

REGOLAMENTO

MANIFESTAZIONE MOTOCICLISTICA

36° MILANO-TARANTO STORICA

DAL 2 AL 8 LUGLIO 2023

Art. 1

CAMBIO MOTO

- prima della partenza da Milano -

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione entro il **10.05.2023** dopo tale data e fino al giorno delle O.P., chi effettuerà il cambio moto incorrerà nelle penalità previste dal regolamento (**50 punti**) e rimarrà nella categoria assegnata in precedenza. Non è possibile effettuare il cambio moto con un modello non ammesso dal presente regolamento, pena l'esclusione dalla gara di regolarità.

- dopo la partenza da Milano -

Non è consentito il cambio della moto con un'altra non verificata a Milano, pena l'esclusione dalla gara di regolarità.

-

Il partecipante, qualora lo ritenesse opportuno, può iscrivere una **moto di "scorta"**, comunicando all'Organizzatore tutti i dati necessari per le pratiche assicurative, il cui costo sarà di € 150,00. Si ricorda che, anche la moto di "scorta" dovrà avere i requisiti di ammissibilità previsti dall'art. 4 delle modalità d'iscrizione e dovrà essere verificata a Milano: chi ne farà uso incorrerà nelle penalità previste dall'art. 13 del presente Regolamento (400 punti).

-

La moto verificata potrà essere condotta solo dal Partecipante iscritto e verificato durante le O.P. (Verifiche Amministrative + Verifiche Tecniche).

Nel caso di equipaggio sidecar, le uniche persone autorizzate a stare a bordo sono quelle iscritte e verificate durante le O.P. e per le quali non sarà possibile lo scambiarsi di qualifica.

È fatto espresso divieto di scambiare i mezzi iscritti fra i Partecipanti.

-

Le moto dovranno essere munite di tre tabelle porta-numero, a sfondo bianco per le categorie "Le Gloriose" e "Storica" e a sfondo giallo per la categoria "Sport": di dimensioni pari a cm 27/29 x 22/24.

Le suddette tabelle dovranno **riportare il numero di partecipazione di colore nero, comunicato dall'Organizzazione entro il 31.05.2023.**



N.B.: durante le operazioni preliminari effettuate a Milano il partecipante, la cui moto non sarà provvista delle tre tabelle porta-numero e non risulterà in regola con le norme del vigente Codice della Strada, verrà escluso dalla gara di regolarità.

Art. 2

ABBIGLIAMENTO

Al fine di rendere il più possibile vicina e reale l'immagine del tempo **l'abbigliamento dei partecipanti** ammessi **dovrà essere in sintonia** con la ricostruzione storica della Manifestazione.

Pertanto alla fine della 6° tappa sarà assegnato **un BONUS di 5 punti** a tutti i partecipanti che avranno usato un abbigliamento adeguato **per l'intera durata della manifestazione.**

Per abbigliamento adeguato si intende:

Motocicli e Sidecar (tuta di colore scuro preferibilmente nero in pelle e/o cordura – pettorale correttamente indossato)

Scoter (tuta di colore chiaro preferibilmente bianco in tela di cotone – pettorale correttamente indossato)

Le uniche deroghe concedono l'uso del casco omologato per l'intera durata della manifestazione e l'uso della tuta antipioggia quando necessario (preferibilmente di colore scuro o trasparente così da lasciare visibile il pettorale con il numero di gara)

Tra i partecipanti con l'abbigliamento più in sintonia sarà scelto il testimonial della Milano-Taranto 2024.

