



MILANO TARANTO

35° RIEVOCAZIONE STORICA PER MOTO D'EPOCA
3-9 LUGLIO
2022



CON IL PATROCINIO DI:



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Regione Lombardia



Regione Emilia-Romagna



Regione Umbria



REGIONE BASILICATA



REGIONE PUGLIA



Città di Segrate



CITTÀ DI CASTENASO
Città Metropolitanità di Bologna



COMUNE DI CASSINO



COMUNE DI POTENZA



CITTÀ DI BARI



COMUNE DI TARANTO

- MILANO
- VILLANOVA DI CASTENASO (BO)
- PERUGIA
- CASSINO (FR)
- POTENZA
- BARI
- TARANTO

6 GIORNI > 1.750 KM

PARTNER:



ENTE DI PROMOZIONE SPORTIVA:



ORGANIZZAZIONE: **MOTO CLUB VETERAN SAN MARTINO**
Via Orvieta, 2 - 06132 S. Martino in Colle (PG)
info@milanotaranto.it

INFO E PERCORSO COMPLETO:

milanotaranto.it



GIORGIO "MATITACCIA" SERRA

Ormai non mi stupisco più quando mi sento chiamare "Matitaccia", tant'è che fatico a ricordare di essere tal Giorgio Serra, classe 1941, persicetano di nascita ma petroniano fin dall'infanzia.

Probabilmente sono nato con la matita in mano, né l'ho più abbandonata, realizzando a tutt'oggi, con un conto sommario, dalle 10 alle 15.000 tavole. Dal 1961, assieme alla mia professione di geometra, tecnico delle costruzioni stradali, non ho fatto che riprodurre su carta in forma caricaturale, il mondo visto con satira e possibilmente con humor. Dal 1977 sono diventato il disegnatore delle corse a motore, a 2 e 4 ruote, non disdegnando qualche divagazione nei confronti di politici e potenti dell'economia. Dal '71 sono sposato con Anna Maria, e i nostri due figli ci hanno regalato quattro splendide nipotine, anch'esse con una spiccata tendenza verso le matite. Tutto qui, perdonate questo povero curriculum e siate magnanimi quando

vedrete le mie povere
cigarette!

Giorgio
Matitaccia





EICMA

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
DELLE DUE RUOTE

10 - 13 NOVEMBRE 2022
MILANO RHO - FIERA

EICMA.IT

SALUTO DEL PRESIDENTE

Nel 1987 quando Franco mi disse di voler organizzare la Milano-Taranto, non mi sarei mai aspettata che sarebbe arrivata dove è arrivata ora!

Mi disse semplicemente: "o l'organizzo da solo oppure non riuscirò mai a farla!"... all'epoca pensai che sarebbe stato il divertimento di un anno...

il togliersi uno sfizio...

Aveva 50 anni e sicuramente poteva essere un bel modo per festeggiare un traguardo così importante ed anche perché in quell'occasione sarebbe stato anche il 50mo anniversario dalla nascita della MI-TA

E così iniziò questa avventura....

Un'avventura che con il tempo è diventata una componente della nostra famiglia.... Le discussioni, le vacanze, gli impegni familiari, giravano tutto intorno alla prossima MI-TA....

Ed anche le nostre figlie sono cresciute così... tant'è che per loro era normale programmare gli impegni in funzione della MI-TA.

Ora dopo 35 anni siamo ancora qui... e mi ritrovo in questa veste... una veste che non sento mia, in quanto ho sempre appoggiato Franco ma sono sempre stata in disparte.... Presente ma mai troppo.

Ora dopo 35 anni, sono qui... per la prima volta senza Franco....

Questa non è solo la prima Milano-Taranto orfana del suo creatore, ideatore, padre...

E' anche la prima Milano-Taranto dopo due anni di stop forzato causa Covid.... E' la prima Milano-Taranto in un mondo cambiato... in un mondo sempre più complicato.

Ho le mie figlie al mio fianco.... oramai già da tempo erano loro ad occuparsi di tutto, dandogli quel tocco di freschezza e di gioventù in più...

Ho uno staff collaudato, una grande famiglia come amava chiamarla Franco, che oramai non ha bisogno di nulla...

Ed ho voi... che con il rumore delle vostre amate moto animerete, ancora una volta, le strade della nostra bella Italia.

A voi chiedo una cortesia.... Al momento della partenza... alzate lo sguardo al cielo e date una sgassata in più... per Franco... che tanto amava il suono dei vostri motori!

Wilma



COMITATO D'ONORE

Ministro delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
ENRICO GIOVANNINI

Presidente Regione Lombardia
ATTILIO FONTANA

Sottosegretario alla Presidenza Sport
Olimpiadi 2026 – Grandi Eventi
ANTONIO ROSSI

Presidente Regione Emilia-Romagna
STEFANO BONACCINI

Presidente Regione Umbria
DONATELLA TESEI

Presidente Regione Basilicata
VITO BARDI

Presidente Regione Puglia
MICHELE EMILIANO

Sindaco di Segrate
PAOLO GIOVANNI MICHELI

Sindaco di Castenaso
CARLO GUBELLINI

Sindaco di Cassino
ENZO SALERA

Assessore di Cassino alla Pubblica Istruzione
Turismo – Sport – Pari opportunità
MARIA CONCETTA TAMBURRINI

Assessore di Cassino alla Cultura
Comunicazione e Innovazione Digitale
DANILO GROSSI

Sindaco di Potenza
MARIO GUARENTE

Sindaco di Bari
ANTONIO DECARO

Presidente Nazionale Opes
JURI MORICO

Consigliere Nazionale Opes
FABRIZIO QUAGLIETTI

Presidente Regionale Opes Puglia
FRANCESCA GATTO

Executive Director di EICMA
GIACOMO CASARTELLI

Segui la Milano-Taranto anche su **Facebook** e **Instagram** e resta aggiornato con le nostre novità!

**Ti aspettano tutti gli amici
della Milano-Taranto!**



COMITATO ORGANIZZATORE

DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE

Stefano Leo

DIRETTORE DI GARA

Tito Celoni

PERCORSO

Natalina e Claudia Sabatini

FRECCIATORI

Dario Comunello

Sergio Lucchetti

COORDINATORE STAFFETTE

Gabriele Gaggioli

STAFFETTE

Alfonso Guidoreni

Bruno Leombruni

Carlo Borroi

Emiliano Scappini

Franco Burattini

Giorgio Mantovani

Giuseppe Calcagni

Guido Zanoni

Marco Apollonio

Marco Mariottini

Mauro Ferranti

Roberto Silveri

Roberto Tempesta

IMMAGINE E COMUNICAZIONE

Filippo Mincigrucci

Le formiche Comunicazione

SERVIZIO DI INTERPRETARIATO

Polyglot

a cura di Marta Volpi

ADDETTI AI CONTROLLI ORARI

Enrico Taddei

Francesca Covarelli

Gino Focaia

Laura Zaccaria

Lina Sabatini

Luigi Covarelli

Maria Teresa Bellezza

Micol Leo

Natalina Sabatini

Nicola Covarelli

Stefano Leo

LOGISTICA

Claudia Sabatini

Flavio Schioccola

Manuela Santi

Simone Alunni

Stefano Tortoioli

ASSISTENZA MECCANICA

Mario Tersigli

Maria Teresa Fiorini

ASSISTENZA PILOTI

Francesco Brustenga

Fausto Rubeca

RECUPERO MOTO

Trial srl

STAFF MEDICO

Confraternita di Misericordia di Gubbio

PRODUZIONE E POST PRODUZIONE VIDEO

Fabio Ciurnella

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

ED ELABORAZIONE DATI

Federazione Italiana Cronometristi

a cura di Thomas Treta



TEKNO PROGETTI

+39 0776 465372

www.tekno-progetti.com

Via Fontana Livia, 4 03043 Cassino (FR)





