PROFESSIONE AGENTE DI COMMERCIO	
	NOTE:		

N° GARA 89	MARCA MOTO GILERA	MODELLO 8 BULLONI 500 cc	1939
	NOME E COGNOME EMILIO BARIASCHI	DATA DI NASCITA 08.05.1935	
	RESIDENZA GUASTALLA (RE)	PROFESSIONE INDUSTRIALE	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL' 87 E DELL' 88		

N° GARA 82	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO 500 cc GTV	1939
	NOME E COGNOME GIUSEPPE ROSSI	DATA DI NASCITA 11.05.1920	
	RESIDENZA S. GIORGIO SU LEGNANO (MI)	PROFESSIONE PENSIONATO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL' 88		

N° GARA 90	MARCA MOTO GILERA	MODELLO SATURNO 500 cc	1952
	NOME E COGNOME GIANPAOLO CORTI	DATA DI NASCITA 13.04.1933	
	RESIDENZA LECCO (CO)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
	NOTE:		

N° GARA 83	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO CONDOR 500 cc	1938
	NOME E COGNOME FLAVIO BONATO	DATA DI NASCITA 10.04.1942	
	RESIDENZA ARESE (MI)	PROFESSIONE COMMERCIANTE ARTIGIANO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL' 88		

N° GARA 91	MARCA MOTO BMW	MODELLO R 51 500 cc	1952
	NOME E COGNOME PAOLO MAZZOTTI	DATA DI NASCITA 14.12.1950	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
	NOTE:		

N° GARA 84	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO FOLCONE S	1954
	NOME E COGNOME GIULIANO MARTINELLI	DATA DI NASCITA 05.03.1933	
	RESIDENZA BRESCIA	PROFESSIONE MECCANICO	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE '88		

N° GARA 92	MARCA MOTO DOUGLAS	MODELLO 4K III 350 cc	1950
	NOME E COGNOME GIOVANNI GATTI	DATA DI NASCITA 24.04.1950	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE MEDICO	
	NOTE:		


N° GARA 85	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO ASTORE 500 cc	1951
	NOME E COGNOME DOMENICO VACCA	DATA DI NASCITA 07.05.1933	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE LIBERO PROFESSIONISTA	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL' 88.		

N° GARA 93	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO FALCONE 498	1951
	NOME E COGNOME ROMANO RUBINI	DATA DI NASCITA 01.10.1937	
	RESIDENZA BOLOGNA	PROFESSIONE MECCANICO	
	NOTE:		

N° GARA 86	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO FALCONE 500 cc	1951
	NOME E COGNOME UMBERTO PANELLA	DATA DI NASCITA 25.07.1928	
	RESIDENZA LUCERA (FG)	PROFESSIONE FALEGNAME	
	NOTE:		


N° GARA 94	MARCA MOTO BSA	MODELLO 500 cc	1957
	NOME E COGNOME LEONDRA WESDORP	DATA DI NASCITA 21.02.1945	
	RESIDENZA AMSTERDAM (NL)	PROFESSIONE	
	NOTE:		

N° GARA 87	MARCA MOTO ARIEL	MODELLO 350 cc	1943
	NOME E COGNOME MARCELLO DE VIVO	DATA DI NASCITA 23.11.1940	
	RESIDENZA FOGGIA	PROFESSIONE AVVOCATO	
	NOTE:		

N° GARA 95	MARCA MOTO HARLEY DAVIDSON	MODELLO 750 cc	1938
	NOME E COGNOME ROB HORREE	DATA DI NASCITA 05.04.1944	
	RESIDENZA AMSTERDAM (NL)	PROFESSIONE DESIGNER	
	NOTE:		

N° GARA 88	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO CONDOR 500 cc	1946
	NOME E COGNOME NELLO PAGANI	DATA DI NASCITA 11.10.1911	
	RESIDENZA MILANO	PROFESSIONE PENSIONATO	
	NOTE: PRIMO CAMPIONE DEL MONDO SU MONDIAL CLASSE 125 DEL 1949 - VEDI CURRICULUM PAG. 27.		

N° GARA 96	MARCA MOTO NORTON	MODELLO MSU 328 600 cc	1962
	NOME E COGNOME BILLS MICHAEL KENNETH	DATA DI NASCITA 17.04.1942	
	RESIDENZA KENT (GB)	PROFESSIONE DIRETTORE D'AZIENDA	
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88		

N° GARA 97	MARCA MOTO NORTON	MODELLO 500 cc	1960
	NOME E COGNOME BILLS KENNETH	DATA DI NASCITA 19.07.1912	
	RESIDENZA KENT (GB)	PROFESSIONE DIRETTORE D'AZIENDA	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88-2 VOLTE VINCITORE DEL TOURIST TROPHY ALL' ISOLA DI MAN			

N° GARA 105	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO DONDOLINO 500	1947
	NOME E COGNOME ERHARD LIENKE	DATA DI NASCITA 27.05.1936	
	RESIDENZA MÜNCHEN (D)	PROFESSIONE DIRETTORE D'AZIENDA	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88			

N° GARA 98	MARCA MOTO NORTON	MODELLO 500 cc	1956
	NOME E COGNOME JOHN ALLINGTON	DATA DI NASCITA 09.09.1928	
	RESIDENZA SALISBURY (GB)	PROFESSIONE DIRETTORE D'AZIENDA	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88			

N° GARA 106	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO CONDOR 500 cc	
	NOME E COGNOME SERGIO BRACCINI	DATA DI NASCITA 11.05.1941	
	RESIDENZA FIRENZE	PROFESSIONE INDUSTRIALE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