Art. 3

VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I Partecipanti saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la moto iscritta, nei modi e nei tempi comunicati dall'Organizzazione, come previsti dal Programma - pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara - al fine di essere sottoposti da parte degli Organizzatori alle seguenti verifiche e formalità:

- 1) Controllo finale della documentazione per Piloti, Passeggeri e Accompagnatori iscritti;
- 2) Consegna del materiale necessario alla partecipazione;

3) Sottoscrizione della tessera di **affiliazione all'Ente patrocinatore della Manifestazione per l'anno in corso: OPES ITALIA (Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI)**, al costo di € 15,00 (art.5 delle modalità di iscrizione);

4) Audizione o presa conoscenza del briefing dell'Organizzazione e del Direttore di Gara sulle modalità di svolgimento della Manifestazione e della Gara, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto. Le modalità di svolgimento delle Verifiche Amministrative potranno essere totalmente o parzialmente effettuate in funzione delle normative anti COVID-19, così come predisposte dalle Autorità Governative e sanitarie competenti.

Art. 4

VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative, i Partecipanti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma - pena l'esclusione dalla gara di regolarità - le moto iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- 1) Controllo del corretto posizionamento delle tabelle portanumero e relativo numero di gara, controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- 2) Verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio);
- 3) Installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'art. 6 del presente Regolamento;
- 4) Applicazione contrassegno "Verificato";
- 5) Consegna del pettorale con il numero di gara e tabella di marcia della prima tappa.

-

Al termine delle verifiche sia amministrative che tecniche (O.P.), alle moto verrà applicato un contrassegno al piantone del manubrio o ad altra parte inamovibile della moto con il contrassegno "Verificato", che non potrà essere rimosso dal mezzo, pena l'esclusione dalla gara di regolarità.

Art. 5

MANCATO SUPERAMENTO DELLE OPERAZIONI PRELIMINARI

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche (O.P.), il Partecipante verrà escluso dalla gara di regolarità, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista

Art. 6

APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo del mezzo dovrà essere obbligatoriamente installata per tutta la durata della Manifestazione, l'apparecchiatura GPS TRACKER fornita dall'Organizzazione: l'apparecchiatura in questione dovrà essere restituita a Taranto durante le operazioni di Punzonatura.

Il dispositivo verrà installato, durante le O.P. (Operazioni Preliminari), da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dallo stesso dispositivo.

Il dispositivo GPS TRACKER, oltre che rilevare il rispetto del percorso della Manifestazione da parte del Partecipante, avrà il compito di registrare anche la velocità del mezzo.

I dati registrati saranno a disposizione del Direttore di Gara, consentendo allo stesso l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico dei Partecipanti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada ed ai regolamenti sportivi: indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione alle norme stradali.

I dati potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

Il Partecipante è responsabile del trasponder assegnatogli e, in caso di danneggiamento e/o smarrimento, dovrà rimborsare l'importo direttamente alla società fornitrice secondo la convenzione attuata dall'Organizzazione della Manifestazione.

In caso di mancata osservanza di tale regola, il Partecipante dovrà corrispondere al Direttore di Gara una sanzione pecuniaria pari ad € 250,00.

Qualora un Partecipante si ritirasse durante la Manifestazione, sarà obbligato a restituire il dispositivo ai tecnici incaricati dell'Organizzazione.

Art. 7

PUNZONATURA

All'arrivo a Taranto sarà predisposta una "zona chiusa" atta alla Punzonatura, solo su richiesta del Partecipante, della moto sul carter motore o altra parte a discrezione del Partecipante.

L'Organizzazione declina ogni responsabilità in caso di danni.

In questa occasione l'Organizzazione provvederà al ritiro dell'apparecchiatura GPS tracker.

Art. 8

ASSISTENZA MECCANICA

Lungo tutto il percorso sarà presente un furgone officina che **fornirà assistenza meccanica risolvibile in poco tempo e senza grossi impegni di materiale e di lavoro.**

Se il guasto non fosse risolvibile il partecipante dovrà decidere se usufruire del CAMION SCOPA o tentare di risolvere con mezzi propri.

In caso di rifiuto, il Partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che solleverà l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

-

Per i lavori più complessi, l'uso di materiale e/o di ricambi, il Partecipante dovrà provvedere personalmente all'eventuale pagamento del meccanico: previo idoneo preventivo.