Claudia e Gabriele



Nicola e Lina



Gino e Maria Teresa



Giacomo, Francesca, Giulia
Luigi e Alessandro



Natalina e Stefano



Micol



Stefano



Tito



Filippo



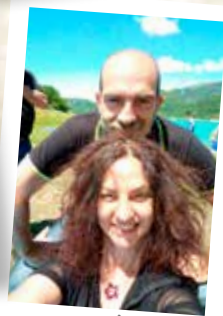
Sergio



Dario



Enrico e Laura



Mario e
Maria Teresa



Manuela e Guido



Emiliano



Mauro



Marta



Marco



Alfonso



Flavio



Francesco



Simone



Bruno



Roberto



Marco



Fausto



Carlo



Franco



Giorgio



Giuseppe



Roberto

CLASSE 75cc



**NOCENT
MASSIMO**

Cittadella (PD)

Moto Guzzi
Guzzino 65cc
del 1954



**MOSTOSI
GIANNI**

Montecarlo
Principato di Monaco

Ducati 65T 65cc
del 1955



RAGASTÀ

Traversetolo (PR)

Moto Guzzi Guzzino 65cc
del 1950



**SIMONATO
DIEGO**

Sarcedo (VI)

Laverda Sport 75cc
del 1954



**SIMONATO
DOMENICO**

Sarcedo (VI)

Morini Corsarino 50cc
del 1966



**CAVAZZINI
MICHELE**

Segrate (MI)

Morini Corsarino 50cc
del 1967



**MAHL
AXEL**

Rangendingen
(Germania)

Kreidler Florett 49cc del
1959

CLASSE 100cc



**BONAGURO
GIUSEPPE**

Caltrano (Vicenza)

Laverda Sport Lusso
100cc del 1956



**VENTURIN
GIOVANNI**

Massanzago (PD)

Laverda 100cc
del 1957



**VENTURIN
PAOLO**

Camposampiero (PD)

Laverda sport 100cc
del 1955



**GWERDER
EDGAR**

Küssnacht am Rigi
(Svizzera)

Laverda Sport 100cc
del 1956



**STREHLER
JORG (GIORGIO)**

Ibach/Schwyz
(Svizzera)

Laverda sport 100cc
Milano-Taranto
del 1957



CLASSE SIDECAR CYCLECAR



**MUGNIER
LIONEL**

Vitry les Nogent
(Francia)



**MACCIONI
CLAUDINE**

Vitry les Nogent
(Francia)



Bmw R50 500cc del 1955



**VAN KLINKEN
JOOST**

Elst
(Olanda)



**VAN KLINKEN
HENDRIKA**

Elst
(Olanda)



Moto Guzzi Falcone 500cc del 1953



**GALLI
ROBERTO**

Milano



**DI VALENTIN
LIVIANA**

Milano



Bmw R69 S 600cc del 1964



**BIANCHI
NORBERTO**

Rovio
(Svizzera)



**BIANCHI
MILENA**

Rovio
(Svizzera)



Bmw R69 S 600cc del 1966



**FABBRICA CERCHI PER MOTO D'EPOCA
IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA**

DA OLTRE CINQUANT'ANNI,
PRODUCIAMO CERCHI
PER RUOTE A RAGGI, PER
MOTOCICLI E CICLOMOTORI.

REALIZZIAMO CERCHI
SECONDO RICHIESTE DEL
CLIENTE INOLTRE POSSIAMO
ESEGUIRE ANCHE IL
RESTAURO DEL MOZZO E LA
SOSTITUZIONE DEI RAGGI
FINO A FORNIRE LA RUOTA
COMPLETA.



Tel. **039-5320813**

web: **www.rimsandrims.com**



Fax **039-5320812**

email: **info@rimsandrims.com**

CLASSE SCOOTER



**BOZZINI
PAOLO**

Genova

Innocenti Lambretta B
125cc
del 1951



**FERRARI
DAMIANO**

Palazzago (BG)

Innocenti Lambretta D
125cc
del 1955



**COLOMBO
VITTORIO**

Bissone
(Svizzera)

Innocenti Lambretta
125D
del 1954



**BRUCATO
LEONARDO**

Milano

Piaggio Vespa 125cc
del 1954



**BRUCATO
SILVANO**

Perugia

Piaggio Vespa GL
145cc
del 1963



**RIPAMONTI
GIULIANO**

Paderno Dugnano (MI)

Piaggio Vespa GS
150cc
del 1958



**CIPRIAN
DOMENICO**

Castiraga Vidardo (LO)

Piaggio Vespa GS
150cc
del 1960



**AGNELLI
ALBERTO**

Monza (MB)

Piaggio Vespa GT
125cc
del 1967



**BETTINELLI
MARCO ROBERTO**

Cremona

Piaggio Vespa
125cc
del 1961



**GUERCIA
PIERLUIGI**

Taranto

Piaggio Vespa 125cc
del 1951



**PRIGIONIERI
MIRKO**

Taranto

Piaggio Vespa 150cc
del 1962



**COFANO
ELISIO**

Taranto

Innocenti
Lambretta SX 150cc
del 1966



**WADDINGHAM
DAVID JOHN**

Bolsover - Derbyshire
(Regno Unito)

Innocenti
Lambretta LD 150cc
del 1958



**BRIGHOUSE
PAUL**

Worksop - Nottinghamshire
(Regno Unito)

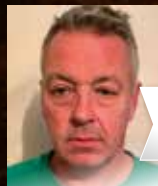
Innocenti
Lambretta LD 150cc
del 1958



**SCULLY
MARTYN**

Barnsley - South
Yorkshire (Regno Unito)

Innocenti
Lambretta LD 150cc
del 1955



**GREAVES
LEE**

Barnsley - South
Yorkshire (Regno Unito)

Innocenti
Lambretta D 150cc
del 1955



**ATKINSON
IAN TREVOR**

Worksop - Nottinghamshire
(Regno Unito)

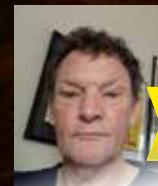
Innocenti
Lambretta LI 125cc
del 1964



**CHERRY
ROBERT**

Barnsley - South
Yorkshire (Regno Unito)

Innocenti
Lambretta 125 Special
del 1967



**HOPPER
SIDNEY**

Mansfield - Nottinghamshire
(Regno Unito)

Innocenti
Lambretta LI Special
125cc del 1966






42

**ROBINSON
MARTIN**

Newark - Nottinghamshire
(Regno Unito)

Innocenti
Lambretta TV 175 3 serie
del 1963




43

**TESSIER
ANTHONY**

Tence
(Francia)

Innocenti
Lambretta TV200 200cc
del 1965




44

**DONADONIBUS
PIER FABRIZIO**

Bergamo

Innocenti
Lambretta D 150cc
del 1956




45

**LOVATO
FELICE**

Meledo - Sarego (VI)

Piaggio Vespa 125cc
del 1959




46

**CIAVARRELLA
EMANUELE**

Bitonto
fraz Mariotto (BA)

Piaggio
Vespa Sprint 150cc
del 1966




47

**LACASSIA
CIRO**

Bitonto (BA)

Piaggio Vespa 150cc
del 1960

SOTTO IL CIELO

la fattoria • hotel



La Fattoria Sotto Il Cielo S.r.l.