N° GARA 99	MARCA MOTO NORTON	MODELLO 500 cc	1956
	NOME E COGNOME ALLAN ROBINSON	DATA DI NASCITA 13.04.1935	
	RESIDENZA SURREY (GB)	PROFESSIONE DIRETTORE D'AZIENDA	
NOTE: ORGANIZZATORE DELLA PARATA STORICA ALL' ISOLA DI MAN. HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88			

N° GARA 107	MARCA MOTO GILERA	MODELLO PIUMA 500 cc	
	NOME E COGNOME SIRO SERI	DATA DI NASCITA	
	RESIDENZA FIRENZE	PROFESSIONE OPERAIO SPECIALIZZATO	
NOTE:			


N° GARA 100	MARCA MOTO GILERA	MODELLO SATURNO 500 cc	1948
	NOME E COGNOME MARIO LACITIGNOLA	DATA DI NASCITA 13.01.1952	
	RESIDENZA BARI	PROFESSIONE TECNICO RADIOLOGO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

N° GARA 108	MARCA MOTO ROYAL	MODELLO ENFIELD	1965
	NOME E COGNOME ADOLFO ORSI	DATA DI NASCITA 20.05.1951	
	RESIDENZA MODENA	PROFESSIONE CONSULENTE	
NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88			

N° GARA 101	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO FALCONE S 500 cc	1952
	NOME E COGNOME PIERINO SPAGNOLO	DATA DI NASCITA 16.02.1915	
	RESIDENZA ARSAGO SEPRIO (VA)	PROFESSIONE PENSIONATO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88			


N° GARA 109	MARCA MOTO NORTON	MODELLO INTERNAZ.	1937
	NOME E COGNOME GIOVANNI BANALOTTI	DATA DI NASCITA 20.08.1947	
	RESIDENZA SALO'	PROFESSIONE IMPIEGATO	
NOTE: HA PARTECIPATO ALL' EDIZIONE DELL'88			

N° GARA 102	MARCA MOTO BMW	MODELLO 500 cc R 57	1957
	NOME E COGNOME MICHELE DAGNA	DATA DI NASCITA 03.07.1944	
	RESIDENZA PIOSSASCO (TO)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE:			

N° GARA 110	MARCA MOTO GILERA	MODELLO SATURNO 500 cc	1953
	NOME E COGNOME FAUSTO PASSERINI	DATA DI NASCITA 09.08.1945	
	RESIDENZA DESIO (MI)	PROFESSIONE COMMERCIANTE	
NOTE:			


N° GARA 103	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO GTV 500 cc	1947
	NOME E COGNOME ERALDO CHICCO	DATA DI NASCITA 22.02.1961	
	RESIDENZA CHIERI (TO)	PROFESSIONE IMPRENDITORE	
NOTE:			


N° GARA 111	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO FALCONE SPORT 500	
	NOME E COGNOME ENRICO FUMAGALLI	DATA DI NASCITA 03.09.1925	
	RESIDENZA DESIO (MI)	PROFESSIONE PENSIONATO	
NOTE:			

N° GARA 104	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO CONDOR 500 cc	1938
	NOME E COGNOME MARTIN PROBST	DATA DI NASCITA 01.04.1940	
	RESIDENZA MÜNCHEN (D)	PROFESSIONE INGEGNERE	
NOTE:			

N° GARA 112	MARCA MOTO GUZZI	MODELLO GTV 500 cc	1941
	NOME E COGNOME PAOLO BINARELLI	DATA DI NASCITA 07.05.1943	
	RESIDENZA PERUGIA	PROFESSIONE IMPIEGATO	
NOTE:			

N° GARA 113	MARCA MOTO VELOCETTE	MODELLO TT 1933
	NOME E COGNOME TONY MERENDINO	DATA DI NASCITA 22.04.1952
	RESIDENZA LA SPEZIA	PROFESSIONE PUBBLICITARIO
	NOTE	

N° GARA 115	MARCA MOTO DUCATI	MODELLO MIKE ELWOOD
	NOME E COGNOME ALBERTO CAPOCCI	DATA DI NASCITA 25.08.1916
	RESIDENZA PERUGIA	PROFESSIONE PENSIONATO
	NOTE: VEDI CURRICULUM PAG. 27	

N° GARA 114	MARCA MOTO GILERA	MODELLO PIUMA 500 cc 1951
	NOME E COGNOME ROBERTO GALLINA	DATA DI NASCITA 04.01.1940
	RESIDENZA LA SPEZIA	PROFESSIONE TEAM MANAGER
	NOTE: HA PARTECIPATO ALL'EDIZIONE '88 - VEDI CURRICULUM PAG. 27	

N° GARA 116	MARCA MOTO DUCATI	MODELLO MIKE ELWOOD
	NOME E COGNOME UMBERTO MASETTI	DATA DI NASCITA 04.05.1926
	RESIDENZA MARANELLO (MO)	PROFESSIONE LIBERO PROFESSIONISTA
	NOTE: HA PARTECIPATO ALLE EDIZIONI DELL'87 E DELL'88 - VEDI CURRICULUM PAG. 27	

Che sia festa ...

... è da questa frase, scaturita dalla vivace penna di Domenico Morace che pur non essendo un "motociclista" ha fatto un sintetico e splendido articolo di presentazione, che prende spunto questa mia immane fatica di scrivere l'articolo di presentazione per il Veteran Moto Club.