Art. 9

RECUPERO MOTO

Lungo tutto il percorso sarà presente il CAMION SCOPA per il recupero delle moto in avaria.

Il recupero della moto sarà **effettuato solamente sul percorso della Manifestazione e solo se non fuori "tempo massimo"**, con trasporto fino all'arrivo della tappa in corso.

Il Partecipante, con la moto in avaria, dal momento del passaggio del camion scopa, in coda alla carovana, dovrà decidere se caricare la moto o tentare di proseguire con i propri mezzi.

In caso di rifiuto, il Partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che solleverà l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

Il Partecipante, con la moto in panne, potrà contattare il meccanico e/o il camion scopa; dovrà indossare il gilet catarifrangente "salvavita" come previsto dal Codice della Strada e portare la moto fuori dalla carreggiata o in una piazzola o presso un distributore o in un punto comunque adatto, dove i mezzi addetti al recupero si potranno fermare in sicurezza.

Il partecipante dovrà comunicare la propria posizione, il nome e numero di gara e non dovrà lasciarla o spostarla fino al raggiungimento dei mezzi contattati.

La moto sarà portata nella località di arrivo finale della tappa ed il partecipante potrà salire nel mezzo di recupero piloti e arriverà anch'esso alla conclusione della tappa.

Se si sceglie di utilizzare mezzi diversi da quelli messi a disposizione dall'Organizzazione, i relativi costi saranno a carico del Partecipante.

-

Il Partecipante che vorrà trasportare pezzi di ricambio e/o cassette attrezzi potrà avvalersi del Camion Scopa o del Furgone officina, fino ad esaurimento della disponibilità: l'Organizzazione declina ogni responsabilità in caso di smarrimento degli utensili menzionati.

Art. 10

TEMPO MASSIMO

Il Partecipante di ogni categoria (Assaggiatori compreso) potrà essere considerato fuori tempo massimo:

- Il Partecipante delle categorie Gloriose, Storica e Sport sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi rispetto all'orario da rispettare della propria tabella di marcia.

- Il Partecipante della categoria Assaggiatori sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi rispetto all'orario indicativo della propria tabella di marcia.

Chi sarà fuori tempo massimo senza un valido motivo non sarà più coperto dall'assistenza dell'Organizzazione e dovrà provvedere autonomamente e i relativi costi saranno a carico del Partecipante.

Art. 11

NORME GENERALI E DI COMPORTAMENTO PER AUTO AL SEGUITO

L'Organizzazione si riserva di concedere l'adesivo "AUTO AL SEGUITO" solo e esclusivamente a quei conducenti che forniranno copia della patente di guida e targa del veicolo.

Tale adesivo permette di poter transitare e parcheggiare nelle aree a noi riservate.

Art. 12

PARTENZE

La partenza da Milano avverrà alle ore 24:00 del giorno 02.07.2023 ovvero alle ore 00.00 del giorno 03.07.2023.

Tutte le altre partenze avverranno alle ore 08.00 dei giorni 4-5-6-7-8/07/2023.

L'Organizzazione si riserva di stabilire l'orario di anticipo o di ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

Ogni moto regolarmente iscritta, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

L'ordine di partenza delle categorie "Le Gloriose", "Storica" e "Sport" sarà il seguente:

- 75cc: 3 conduttori ogni minuto;
- 100cc: 3 conduttori ogni minuto;
- Sidecar: 2 conduttori ogni minuto;
- Cyclecar: 2 conduttori ogni minuto;
- Scooter: 3 conduttori ogni minuto;
- 125cc: - 3 conduttori ogni minuto;
- 175cc: 3 conduttori ogni minuto;
- 250cc: 3 conduttori ogni minuto;
- 350cc: 3 conduttori ogni minuto;
- 500cc ed oltre: 3 conduttori ogni.

Fra una cilindrata e l'altra prenderanno il via gruppetti di conduttori della categoria "Assaggiatori".