C.da Petrucco 9/A - 85010 Pignola (PZ) - Tel. +39 0971.486000 - Fax +39 0971.420166

www.sottoilcielo.it

CLASSE 125_{cc}



**ALBANO
LUCIANO**

Pallanzeno (VB)

MV Agusta
Competizione 125cc
del 1949



**LUCCHI
ATTILIO**

Abano Terme (PD)

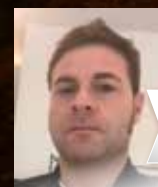
Mv Agusta Corsa 125cc
del 1950



**TRICERRI
CESARE**

Borgomanero (NO)

Mondial Champion 125cc
del 1956



**LOBIFARO
ANGELO**

Gravina in Puglia (BA)

Mival N55 125cc
del 1953



**GALLAGHER
JOHN STEPHAN**

Brechin, Angus
(Regno Unito)

MV Agusta
Turismo Rapido 125cc
del 1955



**SIEGBERT SCHUCH-
DI BERNARDO**

Buchen - Odenwald
(Germania)

Ducati 125 Sport
del 1958



**BROOMALL
JACK**

Malvern - Pennsylvania
(Stati Uniti d'America)

Moto Guzzi Stornello
125cc del 1963



**EIRALE
ATTILIO**

Alba (CN)

Rondine Super Sport
125cc del 1952



**BETTI
ARCANGELO**

Renate (MB)

Gilera Sei Giorni 125cc
del 1967



**ZANCAN
GIUSEPPE**

Thiene (VI)

Gilera Giubileo 125cc
del 1960

CLASSE 175_{cc}



**GUGLIELMI
GIUSEPPE**

Gravina in Puglia (BA)

Perugina 175 Turismo
del 1955



**QUASSOLO
GIOVANNI**

Alba (CN)

Bianchi Tonale 175cc
del 1955



**VIVALDO
LUIGI**

Grinzane Cavour (CN)

Morini GT 175cc
del 1954



**CAUZZO
CLAUDIO**

San Giorgio in Bosco
(PD)

Mv Agusta Sport 150cc
del 1953




66

**ZANCAN
CESARE**

Thiene (VI)

Mondial TV 175cc
del 1957




67

**PIZZATO
CARLA**

Marostica (VI)

Mondial 160cc 2tempi
del 1952




68

**NEGRO
CHIARA**

Torino

Motobi Catria 175cc
del 1956




69

**ASSANDRI
ADRIANO**

Izano (CR)

Gilera 150 sport
del 1956






70

**MICHELETTO
GIANNI**

Galliera Veneta (PD)

Gilera Sport 175cc
del 1960

71

**ANDREANI
DAVIDE CARLO**

Siebnen
(Svizzera)

Bianchi Tonale Turismo
175cc
del 1955




72

**DALL'OSSO
GRAZIANO**

Imola (BO)

Bianchi Cervino 175cc
del 1955





73

**BALDUCCI
GUIDO**

Senigallia (AN)

Bianchi Tonale 175cc
del 1955

74

**BARBIERI
VALTER**

Imola (BO)

Morini Sport 175cc
del 1956




75

**TOMASSINI
MARCO**

Foligno (PG)

Gilera Super Sport 150cc
del 1953




76

**ANGIOLINI
ANDREA**

Perugia

Morini Tresette Sprint
172cc del 1958




77

**BARTOZZI
SILVANO**

Senigallia (AN)

Morini Tresette sprint
175cc del 1959




78

**SORBI
JOSEPH**

Rutland
(Regno Unito)

Bianchi Tonale 175cc
del 1955




79

**PORTER
BARRY**

Santa Cruz - California
(Stati Uniti d'America)

Mv Agusta CSTL
175cc
del 1957




80

**BENNEY
RUSSEL**

Bridgwater - Somerset
(Regno Unito)

Morini Turismo 175cc
del 1956




81

**BUSH
STUART**

Hinckley - Leicestershire
(Regno Unito)

Mv Agusta CSTL
175cc
del 1954




82

**GREEN
DAVID**

Hinckley - Leicestershire
(Regno Unito)

Gilera Extra Rosso
175cc del 1957




83

**BAGNOLI
ANDREA**

Empoli (FI)

Gilera Super Sport 150cc
del 1957





84

**LIPPI GIORGIO
ANTONIO**

Casciano di Murlo (SI)

Morini GT 175cc
del 1956




85

**MATTEI
LORENZO**

Murlo (SI)

Morini Tresette 175cc
del 1959




86

GUIDETTI PAOLO

Borgomanero (NO)

Mondial 160 Sport Lusso del 1954




87

NOBILI PIERLUIGI

Borgomanero (NO)

Parilla Bracco 175cc del 1955




88

ZENOR MARK

Graham WA (Stati Uniti d'America)

Morini Turismo 175cc del 1954




89

ARTURI ELIGIO

Milano

Morini 175cc del 1954




90

SCHORNO CAMILLO

Immensee - Schwyz (Svizzera)

Ducati Sport 175cc del 1957




91

BRIGANTI GIUSEPPE

Pesaro (PU)

Motobi Catria 175cc del 1957

CLASSE 250_{cc}





93

SPINELLI LUIGI

Massarosa (LU)

Moto Guzzi Airone 250cc del 1949




94

SISTO MARCELLO

Noicattaro (BA)

Moto Guzzi Airone Sport 250cc del 1953




95

GRECO LEONARDO

Bitonto (BA)

Moto Guzzi Airone Sport 250cc del 1956




96

BASSI CLAUDIO

Roma

Moto Guzzi Airone Sport 250cc del 1946




97

BUIZZA VINCENZO

Lecco

Moto Guzzi Airone 250cc del 1949




98

CEREDA ENRICO

Mandello del Lario (LC)

Moto Guzzi Airone 250cc del 1950




99

BUSATTA ROBERTO

Isola Vicentina (VI)

Bmw R52/2 250cc del 1953




100

BELVEDERE ROBERTO

Vicenza

Bmw R 26 250cc del 1959




101

OBERMAIR FRANZ

Neuhofen an der Krems (Austria)

Caproni Vizzola Max 250cc del 1955




102

TRUMMER BEAT

Biel (Svizzera)

Moto Guzzi Airone 250cc del 1950




103

MÜLDERS KATRIN

Mülheim (Germania)

Laverda 200cc del 1963




105

MEZZANELLI MARCO

Pescara

Motobi SS 200cc del 1967




106

VOX GABRIELE

Genova

Aermacchi Ala Verde 250cc del 1967




107

**KRINGS
HELMUT**

Düren
(Germania)

Ducati Monza
250cc
del 1965




108

**MC GEACHIE
STUART**

Hanover
(Canada)

Ducati
250 Mark3
del 1967




109

**HILL
CHRISTOPHER**

Wasaga Beach
(Canada)

Ducati 250 Daytona
250cc
del 1961




110

**NALDI
ERWIN**

Thunstetten
(Svizzera)

Ducati Scrambler 250cc
del 1967




111

**STASSAK
DIETER**

Düren
(Germania)

Ducati 200 GT
200cc
del 1962




112

**SCHULER
RÜEDI**

Brunnen
(Svizzera)

Ducati Scrambler 250cc
del 1965




113

**BETSCHART
CHRISTOPH**

Lauerz - Schwyz
(Svizzera)

Gilera B 250 Touring
del 1955




114

**SCHORNO
EDUARD (EDY)**

Küssnacht am Rigi -
Schwyz (Svizzera)

Ducati Elite 200cc
del 1961






115

**DREHER
ARNOLD JOSEF**

Waldbronn
(Germania)

MV Agusta 250 Raid
250cc
del 1961

116

**DREHER-SAVINO
MARIA ROSARIA**

Waldbronn
(Germania)

Aermacchi Ala Verde
250cc
del 1961

**CLASSE
350_{cc}**





118

**KÖHLER
GEORG**

Bad Hersfeld
(Germania)

Horex Regina
350cc
del 1950




119

**MATTIONI
MARIO**

Seekirchen
(Austria)

Matchless GR 350cc
del 1951




120

**AJELLO
GIANLUIGI**

Segrate (MI)

Gilera B 300 Extra
300cc
del 1957




121

**CATELANI
PATRIZIO**

Prato (PO)

Gilera B 300 Extra
300cc
del 1959

**CLASSE
500_{cc}
e oltre**





124

**GHELFI
STEFANO**

Poggio Renatico (FE)

Moto Guzzi
Sport 500cc
del 1927




125

**SCHMID
JURG**

Neggio
(Svizzera)

Moto Guzzi
GT16 500cc
del 1931




126

**CHIESA
GIANFRANCO**

Rovio
(Svizzera)

Bmw R69
590cc
del 1957




127

**RÄSS
THOMAS**

La Tour de Peilz
(Svizzera)