Che sia festa quindi, festa ed una lunga serie di grazie a nome mio e dei collaboratori del Veteran, rivolti a tutto il Corriere dello Sport e al loro Stadio e quando si nomina Stadio viene prepotente il ricordo di Dedeo, un grazie anche a lui che con la sua penna è in parte responsabile di questa mia malattia motociclistica nata oltre 35 anni fa.

Un grazie al dott. Liguori, a G.B. Marcheggiani, alla Gigi Piccolo ADV per aver portato alla manifestazione un nome di alto prestigio come quello dell'Alinord, al Monte dei Paschi di Siena per la seconda volta con noi, alla Moto e al suo direttore Porrozzì, al caro Luciani e alla Protar.

Ma uno dei ringraziamenti più profondi va a loro: ai partecipanti, dai più grandi e blasonati campioni del mondo e dell'Italia, ai più piccoli e sconosciuti appassionati sparsi in tutta Europa.

A loro che come è stato per me lo scorso anno riescono a coronare un sogno con 30, 40 anni di ritardo.

Un'attenzione particolare va inoltre ai numerosi giovani e alle rappresentanti del gentil sesso che evidentemente sentono lo stesso fascino che sentirono i loro padri o addirittura i loro nonni, ai numerosi rappresentanti delle altre nazioni soprattutto gli amici inglesi che mi hanno dato (assieme ad altri amici) la possibilità di partecipare al Tourist Trophy '88, Tourist Trophy che molti storici del motociclismo hanno paragonato gemello in fascino e popolarità alla nostra Milano - Taranto.

Che sia festa ... e nell'attraversare la penisola da nord a sud con le nostre rombanti cavalcature cercheremo di comportarci da veri cavalieri rispettando il codice stradale, non infastidendo con rumori molesti i centri abitati, perchè dal nostro scarico come dalle canne di un organo può uscire musica o fastidio secondo di come se ne faccia uso.

Un grazie anche a coloro che involontariamente ho dimenticato.

Che sia festa ... festa finale per tutti a Taranto.

Franco Sabatini
Presidente del Veteran Moto Club
di S. Martino in Colle (PG).

2 GIUGNO 89: GEMELLAGGIO MILANO-TARANTO E TOURIST TROPHY

"INSIEME" ALL'ISOLA DI MAN

Allan Robinson, organizzatore della manifestazione per moto storiche al Tourist Trophy, insieme a Franco Sabatini, organizzatore (promotore) della rievocazione storica Milano-Taranto. Il gruppo degli Italiani presente al Tourist Trophy era così composto: Emilio Castelli, Ettore

Ficarelli, Giuseppe Garitta, Giuliano Martinelli, Tullio Masoni e Franco Sabatini.

L'intento riuscito del "Veteran Moto Club" di S. Martino in Colle (Perugia) era il gemellaggio con il comitato inglese e la partecipazione di alcuni motociclisti italiani al Tourist Trophy



Sammy Miller, Stanley Woods e Franco Sabatini insieme in occasione del Tourist Trophy disputatosi in Inghilterra.

CENTRO CERAMICA UMBRA



Servizi reali alle imprese

Per lo sviluppo delle aziende ceramiche dell' Umbria:

Marketing

Organizzazione e gestione

Innovazione

Tecnologie per il risparmio energetico e per l' ambiente

CENTRO TECNICO PROMOZIONALE PER LA CERAMICA UMBRA
Società Coop. a R. L. - Via Flaminia km. 189 - 06023 Gualdo Tadino (PG) - Tel. e Telefax 075/9141461
Sezione di Deruta: Via Umberto I, 11 - 06053 Deruta (PG) - Tel. e Telefax 075/9710466

CICLI SABATINI



SAN MARTINO IN COLLE - PERUGIA - Tel. 075/607223

PROTAR MICROMODELLI

La PROTAR Vi offre una vasta collezione di moto ed automodelli da competizione e di serie in tutte le versioni e cilindrata, dotate di una grande precisione sul montaggio e una sorprendente attinenza ai soggetti riprodotti, in quanto realizzati in diretta collaborazione fra le Case costruttrici e Tarquinio Provini.



Tarquinio Provini

• PROTAR introduce to you a wide collection of competitions and serie's motorcycle and car models in every version and cylinder displacement, models that offer a remarkable assembling exactness and an astonishing conformity to the reproduced subjects, as the result of the direct cooperation between the Manufacturers and Mr. Provini Tarquinio.

• La Maison PROTAR vous offre une considérable collection d'autos et motomodèles de series et pour compétitions dans toutes les versions et cylindrées, qui vantent une absolue précision de montage aussi qu'une surprenante conformité au sujet reproduit, ayant été réalisé par la directe collaboration entre les Constructeurs et M. Tarquinio Provini.

• PROTAR bietet Ihnen eine bedeutende Sammlung von Wettkampfmotomodellen in allen Versionen und Kolbenräumen, die eine besondere Präzision beim Aufbau und eine wunderbare Übereinstimmung mit dem reproduzierten Type beweisen, da er durch die unmittelbare Mitarbeit der Baufirmen mit Herrn Tarquinio Provini geschaffen wurde.