-

Un bonus di 5 punti verrà assegnato ai Partecipanti che effettueranno la partenza "a spinta" da Milano (PER PARTENZA "A SPINTA" SI INTENDE CON LA MOTO SPENTA E POSIZIONATA DI LATO AL PARTECIPANTE).

A discrezione del Direttore di Gara, la partenza a spinta, in caso di pioggia, potrà essere posticipata alla partenza di un'altra tappa.

Art. 13

CONTROLLI ORARI e a TIMBRO

Ogni Partecipante, di tutte le categorie di moto, sottoscrivendo l'iscrizione alla Milano-Taranto, avrà l'obbligo di effettuare i Controlli Orari ed i Controlli Timbro negli orari indicati nella propria tabella di marcia senza intralciare in alcun modo gli altri Partecipanti.

Il Partecipante che non rispetterà tali disposizioni, verrà squalificato dalla Manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro.

L'Organizzazione si riserva la possibilità di non far partecipare alle edizioni successive il Partecipante squalificato.

Art. 13.1

CONTROLLI ORARI

Ad ogni Partecipante verrà consegnata una tabella di marcia per ogni tappa, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), controlli a timbro (C.T.) e di arrivo: ovviamente da rispettare.

Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta alle eventuali penalità).

I Partecipanti avranno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali della Manifestazione, così come indicati nella tabella di marcia.

Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'Organizzazione al momento dell'arrivo nelle sedi di tappa o quando richiesto dal personale dell'Organizzazione.

Se per qualche motivo (carico moto od altro), il Partecipante dovesse essere impossibilitato a consegnare la scheda al momento richiesto, sarà obbligato a depositare la tabella di marcia entro le ore 19.00 direttamente in hotel: avvertendo, previamente, il Direttore di Gara.

Dopo le ore 19,00 non sarà ammessa più nessuna consegna ed al partecipante verranno assegnati nr. 500 punti di penalità: come previsto dal presente Regolamento.

Durante i Controlli Orari **il Partecipante dovrà transitare nella zona NO STOP entro il minuto riferito nella propria tabella di marcia** e saranno assegnati nr. 1 punti di penalità ogni minuto, o frazione di esso, di ritardo o di anticipo.

La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà individuata con apposite strisce, per segnalare l'inizio e la fine, e **avrà una lunghezza variabile da 5 mt a 10 mt.**

La zona NO STOP in sede di C.O. diventa "attiva", e quindi soggetta a sanzione, all'orario di partenza del primo concorrente.

Il tempo verrà preso nella linea di uscita.

Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento.

La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il Partecipante del momento. A Chi ostacolerà in qualsiasi modo gli altri equipaggi verranno applicate le penalità previste dall'art. 13 del presente Regolamento.

Superata la linea del C.O., il Partecipante avrà concluso la propria prova.

I tempi non verranno scritti nella tabella di marcia, ma saranno riportati dagli Addetti al C.O. in appositi stampati consultabili dopo aver parcheggiato lontano dalla zona NO STOP.

Il partecipante non avrà nessuna restrizione relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto sul tavolo dell'organizzazione ad ogni sede di controllo orario.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare l'annullamento.

Art. 13.2

CONTROLLI ORARI AL CENTESIMO (PROVE SPECIALI),

Durante la 2^a, 3^a, 4^a, 5^a e 6^a tappa ci saranno due **Controlli Orario al centesimo** al giorno, il cui tempo di transito verrà rilevato con fotocellula e/o pressostato.

Il concorrente, superato la linea in uscita della zona NO STOP, non dovrà fermarsi per non rovinare il tempo al partecipante che lo segue.

I tempi non verranno scritti nella tabella di marcia, ma saranno stampati e potranno essere consultati dopo aver parcheggiato lontano dalla zona NO STOP.