Indian Scout 101
746cc
del 1928




128

**TROTTMANN
RENÉ**

Meisterschwanden
(Svizzera)

Indian Scout 101
750cc
del 1928




129

**MADESTA
ROLAND**

Nittendorf
(Germania)

Rudge Ulster
500cc
del 1939




130

**VILLANO
FELICE**

Potenza

Gilera Saturno
500cc
del 1948




131

**PREZIOSO
LUIGI**

Vibonati (SA)

Moto Guzzi
Falcone 500cc
del 1951




132

**D'ALIESIO
NICOLA**

Cervaro (FR)

Moto Guzzi
Falcone sport 500cc
del 1952




133

**SCAPPINI
CARLO**

Olevano di Lomellina
(PV)

Moto Guzzi F
alcone sport 500cc
del 1954




134

**MONTESISSA
GIANLUIGI**

Rezzano di Carpaneto
Piacentino (PC)

Moto Guzzi
Falcone sport 500cc
del 1950




135

**DAL PRÀ
DAVIDE**

Marostica (VI)

Bmw R51/3
500cc
del 1953




136

**COSSALTER
VITTORE**

Selvazzano Dentro (PD)

Moto Guzzi
Falcone Special 500cc
del 1956




137

**SIMONATO
DARIO**

Sarcedo (VI)

Moto Guzzi
Falcone
del 1960




138

**BERZERO
VITTORIO**

Vercelli

Bmw R 51/3
490cc
del 1951




139

**BORDOGNA
CARLO**

Alzano Lombardo (BG)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1952




140

**STORTI
GIORGIO**

Calco (Lecco)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1952






141

**FRACONTI
CLAUDIO**

Sesto San Giovanni (MI)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1951

142

**GOIA
RENZO**

Renate (MB)

Moto Guzzi
Astore 500cc
del 1951




143

**CEREDA
GIORGIO**

Carnate (MB)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1949




144

**CEREDA
DANIELE**

Vimercate (MB)

Moto Guzzi
Falcone Sport 500cc
del 1953






145

**MONTAGNA
MASSIMILIANO**

Treviolo (BG)

Gilera Saturno
500cc
del 1947

147

**FURLAN
MAURIZIO**

Muggia (TS)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1958




148

**FISSORE
MASSIMILIANO**

Cherasco (CN)

Gilera Saturno
500cc
del 1946




149

PRANDI MARCO

Berlino
(Germania)

Gilera Saturno
San Remo Replica
500cc del 1946




150

LEISER ANDRÉ

Reidermoos LU
(Svizzera)

Moto Guzzi Dondolino
499cc
del 1945




151

HERMES JURGEN

Mülheim
(Germania)

Moto Guzzi
Falcone 500cc
del 1950




152

BERGFELD MICHAEL

Haarscheid
(Germania)

Gilera Saturno Sport
500cc
del 1952




153

SCHRAMM BURKARD

Nüdlingen
(Germania)

BSA Gold Star DBD34
500cc
del 1953




154

HERRMANN PETER

Henef
(Germania)

Matchless
G80 CS Special
499cc del 1960




155

HOFMANN VOLKER

Döhlau
(Germania)

Triumph Bonneville
649cc
del 1960




156

MARBACH CLAUDIA

Kilchberg
(Svizzera)

Vincent Comet
500cc del
1950




157

GANTNER ANDREAS

Kilchberg
(Svizzera)

Triumph T120 Bonneville
650cc
del 1960




158

MÜLLER HANS ULRICH

Kilchberg
(Svizzera)

BSA A10 Super Rocket
646cc
del 1958




159

MURRAY PETER

Grantham - Lincolnshire
(Regno Unito)

Moto Guzzi
Falcone 500cc
del 1953




160

KORDGES GEORG

Erfstadt
(Germania)

Moto Guzzi
Falcone Sport 500cc
del 1952




161

SCHENDEL ROLF

Mondorf les Bains
(Lussemburgo)

Norton Dominator 99
600cc
del 1961




162

TARSI GIOVANNI

Pesaro (PU)

Norton ES2
499cc
del 1962




163

ZOCCHI PAOLO

Como

Honda CB 450 D
450cc
del 1966




164

ZANOLLO ALESSANDRO

Bassano del Grappa (VI)

Triumph Thunderbird
650cc
del 1961




165

HINTERBERGER HUBERT

Taufkirchen
(Austria)

Bmw R69 S
594cc
del 1967




166

MOSER PAUL

Großgmain - Salisburgo
(Austria)

Bmw R69 S
600cc
del 1961

ASSAGGIATORI



**CAVAZZINI
FULVIO**

Segrate (MI)



**VISENTIN
SILVANA**

Segrate (MI)

Moto Guzzi V7 Special 750cc
del 1972



**SCHLOSSER
BURKHARD**

Herdorf
(Germania)



**LAUGINIGER
CHRISTINE**

Herdorf
(Germania)

Moto Guzzi T3 850cc
del 1977



**SCHNEIDER
BENEDIKT**

Jenins
(Svizzera)



**SCHNEIDER
MARLIS**

Jenins
(Svizzera)

Moto Guzzi EV 1100 California
del 2021



**BERGAMASCHI
ARTURO**

Buccinasco (MI)

Moto Guzzi
Aironè 250cc
del 1953



**ROSE
JAMES**

Norwich
(Regno Unito)



**ALCORTA MENDEZ
MARIA DEL PILAR**

Norwich
(Regno Unito)

Innocenti Lambretta Li 150cc
del 1962



**ZANETTI PIETRO
GIACOMO**

Toscolano Maderno (BS)



**TONINI
MARIA**

Toscolano Maderno (BS)

Piaggio Vespa GTV 300
del 2012



**SOFFIENTINI
UMBERTO**

Tavazzano con Villavesco
(LO)

BMW Urban GS
1200cc
del 2017



**CAVAZZINI
EZIO**

Segrate (MI)

Honda 400 Four
Super Sport 400cc
del 1976



**HINGST
JELLE**

Bergen op Zoom
(Olanda)

Honda GB 500 TT
del 1991



**BORRONI
SILVIO**

Parabiago (MI)

BMW R45 450cc
del 1982



**PERRONE
CARLO**

Pieve Emanuele (MI)

BMW R850 R
del 2000



**MAGNANI
FRANCO**

Firenze

Honda Transalp 600V
del 1998





**GIUDETTI
ARMANDO**

Rivoli (TO)

Ducati Monster 695cc
del 2007



**RICCHIUTI
GAETANO**

Taranto

Yamaha XT 600cc
del 1988



**RICCHIUTI
ANGELO GABRIELE**



**CARTER
MARTIN**

Arundel
(Regno Unito)



**CARTER
WENDY**

West Sussex
(Regno Unito)

Velocette Venom
499cc del 1959



**LABELJ
JAN-WILLEM**

West Sussex
(Regno Unito)

Kawasaki z 650cc
del 1976



**VERMUE LABELJ
CYRILLE**

West Sussex
(Regno Unito)



**PELLEGATTA
ANGELO**

Seregno (MB)

Moto Guzzi California EV 1064cc
del 1998



**BIDINOTTO
AMANDA SABRINA**

Seregno (MB)



**STRAUB
ROLAND**

Tettngang
(Germania)

Moto Guzzi
T3 838cc
del 1975



**BALTES
FRANK**

Solingen
(Germania)

Moto Guzzi 850T
850cc
del 1974



**RATHJE
JURGEN**

Siegen
(Germania)

Moto Guzzi V7 850GT
850cc
del 1974



**SCHNEZ
PETER**

Viernheim
(Germania)

Moto Guzzi
V7 850GT 950cc
del 1974



**SPERLE
JORG**

Neudenu - Baden
(Germania)

Moto Guzzi
California 2 1000cc
del 1983



**MEYER
MICHAEL**

Sankt Augustin
(Germania)

Moto Guzzi
Griso 1100cc
del 2006



**SALBEGO
GUIDO**

Thiene (VI)