PROTAR
Micromodelli

PROTAR Micromodelli - Bologna Italy

L' ALBUM DEI CAMPIONI PRESENTI ALLA MANIFESTAZIONE



TARQUINIO PROVINI
29.05.1933

1954	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Mondial
1954	1° Classificato	Motogiro d'Italia		Mondial
1954	1° Classificato	Gran Premio di Spagna		Mondial
1955	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Mondial
1957	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Mondial
1957	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Mondial
1957	1° Classificato	Campionato Mondiale	125 cc	Mondial
1957	2° Classificato	Campionato Mondiale	250 cc	Mondial
1958	1° Classificato	Campionato Mondiale	250 cc	MV
1958	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	MV
1959	2° Classificato	Campionato Mondiale	125 cc	MV
1959	3° Classificato	Campionato Mondiale	250 cc	MV
1959	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	MV
1961	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Morini
1962	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Morini
1963	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Morini
1963	2° Classificato	Campionato Mondiale	250 cc	Morini
1965	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Benelli
1966	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Benelli



ALFREDO MILANI
06.01.1924

1947	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Guzzi
1951	2° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1952	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Gilera
1953	3° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1953	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Gilera
1957	Record della velocità dell' ora			



REMO VENTURI
03.06.1927

1953	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Mondial
1954	1° Classificato	Motogiro d'Italia		Mondial
1954	1° Classificato	Absolute Milano - Taranto		Mondial
1955	3° Classificato	Campionato Mondiale	125 cc	MV
1959	2° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	MV
1959	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	MV
1960	2° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	MV
1960	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	MV
1962	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Bianchi
1964	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Bianchi



UMBERTO MASETTI
04.05.1926

1949	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Morini
1950	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Gilera
1950	1° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1951	3° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1952	1° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1954	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	MV
1955	3° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	MV



EMILIO MENDOGNI
13.05.1932

1952	3° Classificato	Campionato Mondiale	125 cc	Morini
1952	1° Classificato	Gran Premio di Spagna	125 cc	Morini
1952	1° Classificato	Gran Premio di Monza	125 cc	Morini
1953	1° Classificato	Campionato Italiano	125 cc	Morini
1955	1° Classificato	Motogiro d'Italia		Morini



NELLO PAGANI
11.10.1911

1934	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Guzzi
1937	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Guzzi
1938	1° Classificato	Campionato Italiano	250 cc	Guzzi
1946	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Gilera
1949	1° Classificato	Campionato Mondiale	125 cc	Mondial
1949	2° Classificato	Campionato Mondiale	500 cc	Gilera
1951	1° Classificato	Campionato Italiano	500 cc	Gilera



GIOVANNI FAVILLINI
12.07.1927

1954	1° Classificato	Campionato Italiano	175 cc	Mondial
1955	3° Classificato	Absolute Milano-Taranto	175 cc	Mondial



BIILS KENNETH
19.07.1912

Vincitore Tourist Trophy Isola di Man per 2 volte



ALBERTO CAPOCCI
25.08.1916

1954 2° Classificato Milano-Taranto
1955 Vincitore 2° Tappa Motogiro d'Italia
1954 2° Classificato Campionato Italiano 125 cc
6 Milano-Taranto - 5 Motogiri d'Italia
Circuiti vinti: Tortoreto, S. Gemini, Cingoli, Spoleto, Orvieto.



MORBIDELLI GIANCARLO
18.10.1934

Costruttore Moto Morbidelli
Campione del Mondo 1975, 1976, 1977



ROBERTO GALLINA
04.01.1940

1964 - 1° Class. Campionato Italiano della Montagna 175 cc Ducati
1981/82 - Team Campione del Mondo 500 cc Suzuki



CINTOLESI MAURO
19.03.1930

1° Assoluto Cortona - Camuscia
1° Assoluto Circuito Muro di Lucca
2° Assoluto 12 ore di Imola
1° di Classe Circuito S. Piero a Sieve
1° di Classe Circuito Monsulmano
1° di Classe Circuito Di Valdarno
1° di Classe Circuito Coppa della Consuma
1° di Classe Circuito Tavarnuzzi Inguneta
e tante altre gare



SPAGNOLO PIERINO
16.02.1915

1938	7°	250 cc	Sertum	1952	2°	500 cc	Guzzi
1939	4°	250 cc	Sertum	1953	4°	500 cc	Guzzi
1940	5°	250 cc	Sertum	1954	3°	500 cc	Guzzi
1950	1°	250 cc	Guzzi	1955	Rit.		
1951	Rit.			1956	3°	500 cc	Guzzi



BIANCHI GIROLAMO
08.07.1909

Campione di Somalia 1950, 1951, 1952.

Antica Cremeria®

BURRO



Montanari & Grizza s.p.a. - S. Ilario d'Enza (RE) - Tel. 673246

1° TRATTO MILANO FIRENZE

19 Luglio



PER INFORMAZIONI

MILANO
Bar Riva Verde - 02/7561012

S. ILARIO D' ENZA
Montanari e Gruzza - 0522/673246

BOLOGNA
M. C. Ruggeri - 051/227669

LOIANO
Bar Marchetti - 051/921532

FIRENZE
Hotel Alexander - 055/4378951

Località	Km parziali	Km totali	Transito dei primi	Transito degli ultimi
MILANO (Idroscalo).....	000	000	00,01	01,20
PANDINO.....	32	32	00,50	02,10
CREMA.....	12	44	01,10	02,30
SORESINA.....	18	62	01,40	03,15
CREMONA.....	24	86	02,30	04,00
PIACENZA.....	32	118	03,10	04,40
CADEO.....	14	132	03,30	05,00
PARMA.....	45	177	04,40	06,15
S. ILARIO D.....	10	187	04,45	06,40
REGGIO EMILIA.....	17	204	05,35	07,20
MODENA.....	26	230	06,10	08,10
BOLOGNA.....	39	269	07,10	09,00
LOIANO.....	25	294	08,20	10,00
PASSO RATICOSA.....	20	314	08,50	10,35
PASSO FUTA.....	13	327	09,10	10,50
FIRENZE (P. Libertà).....	49	376	10,20	12,00





COMUNE DI PERUGIA



Una veduta del moderno Palasport Evangelisti a Pian di Massiano

In una società complessa ed articolata come la nostra, e nella quale viviamo, purtroppo, giorno dopo giorno, anche le incertezze, i dubbi e le incomprensioni e dove la solitudine è compagna di molti, è compito principale delle Istituzioni, specialmente di quelle locali, favorire quei momenti di grande aggregazione rivolti a tutti i cittadini.