I primi 10 di ogni prova speciale, per tutte le categorie, avranno i seguenti bonus:

1° classificato	-15 punti
2° classificato	-13 punti
3° classificato	-10 punti
4° classificato	- 8 punti
5° classificato	- 6 punti
6° classificato	- 5 punti
7° classificato	- 4 punti

8° classificato	- 3 punti
9° classificato	- 2 punti
10° classificato	- 1 punto

Art. 13.3

CONTROLLI ORARI segreti

L'Organizzazione, qualora lo ritenga opportuno, si riserva il diritto di effettuare un **Controllo Orario Segreto**: il cui esito sarà inappellabile.

Art. 13.4

CONTROLLI A TIMBRO

Gli orari di apertura e chiusura dei C.T. (Controlli a Timbro) saranno scritti nella tabella di marcia della tappa in corso.

Il Controllo a Timbro (visto passare) verrà effettuato dal personale dell'Organizzazione.

Per effettuare il C.T., i Partecipanti dovranno fermare le moto per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo la cui mancanza comporterà 50 punti di penalità.

Art. 14

PENALITA'

Le penalità, a cui il Partecipante può soggiacere, sono le seguenti:

Inosservanza del Codice della Strada	Squalifica dalla manifestazione
Inosservanza del Regolamento Milano-Taranto	Squalifica dalla manifestazione
Alterazione, manomissione o correzione della tabella di marcia, non avallate dagli Ufficiali di Gara	Squalifica dalla manifestazione
Irregolarità dei documenti in sede di verifica amministrativa	Esclusione dalla gara di regolarità
Non rispondenza del motociclo o di sue parti alle caratteristiche tecniche prescritte, riscontrate in sede di verifica tecnica	Esclusione dalla gara di regolarità
Mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara e/ o del Direttore di Gara	Esclusione dalla gara di regolarità
Mancato rispetto degli orari di verifica	Esclusione dalla gara di regolarità
Manomissione o sostituzione di parti punzonate riscontrate in sede di verifica	Esclusione dalla gara di regolarità
Cambio di percorso con ingresso in autostrada	Esclusione dalla gara di regolarità
Aver fatto condurre la moto da persona diversa dal Partecipante regolarmente iscritto	Esclusione dalla gara di regolarità
Mancata restituzione della tabella di marcia all'arrivo di tappa o quando	500 punti

richiesta	
Blocco del passaggio e/o danno agli altri conducenti	500 punti
Passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso	500 punti
Smarrimento scheda	500 punti
Cambio della moto (purché ammissibile - prima della partenza da Milano)	50 punti
Cambio della moto (verificata a MI - dopo la partenza da Milano)	400 punti
Cambio del motore	400 punti
Cambio percorso	400 punti
Moto caricata	200 punti giornalieri
Suggerimento di transito ai C.O.	100 punti
Mancanza di un Controllo orario (C.O.)	100 punti
Mancanza di un timbro di controllo (C.T.)	50 punti
Piede a terra nella zona No Stop	30 punti
Transito con motore spento nella zona No Stop	30 punti
Per ogni minuto primo o frazione di anticipo al C.O.	1 punto

Le penalità ai Partecipanti saranno inflitte dal Direttore di Gara con un comunicato scritto che provvederà ad esporre nella bacheca della Manifestazione.

-

Tutti i membri dell'Organizzazione avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei Partecipanti di tutte le categorie (compresa la categoria Assaggiatori), delle assistenze e delle vetture al seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara.

Art. 15

"COEFFICIENTE 37"

E' prevista l'applicazione del "Coefficiente 37" (in omaggio al numero di gara utilizzato, nel tempo, dal Fondatore della Milano-Taranto), per la trasformazione delle penalità acquisite, durante la Manifestazione, da ogni Partecipante.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun Partecipante (o equipaggio, se trattasi di sidecar o cyclecar), viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato al Partecipante.

Questo viene assegnato SOLO in caso di ex-equo, applicando la seguente formula.

In caso di ex-equo di penalità o totale positivo: anno di nascita del Partecipante x 37/1000.