Bmw R65GS
del 1989



**PERUFFO
VALERIO**

Sarcedo (VI)

Royal Enfield Classic
350 cc.
del 2022



**PERUFFO
MAURO**

Costabissara (VI)

Ducati 851cc
del 1992



**ZAPPELLA
PAOLO UGO**

Gorlago (BG)

Moto Guzzi
Eldorado 1380cc
del 2019



**CRISTINA
RICCARDO**

Gargallo (NO)

BMW scooter C 650 GT
del 2012




A31

**RÄSS
THIERRY**

Lausanne
(Svizzera)

Honda CB 550 K
544cc
del 1977




A32

**VOGEL
OTTO**

Ladenburg
(Germania)

Moto Guzzi
V7 700cc
del 1968




A33

**LANGE
WILFRIED**

Wiefelstede
(Germania)

Ducati 900 SD
864cc
del 1980




A34

**KUNZ
NORBERT**

Winterthur
(Svizzera)

Moto Guzzi
T3 850cc
del 1978




A35

**SCHLENKER
MATTHIAS**

Villingen Schwenningen
(Germania)

BMW R90/6
980cc
del 1976




A36

**JOST
WERNER**

Zurigo
(Svizzera)

BMW K100
987cc
del 1989




A38

**REUTIMANN
MARKUS**

Bertschikon - Zürich
(Svizzera)

Ducati GT 750cc
del 1973



Crema (CR) Via Milano, 23

0373 632331

Info@centrorevisionicrema.com
www.centrorevisionicrema.com

orari di apertura:
dal Lunedì al Venerdì
ore 8,30 / 12,30 - 14,00 / 18,30
Sabato dalle 8,30 / 12,00

MOTO CLUB CREMA: IN SELLA DAL 1925

Il Moto Club Crema nasce nel 1925 da un gruppo di 12 motociclisti capitanati dall'allora Presidente Enrico Peter. Le origini del motociclismo cremasco hanno però legami con il Club Milano 1904, allora affiliato allo Sporting Club Milano, e si parla già di motociclette a partire dal 1911. La guerra ferma poi tutto per poi ripartire nel 1921 con la prima edizione della gara motociclistica "Circuito di Crema" poi divenuta "Gran Coppa Romolo Spallanzani" in ricordo del pilota scomparso proprio durante le prove della gara; evento che nel tempo è divenuto famoso anche a livello nazionale fino a fine anni '60, anni in cui le gare abbandonarono i circuiti cittadini per spostarsi in pista.

Costante presente nel Club i viaggiatori. I motociclisti negli anni arrivano a solcare tutta Europa fino a Caponord e anche Mosca, spesso in concomitanza dei Rally FIM internazionali o di raduni di carattere Nazionale/internazionale, aggiudicandosi diversi premi di partecipazione



Oggi il Club continua a percorrere le strade d'Italia e Europa e non solo, con vivo spirito di unione e di passione per la moto; quelle due ruote...a volte tre... che solo loro possono darci quell'emozione in più! Nel Club, tra le moto moderne e turistiche sono ben presenti anche quelle d'Epoca, che da tempo partecipano con i propri piloti anche alla stessa Rievocazione Storica della Milano-Taranto, Gara di cui abbiamo il piacere e l'onore di ospitare ogni anno a Crema durante la prima giornata in notturna. Vi aspettiamo Tarantini!



Nel 1992 la squadra vince il Campionato Italiano di Enduro, a seguire altri piloti vengono titolati nel Campionato Major e arrivano fino alla partecipazione della Sei Giorni di Assen e la Parigi/Dakar.



www.motoclubcrema.it

 [motoclubcrema](https://www.facebook.com/motoclubcrema)

Prima tappa - Lunedì 4 Luglio 2022

MILANO - VILLANOVA DI CASTENASO

Primo tratto: Milano - Ciliverghe di Mazzano (BS)



MILANO NOVEGRO PARTENZA

C.O. CILIVERGHE DI MAZZANO

C.O. CREMA



ore 00,00 PARTENZA

ore 01,00 CONTROLLO ORARIO

ore 03,20 CONTROLLO ORARIO

	110 mt.																		75 mt.																		150 mt.																	
KM PARZ.	2	6	3	7	6	6	7	6	4	5	7	3	11	21	11	7	3	4																																				
KM TOTALI	2	8	11	18	24	30	37	43	47	52	59	62	73	94	105	112	115	119																																				
STRADA	Sp	Sp - Sp 14 Sp	Sp	Sp 415	Sp 415	Sp 1 - Sp Sp 91	Sp 472 Sp 35	Sp 80 - Sp	Sp	Sp 235	Sp 235	Sp 235	Sp 235	Sp 235 Sp 668	Sp 668	Sp 37	Sp 236	Sp																																				

MILANO NOVEGRO
Parco Esposizioni Novegro
Idroscalo - Punta Est

Bettola

Vigliano

Zelo Buon Persico

Squadra

Pandino

Trescore Cremasco

Pianengo

CREMA
Piazza Martiri della Libertà

Offanengo

Ticengo

Campagnola

Orzinuovi (circonvallazione)

Leno

Cascina Bredina

Fascia d'Oro

Macina

CILIVERGHE DI MAZZANO
Trattoria La Nuova Palazzina

Prima tappa - Lunedì 4 Luglio 2022

MILANO - VILLANOVA DI CASTENASO

Secondo tratto: Ciliverghe di Mazzano (BS) - Lendinara (RO)



ore 03,20
CONTROLLO
ORARIO

ore 05,13
CONTROLLO
A TIMBRO

ore 07,32
CONTROLLO
ORARIO

	150 mt.					20 mt.									5 mt.
KM PARZ.	9	4	16	9	5	16	6	3	6	12	15	17	10	7	6
KM TOTALI	128	132	148	157	162	178	184	187	193	205	220	237	247	254	260
STRADA	Sp 114	Sp	Sp 236	Sp 236	Sp 236	Sp 236 - Sp Ss 62	Sp 10	Sp 71	Sp 30	Sp 30 - Sp 79 Sp 80	Sp 80 Sp 482	Sp 482 - Sr 6 Sp 11	Sp 11	Sp - Sr 88	Sr 88 - Sp

CILIVERGHE DI MAZZANO
Trattoria La Nuova Palazzina

Vighizzolo

Montichiari

Crocevia

Contino

Goito

MANTOVA
Palazzo Ducale

Stradella

Cadè

Roncoferraro

Cardinala

Bugno

Sariano

Crocetta

Ca Mignola Bassa

LENDINARA
Piazza Risorgimento



LENDINARA (Rovigo)

Lendinara, cittadina del Polesine con alle spalle una storia millenaria, come testimoniano i palazzi cittadini, che vanno dal medioevo al secolo dei lumi, iniziando dalla centrale Piazza Risorgimento dove si erge la Torre Maistra che, con l'annesso edificio merlato e un suggestivo giardino interno, costituisce il cosiddetto Palazzo Pretorio, una delle più antiche architetture estensi in Polesine (fine XIV sec.), nata come sede dei podestà che amministravano la città. Sul lato orientale della Piazza c'è la Torre dell'Orologio, principale porta medioevale d'ingresso all'antica Lendinara fortificata insieme all'Arco di Castel Trivellin. Il Palazzo Municipale, eretto anch'esso dagli estensi nel XIV secolo, è testimone di questo importante passato.

Sono davvero molte le famiglie che si sono avvicendate in città, come testimoniano le dimore storiche di Ca' Dolfin-Marchiori, dalle linee tipicamente veneziane, e Palazzo Cattaneo, il cui nome è legato al casato di origine veronese che governò Lendinara per quasi quattro secoli fino all'ascesa degli estensi, alla fine del XIII secolo. Significative testimonianze anche della nobile famiglia Malmignati: l'imponente omonimo palazzo lungo l'Adigetto e Palazzo Perolari-Malmignati, architettura di ascendenza ferrarese. Celebre anche Palazzo Boldrin, eretto nella prima metà del XVI secolo, oggi sede della Biblioteca Comunale e il Teatro Ballarin, edificio nato nel XV secolo come deposito di annonario per la popolazione, poi trasformato in elegante teatro agli inizi del XIX secolo.