Proprio su questa strada, l'Amministrazione Comunale di Perugia, da anni, si è incamminata a passo veloce. Per quanto riguarda il settore dello sport, che poi è uno dei principali modi per poter sviluppare il processo aggregativo, il Comune di Perugia si è impegnato a fondo, riuscendo a dare alla città tante strutture sportive, collocandola così tra le più attrezzate del centro Italia.

Infatti tutte le frazioni del territorio sono dotate di impianti indirizzati alle varie attività sportive. Mi riferisco ai numerosi campi sportivi, alle varie piste polivalenti, agli impianti creati con il Basket, il mini Volley, il ciclismo, la ginnastica, per non parlare dei tanti bocciodromi in funzione.

Per quanto riguarda Perugia città, l'Amministrazione Comunale si è impegnata, negli anni, con sacrifici, culminati poi con la soddisfazione di vedere realizzato il progetto della

zona sportiva di Pian di Massiano, attrezzata con le più moderne ed avanzate strutture.

Sono in funzione da tempo: il Palasport "Evangelisti", lo stadio "Renato Curi", due campi di calcio in terra, un campo da Rugby, da Baseball, la pista ciclabile, i due campi da Basket all'aperto, i campi di calcetto sempre all'aperto, i tre campi di calcio in erba, la pista di BMX, il bocciodromo al coperto, il percorso verde. In progetto di rapida realizzazione: il palazzo del ghiaccio, il campo di tiro con l'arco, la piscina olimpionica, la pista di atletica indoor, i sei campi scuola per il tennis ed infine gli ampi parcheggi che occuperanno una superficie di circa 6 Ha.

Sono molto importanti, per lo stimolo e la promozione delle discipline sportive, manifestazioni come la Milano-Taranto, rievocazione storica per moto d'epoca della gloriosa competizione motociclistica che si è svolta in Italia nei decenni passati, dal 1937 al 1956. A tutti, agli organizzatori e a coloro che hanno lavorato alla realizzazione della manifestazione un augurio di grande successo, come negli anni scorsi, e un caloroso grazie.

Assessore allo sport e tempo libero
del Comune di Perugia
Luigi Girardi



GIGI PICCOLO ADV
AGENZIA DI PUBBLICITÀ E MARKETING

Via Campo di Marte, 4h - Perugia - Tel. 075/71244-757174

LA S.I.A.I. E' SEMPRE NELLO SPORT



S.I.A.I. SPA



SEDI: Via Archimede 6000 Tel. 414133
C.so Umberto 23 Tel. 21128
Via Dante 426 Tel. 314362
TARANTO



2° TRATTO FIRENZE VITERBO

20 Luglio



PER INFORMAZIONI

SIENA
M. C. La Balsana - 0577/355117-45768

RADICOFANI
Bar Capriccio - 0578/55917

MONTEGABBIONE
Mobili Barlozzini - 0763/87520-87596

SAN MARTINO IN COLLE
Moto Club - 075/607223

MARSCIANO
Moto Club - 075/873173

ORVIETO
Off. Tortolini - 0763/90342

VITERBO
Hotel Valletti - 0761/344777

Località	Km parziali	Km totali	Transito dei primi	Transito degli ultimi
FIRENZE.....	000	000	08,00	09,25
SIENA.....	68	68	09,50	11,10
S. QUIRICO D.	44	112	11,15	12,25
RADICOFANI.....	29	141	12,00	13,15
ACQUAPENDENTE	24	165	12,35	13,45
S. LORENZO NUOVO	8	173	12,45	13,55
CASTEL GIORGIO	7	180	13,00	14,25
ALLERONA SCALO.....	17	197	13,25	14,50
FICULLE.....	14	211	13,45	15,05
MONTEGABBIONE	15	226	14,10	15,40
TAVERNELLE	15	241	14,30	16,00
CASTEL DEL PIANO	16	257	14,50	16,20
S. MARTINO IN COLLE.....	8	265	15,00	16,40
MARSCIANO	17	282	16,20	17,50
S. BENANZO	11	293	16,35	18,10
MONTE PEGLIA.....	14	307	16,50	18,30
COLONNETTA DI PRODO..	10	317	17,10	18,50
ORVIETO	11	328	17,30	19,00
BOLSENA.....	25	353	18,00	19,30
MONTEFIASCONE.....	14	367	18,20	19,55
VITERBO.....	16	383	18,45	20,25



AEROPORTO REGIONALE UMBRO



AEROPORTO APERTO AL TRAFFICO INTERNAZIONALE

- Gestito dalla SASE S.p.A.
- Servizio di Assistenza al volo
- Servizio Antincendio a cura della SASE S.p.A.
- Stazione Meteorologica dell' Aeronautica Militare
- L'Aeroporto è sede di Ufficio Controllo Traffico dell' Aviazione Civile
- L'Aeroporto è sede dell' Aereo Club Perugia, con una qualificata scuola di pilotaggio