1° Esempio

- Anno di nascita del Partecipante 1940
- Coefficiente 37: $(40 \times 37 / 1000) = 1,48$
- Ipotesi penalità del Partecipante: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1,48 = 740$

2° Esempio

- Anno di nascita del Partecipante 1960
- Coeff. 37: $(60 \times 37 / 1000) = 2,22$
- Ipotesi penalità Partecipante: 500
- Punteggio Finale: $500 \times 2,22 = 1,110$

In caso di ex-equo di bonus o totale negativo: età del Partecipante x 37/1000.

1° Esempio

- Età del Partecipante 82
- Coefficiente 37: $(82 \times 37 / 1000) = 3,03$
- Ipotesi penalità del Partecipante: -15
- Punteggio finale: $-15 \times 3,03 = -45,45$

2° Esempio

- Età del Partecipante 62
- Coeff. 37: $(62 \times 37 / 1000) = 2,29$
- Ipotesi penalità Partecipante: -15
- Punteggio Finale: $-15 \times 2,29 = -34,35$

Art. 16

CATEGORIA "ASSAGGIATORI"

La categoria "Assaggiatori" darà la possibilità a tutti i motociclisti di degustare e giudicare le grandi varietà di prodotti gastronomici appositamente preparati per l'occasione e che saranno offerti nelle soste durante i circa 1.900 Km di percorso da Milano a Taranto.

Gli Assaggiatori sottoscrivendo l'iscrizione a tale categoria si assumono **la responsabilità di giudicare le specialità gastronomiche degustate nei ristoranti lungo il percorso da Milano a Taranto**: pertanto, gli Assaggiatori, saranno in possesso di una scheda dove scrivere le loro impressioni e giudizi in merito alle specialità offerte, con una valutazione in punteggio da 0 a 10.

All'interno della scheda verranno inseriti anche gli orari indicativi di passaggio, da rispettare nelle diverse località.

Gli Assaggiatori, giunti nella località sede di Controllo Orario, dopo aver parcheggiato la moto lontano dalla zona NO STOP dovranno raggiungere a piedi il tavolo dell'organizzazione, senza intralciare la prova oraria degli iscritti alle categorie Storica e Sport e far firmare agli addetti ai Controlli Orari la propria scheda.

E' obbligatorio indossare il pettorale di riconoscimento.

Le schede, compilate con la valutazione dei ristoranti proposti nella tappa, dovranno essere riconsegnate alla fine di ogni sede di tappa o quando richieste dal personale dell'Organizzazione.

L'Assaggiatore che non rispetterà tali disposizioni verrà squalificato dalla Manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro.

L'Organizzazione si riserva la possibilità di non far partecipare alle edizioni successive il Partecipante squalificato.

Le penalità, a cui il Partecipante Assaggiatore può soggiacere, sono le seguenti:

Inosservanza del Codice della Strada	Squalifica dalla manifestazione
Inosservanza del Regolamento Milano-Taranto	Squalifica dalla manifestazione
Mancanza di più di un "visto passare" nel corso di una tappa	Squalifica dalla manifestazione

Art. 17

ESCLUSIONE DALLA GARA DI REGOLARITA'

L'esclusione dalla gara di regolarità della Milano-Taranto storica **comporterà il ritiro del pettorale di gara, della tabella di marcia; rimarranno in essere SOLO le prenotazioni alberghiere ed i ristoranti lungo il percorso.**

Incorreranno nell'esclusione dalla gara di regolarità tutti i Partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dai membri dell'Organizzazione nel commettere le penalità indicate nell'art. 14 del presente regolamento.

Art. 18

SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE

La squalifica dalla Milano-Taranto storica **comporterà il ritiro del pettorale di gara, del pass, della tabella di marcia ed, inoltre, la disdetta di tutte le prenotazioni alberghiere lungo il percorso.**

Il Partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Incorreranno nella squalifica i Partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dai membri dell'Organizzazione nel commettere le penalità indicate negli artt. 14-16, comminate espressamente con l'esclusione dalla Milano-Taranto.

Art. 19

CONCLUSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'Organizzazione della Manifestazione della Milano-Taranto si intende conclusa nr. 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche di ciascuna classe/categoria del 08.07.2023.