CITTÀ DI
LENDINARA



PRO-LOCO
Città di LENDINARA

www.comune.lendinara.ro.it
www.prolocolendinara.it




*Gli specialisti
del cous cous*



**ACQUISTA
ANCHE
ONLINE** 
SPEDIZIONE GRATUITA!
www.biaitalia.it/negozi

Visita il nostro nuovo sito per scoprire tutti i Bia Cous Cous

 www.biaitalia.it

Prima tappa - Lunedì 4 Luglio 2022

MILANO - VILLANOVA DI CASTENASO

Terzo tratto: Lendinara (RO) - Villanova di Castenaso (BO)



ore 07.32
CONTROLLO
ORARIO

ore 10.01
CONTROLLO
ORARIO

ore 12.00
ARRIVO

	5 mt.								5 mt.					45 mt.
KM PARZ.	6	4	11	14	4	12	8	8	8	11	5	7	15	7
KM TOTALI	266	270	281	295	299	311	319	327	335	346	351	358	373	380
STRADA	Sp - Sr 88 Sp 49	Sp 16	Sp 24	Sp 16 - Sp 10 Sp 14	Sp 2 - Sp 22	Sp 29	Sp 29	Sp 68 - Sp 3 Sp 68	Sp	Sp - Sp 16 Sp 38	Sp 5 - Sp 29 Sp	Sp - Sp 6	Sp 6	Sp 253

LENDINARA
P.zza Risorgimento

Villanova del Ghebbo

Fratta polesine

Bosaro

Malborghetto
di Correggio

Baura

Voghiera

Portomaggiore

Boccaleone

ARGENTA
Piazza Garibaldi

Marmorta

Molinella

San Martino in Argine

Fossamarcia

**VILLANOVA
DI CASTENASO**
NH Bologna Villanova





BENVENUTI A BARBERINO, LA PORTA DEL MUGELLO

IN FOTO IL LAGO DI BILANCINO - BARBERINO DI MUGELLO (FI)



A metà strada tra Firenze e Bologna si trova **Barberino di Mugello**, comune toscano che occupa la parte occidentale della splendida **vallata del Mugello**, verde territorio limitato dai monti della Calvana. Barberino, collegata dal casello dell'A1 – Autostrada del Sole, è la meta ideale per poter visitare facilmente il **Mugello, Firenze e anche Bologna**. Fermandovi in questo pezzo di Toscana, sarete circondati da uno **stupendo paesaggio collinare** ricco di fitte boscaglie, castagneti e olivi in un clima sempre temperato. Sarete immersi nei **luoghi dei Medici**, tra Ville storiche e palazzi signorili. **Storia, cultura, qualità del cibo e natura**, questo è ciò che offre Barberino di Mugello. Inevitabili una sosta lungo le sponde del **Lago di Bilancino**, fermarsi a fare acquisti al **Barberino Designer Outlet** o visitare il **centro urbano ricco di storia e sempre pieno di iniziative**.

DICOMANO (Firenze)

Dicomano è un'antica località che in origine è stata abitata e fondata dagli Etruschi, infatti molte costruzioni e reperti riesumati sono stati classificati come costruzione loro, nella località di Prato al Vinco fraz. frascole possiamo trovare un percorso edificato ed abitato dai fondatori ovvero gli Etruschi. una città ricca di storia.

Tra i principali luoghi di interesse va menzionato il borgo che presenta nella via principale alcuni loggiati comunicanti costituiti da archi sorretti da colonne a sezione quadrangolare che risalgono al secolo XVII.

Il territorio di Dicomano è ricco di presenze archeologiche. L'area di Frascole è quella che ha restituito i più consistenti reperti.

I numerosi scavi hanno permesso di scoprire, oltre alle fondazioni dell'antica chiesa romanica di S. Martino al Poggio, materiali riferibili dal VI secolo a.C. al I secolo d.C., nonché il poderoso perimetro quadrangolare di un edificio etrusco, che probabilmente era una struttura difensiva a controllo della strada di transito proveniente dal Casentino.

Ubicato in riva sinistra del fiume Sieve alla confluenza con il torrente Comano; all'incro-

cio della vallata del Mugello con la Valdiesie e la vallata di San Godenzo. Il paesaggio varia tra il fondovalle, collinare e montano e spazia da corsi d'acqua a boschi di castagni, cerri o faggi.

www.comune.dicomano.fi.it



Seconda tappa - Martedì 5 Luglio 2022

VILLANOVA DI CASTENASO - PERUGIA

Primo tratto: Villanova di Castenaso (BO) - Dicomano (FI)



C.O. BARBERINO DI MUGELLO

C.O. DICOMANO

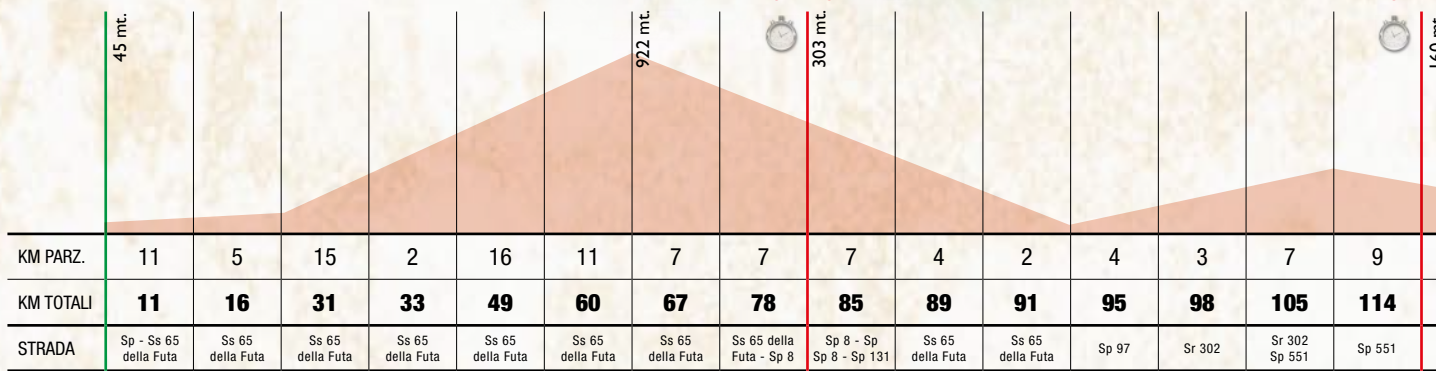


Comune di Dicomano

ore 8,00
PARTENZA

ore 09,45
CONTROLLO
ORARIO

ore 10,40
CONTROLLO
ORARIO



VILLANOVA DI CASTENASO
NH Bologna Villanova Rastignano

Pianoro

Sabbioni

Loiano

Pietramala

Passo della Futa

Montecatelli

BARBERINO DI MUGELLO
Piazza Cavour
Colle Barucci

Catfagiolo

Novoli

Larciano

Borgo San Lorenzo

Vicchio

DICOMANO
Piazza della Repubblica



MARMITTE - FANALINI - CERCHIETTI per moto d'epoca



Brezzi Samuele
COLLEZIONISMO



Contatti: +39 347 0822722

Via Molinara, 97 - 52041 Tegoletto (AREZZO - ITALIA)



SPARE PARTS MOTOR BIKE

www.brezzisamuele.com



ciabini.com

[paolo ciabini - ciabini.com](https://www.facebook.com/paolociabini)

[ciabini_engines](https://www.instagram.com/ciabini_engines)

Seconda tappa - Martedì 5 Luglio 2022

VILLANOVA DI CASTENASO - PERUGIA

Secondo tratto: Dicomano (FI) - Civitella in Val di Chiana (AR)