AEROPORTO REGIONALE UMBRO



S. EGIDIO - PERUGIA

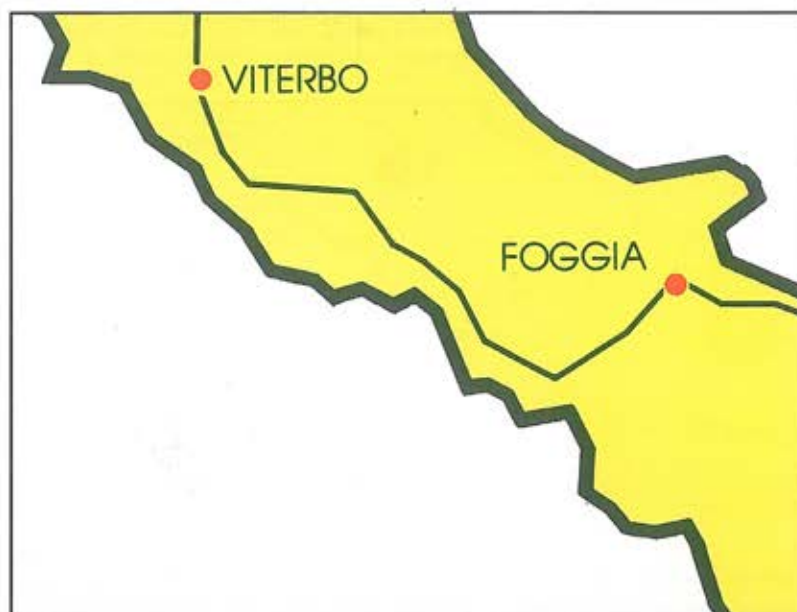
Collegamenti giornalieri da Perugia con Milano Linate-Sea e Taranto Grottaglie

DAL CENTRO DELL' ITALIA AL NORD E AL SUD

Informazioni © 075 / 6929447

3° TRATTO VITERBO FOGGIA

21 Luglio



PER INFORMAZIONI

ROMA
Bar Torre Gaia - 06/6154755

FROSINONE
Archilletti Antonio - 0775/80949

S. M. CAPUA VETERE
Capitelli Italo - 0823/844684

AVELLINO
M. C. Civitas - 0825/981477

FOGGIA
Hotel President - 0881/79648

Località	Km parziali	Km totali	Transito dei primi	Transito degli ultimi
VITERBO	000	000	07,00	07,00
ROMA (Torre Gaia)	73	73	09,30	10,40
VALMONTONE	45	118	10,45	12,05
FROSINONE	38	156	11,45	13,05
CEPRANO	22	178	12,20	13,30
ARCE	7	185	12,35	13,45
CASSINO	27	212	13,20	14,30
S. M. CAPUA VETERE	64	276	15,00	16,10
AVELLINO	61	337	16,30	17,40
GROTTA MINARDA	38	375	17,30	18,45
ARIANO IRPINO	12	387	17,40	19,10
FOGGIA	65	452	18,30	20,00





LA VOCAZIONE TURISTICA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA: UNA RISORSA IMPORTANTE

Il Vice Presidente Mario Valentini saluta la Milano-Taranto

Quando la Milano-Taranto attraverserà la Provincia di Perugia e l'Umbria in generale, avrà ad attendere il calore della gente, la sua ospitalità ed un variegato dipinto di storia ed arte incominciato di verde in varie tonalità.

La civiltà, la cultura, il patrimonio artistico e religioso che caratterizzano le nostre zone rappresentano infatti, nella loro piena e viva integrazione con la ricchezza dell'ambiente naturale, una realtà difficilmente ripetibile ed una attrattiva formidabile sia all'interno del paese, quanto nei confronti degli altri paesi europei ed extraeuropei.

Le potenzialità turistiche che ne derivano costituiscono una delle più importanti occasioni economiche e di progresso per l'intera comunità provinciale ed è sulla base di questa motivazione che l'Amministrazione ha inteso sviluppare un impegno concreto e ponderato, anche superando, sotto molti aspetti, quelli che sono i "doveri" istituzionali, mirando appunto alla valorizzazione delle zone particolarmente vocate al turismo ed al potenziamento delle strutture ricettive, sportive e per il tempo libero.

Turismo come approfondimento culturale ed al tempo stesso come momento di conoscenza per le genti e come esigenza di recuperare un giusto rapporto con l'ambiente naturale.

Partendo da questi presupposti l'intervento di questa Amministrazione Provinciale si è sviluppato e si sta sviluppando in diverse direzioni ed in ogni comprensorio.

Guardiamo al **Lago Trasimeno** come ad una "perla" da sorvegliare con cura; ecco allora la realizzazione del sistema di depurazione che garantisce una buona qualità delle acque; l'efficiente gestione delle strutture ricettive (Camping "La Cerquestra" di Monte del Lago) e di ristorazione (Il Mulinello Magico di San Feliciano ed il Self-Service alla Polvese); l'operazione di "rinascita" dell'**Isola Polvese** stimolata dal Concorso Nazionale di idee indetto allo scopo.



Una veduta del Lago Trasimeno

Ci siamo adoperati per poter correttamente godere della pace naturale offerta dai boschi di **Montelucio di Spoleto**, dove opera un servizio di campeggio già "stretto" rispetto alla richiesta, e di **Candeletto** (Pietralunga) dove funziona un Centro Turistico e Sportivo particolarmente attrezzato ed appetito dai vacanzieri stagionali ed occasionali.

E salendo ancora più in alto, fino a 1.650 mt., troviamo gli interventi realizzati dall'Amministrazione Provinciale al fine di valorizzare pienamente le immense bellezze paesaggistiche e naturali della Valnerina e della dorsale appenninica: **Il Centro Turistico di Forca Canapine di Norcia**, meta di turismo estivo ed invernale, in grado offrire, al tempo stesso, possibilità di relax e di sport, dal volo a vela allo sci.