Art. 20

CLASSIFICHE

Saranno redatte **due classifiche** suddivise in classi, una per la categoria "Le Gloriose e Storica" e una per la categoria "Sport".

Le suddette classifiche verranno stilate sulla base dei punti di penalità e dei bonus ottenuti nel corso delle varie tappe.

Le classifiche saranno rese note mediante pubblica esposizione presso la bacheca della Manifestazione.

Nella classifica finale non saranno ammessi gli ex-aequo, se si verificasse tale ipotesi, si applicherà il "coefficiente 37".

Nel caso di ulteriori ex-aequo si terrà conto dell'anno di costruzione della moto e avrà la meglio la moto più datata.

Nel contesto della 36ª Milano-Taranto sarà istituita **LA 2ª COPPA FRANCO SABATINI:**

verrà redatta, quindi, una CLASSIFICA ASSOLUTA esclusivamente per la categoria "Le Gloriose" nella quale non saranno ammessi, come per le altre due, ex-aequo: anche in questo caso, nell'ipotesi di sua verifica, si applicherà il "coefficiente 37".

Nel caso di ulteriori ex-aequo si terrà conto dell'anno di costruzione della moto e avrà la meglio la moto più datata.

Dette classifiche saranno pubblicate alle ore 21.00 di ogni sera nella bacheca della Manifestazione. I Partecipanti potranno proporre reclamo (inclusa la richiesta di verifica tempi), contro le classifiche pubblicate presentando, per iscritto, le ragioni del contendere al Direttore di Gara-

Art. 21

PREMIAZIONI

Le categorie "Le Gloriose e Storica" e "Sport" saranno premiate con una coppa per i primi 3 di ogni classe, così come i primi 3 della classifica assoluta "Le Gloriose" detta "2ª Coppa Sabatini".

Tutti i Partecipanti riceveranno l'apposito ricordo realizzato per la Milano-Taranto storica, compresi, quindi, anche i Partecipanti alla categoria "Assaggiatori".

Altri premi saranno riconosciuti per:

- Moto Club più numeroso Italiano e Straniero;
- Partecipante più lontano dalla sede dell'Organizzazione;
- Partecipante meno giovane;
- Partecipante più giovane;
- Primo iscritto delle Categorie "Gloriosa, Storica e Sport" ed "Assaggiatore";
- Moto più anziana.

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante le operazioni preliminari a Milano.

-

I premi non ritirati o non richiesti in sede di premiazione, restano agli Organizzatori che potranno decidere in merito.

Art. 22

RECLAMI E APPELLI E TERMINI DI LORO PRESENTAZIONE

La facoltà di reclamo è attribuita ai Partecipanti che prendono parte alla Manifestazione.

I reclami devono essere presentati, sull'apposito Modulo fornito dall'Organizzazione, entro le ore 23.00 della tappa in corso.

Il reclamo va presentato, per iscritto, al Direttore di Gara.

Ogni reclamo deve trattare un solo argomento e firmato dal diretto interessato.

Ogni presentazione di reclamo deve essere comprovata da ricevuta del versamento effettuato al Direttore di Gara e deve portare l'ora della presentazione.

Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 50,00.

Art. 23

GIURIA

E' istituita, **SOLO nel caso dell'insorgere di controversie**, un'apposita Giuria.

La Giuria è composta da:

- Direttore di Gara;
- Membro addetto ai C.O.;
- Membro addetto ai C.T.;
- n. 2 rappresentanti dei Partecipanti, scelti dagli stessi.

Ciascun componente della Giuria ha diritto di voto. Il voto non è delegabile.

La Giuria decide a maggioranza dei voti. In caso di parità è determinante il voto di chi presiede.

Il responso della Giuria sarà inappellabile.