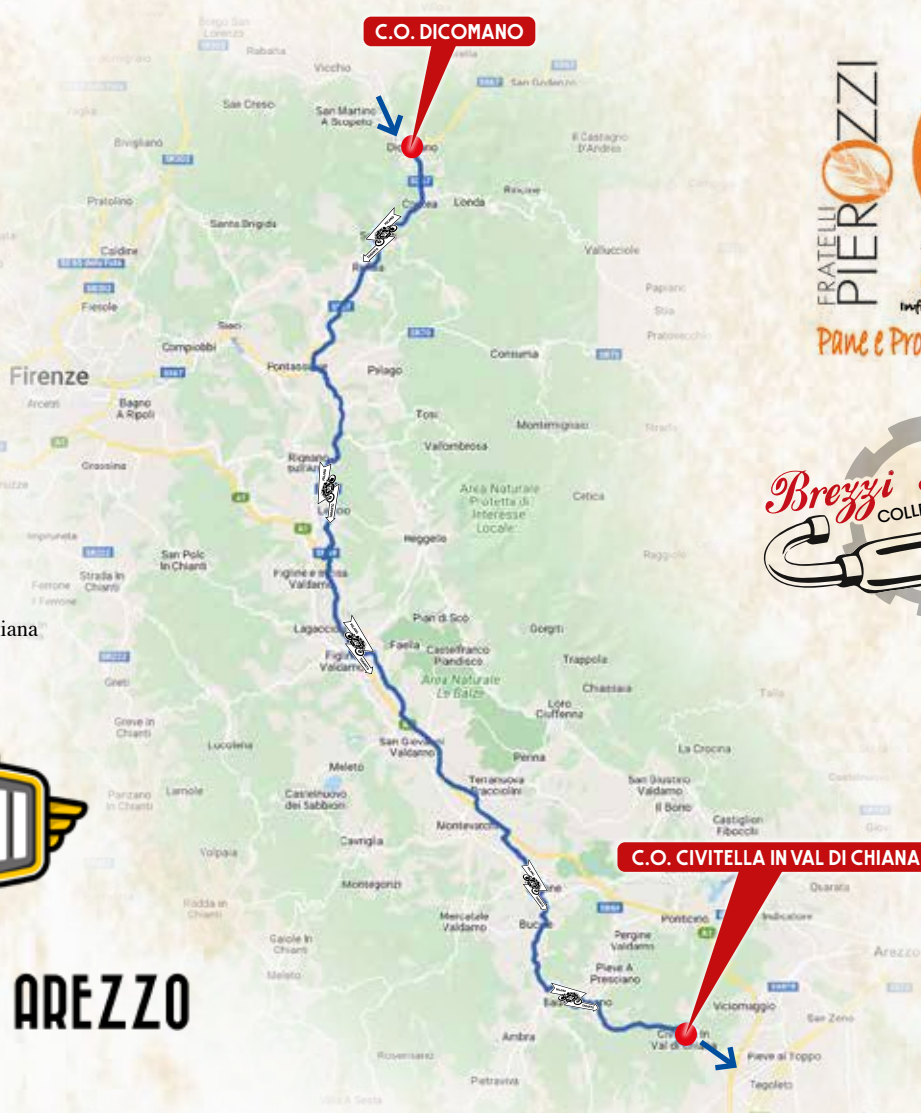
con il patrocinio:



Comune di Civitella in Val di Chiana



MOTO CLUB AREZZO



ore 10,40
CONTROLLO
ORARIO



160 mt.

ore 13,17
CONTROLLO
ORARIO



525 mt.

KM PARZ.	7	7	7	5	13	19	8	2	10
KM TOTALI	121	128	135	140	153	172	180	182	192
STRADA	Ss 67	Ss 67	Ss 67 - Sr 69	Sr 69	Sr 69	Sr 69 - Sp	Sr 69 - Sp 40	Sp 18	Sp 18

DICOMANO
Piazza della
Repubblica

Scopeti

Stentatoio

Sant'Ellero

Casenuove

Montalpero

Levane

Capannole

Badia Agnana

**CIVITELLA IN
VAL DI CHIANA**

Piazza Don Alcide Lazzeri



CASTIGLIONE DEL LAGO (Perugia)

Cittadina lacustre di antiche origini etrusche, al confine tra Umbria e Toscana, Castiglione del Lago sorge su un promontorio situato sulla riva occidentale del lago Trasimeno.

Un borgo denso di storia, arte e tradizione con il Trasimeno e i suoi paesaggi mozzafiato a fare da protagonisti. Già ampliato in epoca romana, Castiglione del Lago si estese ulteriormente nel corso del Medioevo con l'imponente costruzione della Rocca Medievale. Tra i secoli XVI e XVII fu sede dello storico marchesato, poi elevato a ducato, presieduto dalla famiglia dei Della Corgna.

Di grande interesse storico-artistico, è il celebre Palazzo della Corgna, edificato intorno alla seconda metà del secolo XVI, la cui progettazione è dibattuta tra il Vignola e l'Alessi.

Scrigno d'arte, le sue sale interne ospitano un ciclo pittorico, con episodi mitologici e vicende che

celebrano le grandi gesta del condottiero Ascanio della Corgna, attribuito al pittore manierista Niccolò Circignani detto il Pomarancio e alla sua scuola.

Degne di nota anche le numerose chiese disseminate in tutto il territorio che costituiscono un ricco patrimonio storico-religioso, ben insediato nella tradizione e nella storia della comunità.

Nel corso dell'anno si svolgono importanti eventi che coinvolgono, ad esempio, il Natale con l'Albero più grande del mondo disegnato sull'acqua e la primavera con il paese che si colora di tulipani. Castiglione del Lago è particolarmente attento anche allo sport con una vasta offerta sportiva che ha portato alla vincita del prestigioso riconoscimento di Comune Europeo dello Sport 2022.

www.comune.castiglione-del-lago.pg.it



DGD
Della Giovampaola Danilo

50
50

50
1963 2013

Lambretta Vespa

Restauro Professionale
Bici - Moto - Auto - Trattori - Autocarri

via Soccorso 22/b
Castiglione del lago (Pg)
Tel . 3389387825
dellagiovampaola@gmail.com
www.autofficinatrasimeno.it

Seconda tappa - Martedì 5 Luglio 2022

VILLANOVA DI CASTENASO - PERUGIA

Terzo tratto: Civitella in Val di Chiana (AR) - Perugia



SOC. COOP. STELLA DEL LAGO

Loc. Badiali n.° 23 Panicarola - 06050 Castiglione del Lago
Tel. 075.9589102 - e-mail: stelladellago1949@gmail.com