Infine sul dettato della Legge Regionale n° 32 del 1987 che individua la Provincia, quale soggetto proponente ed attuante di impianti sportivi e per il tempo libero a carattere sovracomunale, abbiamo promosso, ed in alcuni casi già realizzato, vari progetti, tra cui i **Palazzetti dello Sport** di Foligno, Magione, Città di castello, Fossato di Vico, mentre per la città di Perugia stiamo considerando l'ipotesi di costruire una pista per **l'atletica leggera**, adeguata alle competizioni nazionali ed internazionali.

Ci sono poi i vari progetti per la ristrutturazione e l'ampliamento della **piscina di Todi**, prevedendone in un secondo momento anche la copertura, nonché per la realizzazione di **percorsi ciclabili** in ambiti particolarmente idonei.

Storia, arte, ambiente: aspetti importanti che vogliamo valorizzare, ma che tutti insieme dobbiamo rispettare.

Mario Valentini
Vice Presidente Amministrazione Provinciale di Perugia
Assessore Turismo Sport Tempo Libero

4° TRATTO FOGGIA TARANTO

22 Luglio



PER INFORMAZIONI

CERIGNOLA
Off. Daddario - 0885/24449

GROTTAGLIE
M. C. Grottaglie - 099/867269

TARANTO
Hotel Delfino - 099/3205

Località	Km parziali	Km totali	Transito dei primi	Transito degli ultimi
FOGGIA	000	000	09,00	09,30
CERIGNOLA	37	37	10,00	11,15
BARLETTA	35	72	11,15	12,30
BARI	55	127	12,30	14,00
MONOPOLI	45	176	14,00	15,15
FASANO	14	186	14,20	15,40
LOCOROTONDO	10	196	14,40	16,00
MARTINAFRANCA	10	206	14,50	16,15
GROTTAGLIE	35	241	15,40	17,34
TARANTO	28	269	17,00	18,45





COMUNE DI PERUGIA



Una veduta di Piazza IV Novembre dalle Logge di S. Lorenzo

Perugia è una città di grande interesse turistico, per la sua storia, per la sua cultura, per le ricchezze architettoniche, per la sua conformazione e anche per l'aspetto di città pulita e ben tutelata che presenta.

Una città che si conserva bene, che unisce il passato e il futuro in maniera armonica e funzionale come nel caso del passaggio della scala mobile all'interno della Rocca Paolina.

Molti sono gli angoli e le piazze già visuti, molte altre sono da valorizzare e recuperare alla vita sociale, culturale e commerciale: i progetti di Piazza Piccinino e di volta della Pace con manifestazioni mensili dell'artigianato sono un esempio di questa volontà.

Perugia è meta del turismo culturale, giovanile e scolastico prevalentemente di passaggio:

noi vogliamo che i turisti rimangano più a lungo nella nostra città per conoscerne meglio tutti gli aspetti.

Usciranno tra breve a cura del Comune una guida città-giovani per una conoscenza delle particolarità della città e una guida mensile in collaborazione con l'A.I.C.S. e l'A.R.C.I. su tutte le iniziative culturali, ricreative e sportive dei soggetti pubblici e privati, che si svolgono nella città nell'arco di un mese. E' questo il primo strumento coordinato di informazione cui farà seguito una guida aggiornata della città.

L'assessore al Turismo
del Comune di Perugia
Ada Girolamini



Cari amici lettori ed affezionati centauro; ritengo doveroso ringraziarvi personalmente ed assieme al Veteran Moto Club, per l'attenzione dedicata al nostro progetto editoriale. Nella sua veste promozionale esso si propone di preannunciare il "grande salto" della Milano-Taranto; quello della professionalità e della qualità.

Con simili presupposti la nostra organizzazione si è impegnata per costruire con un progetto a medio-lungo termine, la "Mille Miglia" motociclistica. Ringraziamo particolarmente i mezzi di comunicazione che ci permettono di fornire corrette informazioni al pubblico sportivo ed agli appassionati.

Grazie al nostro Sponsor principale, la Alinord S.p.A., la Milano-Taranto si presenta quest'anno al pubblico con una immagine rinnovata ed assai elegante.

Per la Milano-Taranto occorre un marchio di prestigio e di extrasettore; la compagnia aerea del gruppo Bastogi è certamente per la Rievocazione Storica una sicura garanzia istituzionale.

Allo Sponsor primario abbiamo affiancato una sponsorship di supporto di classificata immagine nel settore Bancario, il Monte dei Paschi di Siena che ci segue, da vicino, infatti, anche quest'anno.

Ringraziamo inoltre il Corriere dello Sport Stadio e la rivista la Moto per la loro presenza istituzionale nonché la collaborazione giornalistica.

Ringrazio infine anche il Veteran Moto Club nelle persone di Franco e Luciano Sabatini per la fiducia concessami; altrettanta ne demando ora io a loro per quanto concerne l'organizzazione tecnica che potrà cantare vittoria solo al traguardo di Taranto il 22 Luglio alle ore 17.00.