Art. 24

RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, ciascun Partecipante dichiara e garantisce:

- di condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva della dignità e del decoro del Settore OPES Motori e/o di OPES Italia;
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche della OPES (Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI), e del Codice di Comportamento Sportivo del CONI: impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di accettare il presente Regolamento, che dagli stessi dovrà essere strettamente osservato;
- di sollevare l'Organizzazione della Manifestazione Milano-Taranto e tutte le persone addette alla stessa, la Giuria, così come gli Enti Locali e/o Patrocinatori comunque interessati alla Manifestazione, i proprietari dei percorsi ove si svolge la Manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni da sinistri stradali occorsi ad esso Partecipante ed ai suoi Passaggeri, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante e/o Passaggero: ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Milano e/o il rientro da Taranto o da altra località lungo il percorso.

Con la partecipazione alla Manifestazione i Partecipanti ammessi intendono, a priori, rinunciare a qualsiasi rivalsa nei confronti dell'Organizzazione.

Art. 25

PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor potranno essere applicati dall'Organizzazione su caschi, forcelle, serbatoi, tabelle porta-numero e pettorali dei Partecipanti.

L'eventuale pubblicità del Partecipante potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati all'Organizzazione: in ogni caso non dovrà essere in concorrenza con gli Sponsor della Manifestazione Milano-Taranto storica.

Art. 26

DIRITTI DI IMMAGINE

Ogni Partecipante, con il fatto di essere iscritto alla Manifestazione, AUTORIZZA il Moto Club Veteran "San Martino", Organizzatore della Milano-Taranto storica, all'utilizzo della propria immagine.

Il Moto Club Veteran "San Martino" potrà, quindi, utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video/dvd, sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici: a tale scopo l'Organizzazione può dare mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

Art. 27

ASSICURAZIONE

L'Organizzazione della Manifestazione Milano-Taranto stipula obbligatoriamente una polizza di assicurazione per la responsabilità civile, come previsto dalla Normativa Vigente (legge 990/1969 e successive modifiche) e secondo quanto riportato sul sito-assicurazione gara RC obbligatoria.

Con la stipula della menzionata polizza l'Organizzazione si riserva di garantire:

-ad ogni Partecipante alla Manifestazione, con moto munita di numero di telaio, la copertura assicurativa RCA: pure per l'eventualità di infortunio;

-ad ogni membro del personale organizzativo e delle staffette, la RCA infortuni.

L'assicurazione RCA dell'Organizzazione sarà operativa, relativamente ad ogni Partecipante, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo nell'Hotel dell'ultima tappa o a quello in cui il Partecipante si sia ritirato.

Art. 28

RINVIO, ANNULLAMENTO E/O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzazione si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare, annullare e/o sospendere la Manifestazione qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili non dipendenti dalla sua facoltà quali, ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Manifestazione.

Art. 29

EMERGENZA SANITARIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE:

In particolare, il Partecipante, preso atto della corrente e vigente situazione eccezionale, in Italia e nel mondo, dovuta alla pandemia da Covid-19 e del fatto che non è attualmente possibile prevedere né i possibili sviluppi della medesima pandemia, né i possibili provvedimenti, emergenziali e non, che potranno di volta in volta essere adottati dalla competenti autorità Governative e Sanitarie, con la sottoscrizione del Regolamento "Milano-Taranto storica", accetta espressamente:

-la facoltà da parte dell'Organizzazione di rinviare, annullare ovvero sospendere la Manifestazione nelle ipotesi previste e disciplinate dall'articolo 28 del presente Regolamento;

-di rispettare tutte le disposizioni (normative, regolamenti, linee guida, disciplinari, circolari), che potranno essere di volta in volta emanati dalle Autorità Governative Italiane competenti-e/o anche dall'Organizzazione della Manifestazione Milano-Taranto-, con particolare riferimento alla pandemia da Covid-19.

Regolamento Milano-Taranto 2023

Aggiornato in data 21 novembre 2022

Traduzione in lingua inglese in data 20 dicembre 2022.

Pubblicato nel sito dell'organizzazione www.milanotaranto.it in data 23 dicembre 2022