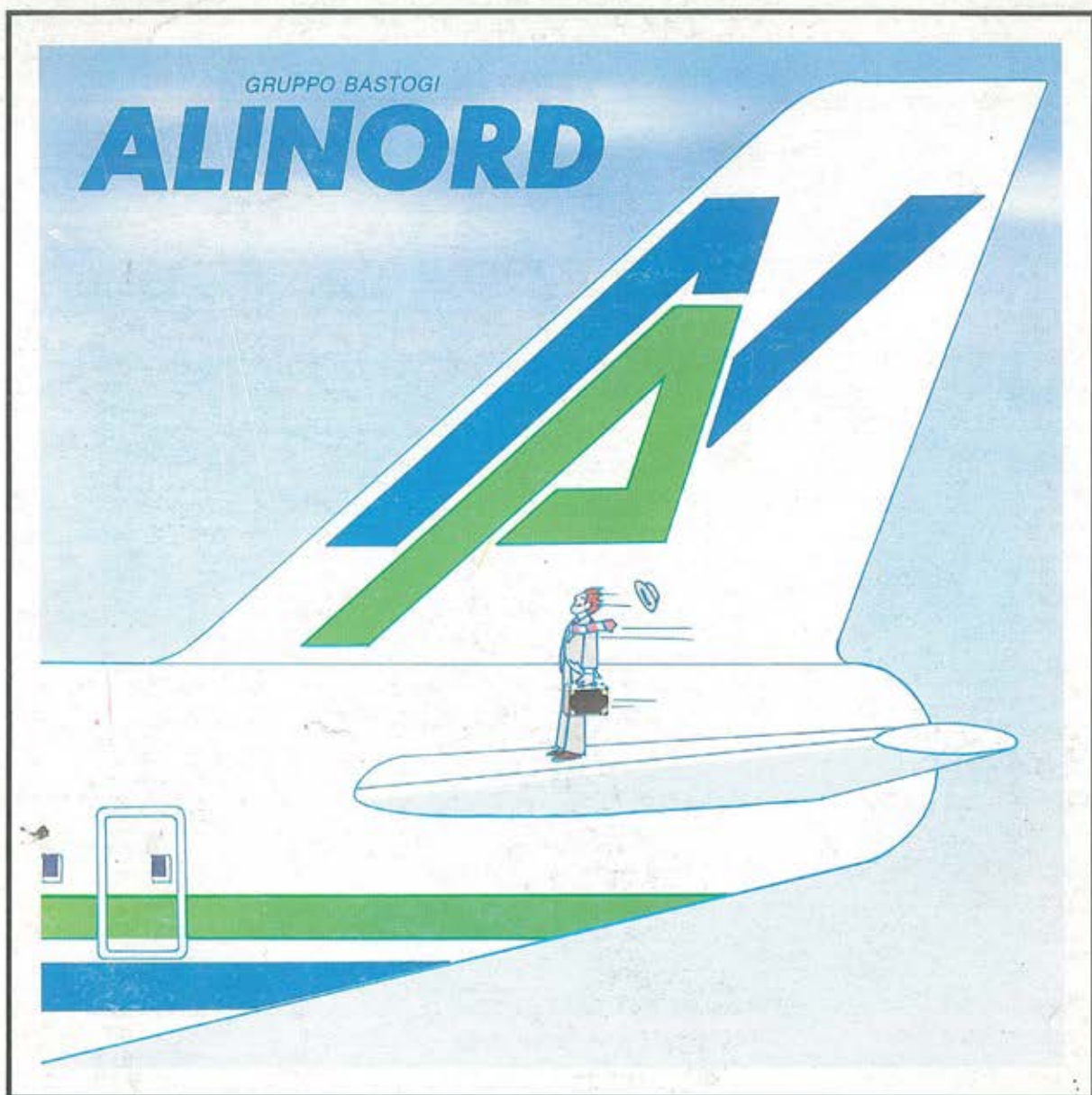
Intanto come potrete notare dalla cartina allegata, abbiamo dato il via alla prossima "Grande Avventura". La Milano-Taranto del 1990.

Luigi Piccolo
Titolo della Gigi Piccolo ADV
e General Manager della Milano-Taranto



In seguito al desiderio espresso dai partecipanti tarantini questo del 1955 è il percorso della IV rievocazione in programma per il 17/21 Luglio 1990.





ALINORD DIVENTA PIU' GRANDE. E L'ITALIA DIVENTA PIU' PICCOLA.

volo	partenza	arrivo	frequenza	volo	partenza	arrivo	frequenza	volo	partenza	arrivo	frequenza
BERGAMO		ROMA (Ciampino)		PERUGIA		MILANO		TARANTO		ROMA (Ciampino)	
DN 1134	07.00	08.00	123456	DN 065	07.30	08.25	12345	DN 127	10.00	11.00	12345
DN 138	19.00	20.00	12345	DN 1067	18.50	19.50	12345	DN 1137	16.00	17.00	12345
ROMA (Ciampino)		BERGAMO		MILANO		PERUGIA		ROMA (Ciampino)		TARANTO	
DN 1137	17.30	18.30	12345	DN 1066	08.55	09.55	12345	DN 1134	08.30	09.30	12345
DN 139	20.35	21.35	123457	DN 068	21.10	22.10	12345	DN 065	16.00	17.00	12345
BERGAMO		TARANTO		PERUGIA		TARANTO		TARANTO		MILANO	
DN 1134	07.00	09.30	12345	DN 1066	10.20	11.30	12345	DN 065	17.20	19.50	12345
BERGAMO		ROMA (Ciampino)		TARANTO		PERUGIA		MILANO		TARANTO	
DN 1137	16.00	18.30	12345	DN 1067	17.20	18.30	12345	DN 065	08.55	11.30	12345

MILANO - Tel. 02/712542-724321
ROMA - Tel. 06/7240661

PERUGIA - Tel. 075/6929529
TARANTO - Tel. 099/865070

BERGAMO - Tel. 035/312315