Della Giovampaola Danilo

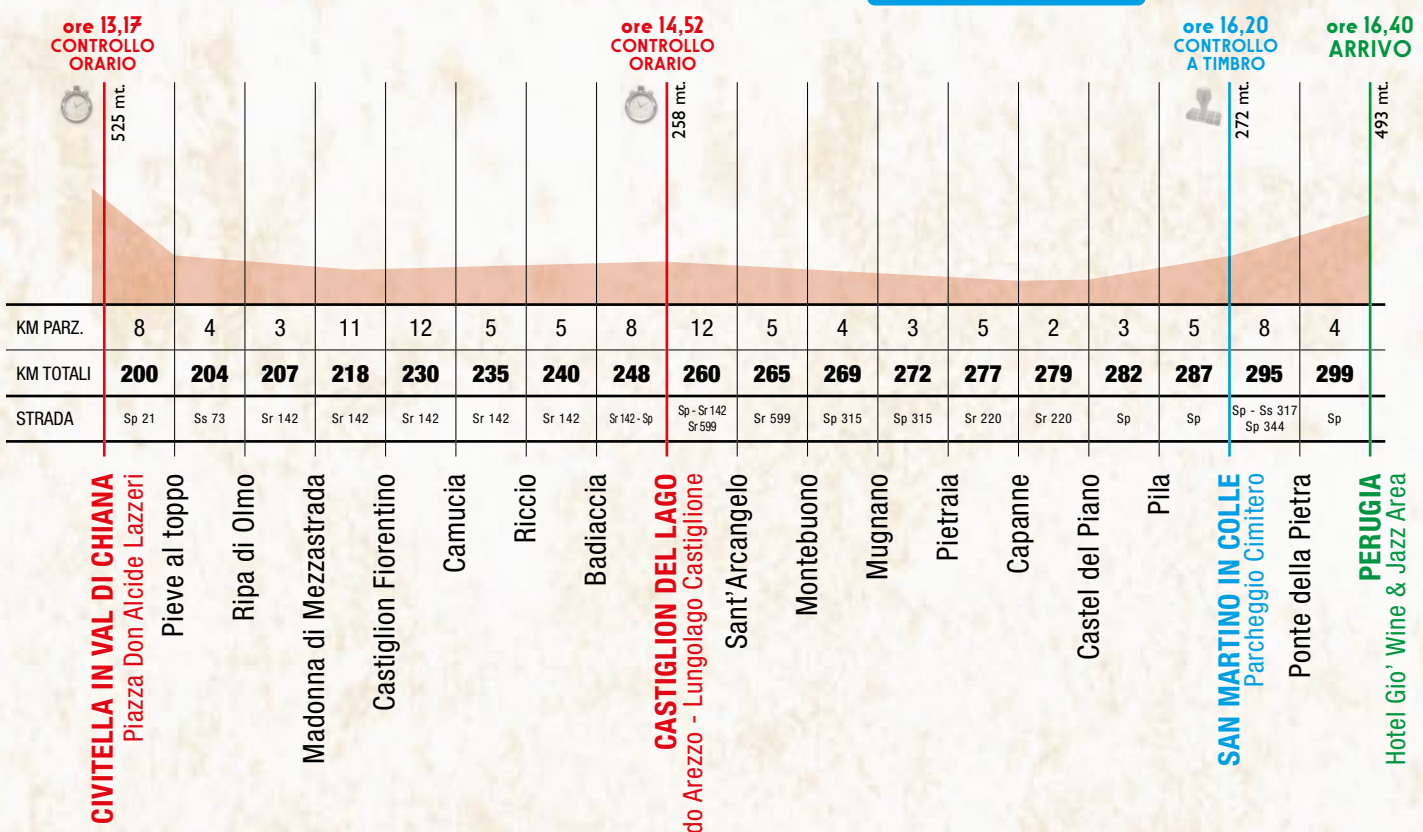
C.O. CIVITELLA IN VAL DI CHIANA

C.O. CASTIGLIONE DEL LAGO

C.T. SAN MARTINO IN COLLE



B Società Agricola
ittarelli
www.agricobittarelli.it



Terza tappa - Mercoledì 6 Luglio 2022

PERUGIA - CASSINO

Primo tratto: Perugia - Limiti di Greccio (RI)



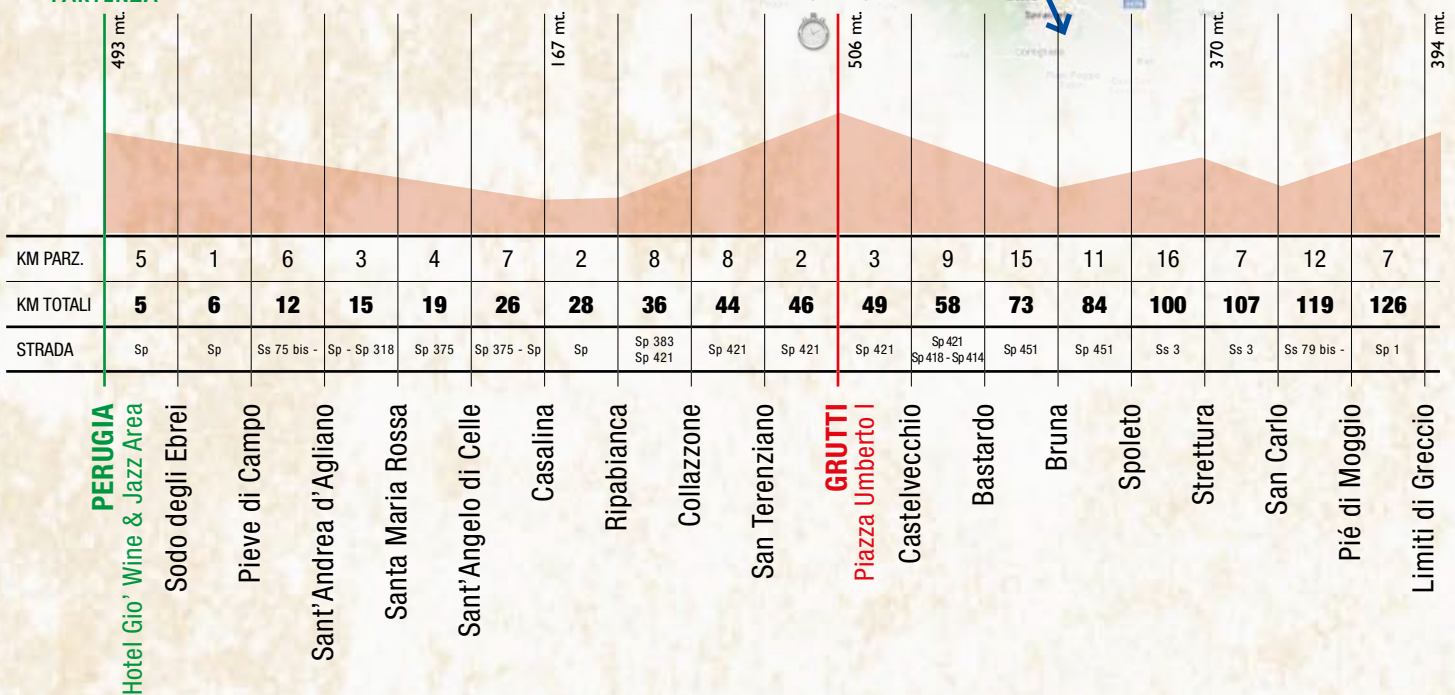
VILLA DEI PINI
HOTEL

Hotel, Ristorante, Bar
Piscina, Campo da Tennis, Parco, Pineta
www.villadeipinihotel.it
Email: info@villadeipinihotel.it
Cell: +393801314223



ore 08,00
PARTENZA

ore 08,45
CONTROLLO
ORARIO



2020 - 95° Anniversario



Benvenuti a Grutti

Grutti, chiamato in passato Grotti, poi Grottombra, per le innumerevoli grotti presenti, è frazione di 500 abitanti del comune di Gualdo Cattaneo, nella provincia di Perugia. Si trova a 505 metri sul livello del mare, in un vasto altopiano posto a baluardo sulla valle del Tevere e la città di Todi. Le origini sono antichissime, i primi insediamenti risalgono in epoca preistorica ma si può ben dire che solamente in epoca romana si ebbe uno sviluppo regolare del territorio. Mosaici, statue, cippi funerari, monili e quanto altro rinvenuti intorno al paese, sono testimonianze, grazie anche alla vicinanza alla via Flaminia, di una ricca e laboriosa colonia Romana. Il Castello di Grutti, come lo conosciamo oggi, venne eretto sulle fondamenta di questi insediamenti e con il suo territorio, seguì fin quasi gli inizi del 1900 le vicende della città di Todi, Grutti infatti ne era uno dei 365 castelli. Il luogo oggi è meta ideale per chi cerca relax e tranquillità ma allo stesso tempo fare escursioni in Umbria, grazie alla sua vicinanza ai centri principali della regione. Grutti è rinomato per l'artigianato con la lavorazione della pietra rosa caratteristica del luogo, e la produzione di prodotti tipici primi fra tutte la porchetta ed il cicotto (parti del maiale quali zampe, stinco ed orecchio cotti al di sotto della porchetta) da alcuni anni Presidio Slow Food, salumi, olio extravergine di oliva nonché il vino.

L'ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE "PER GRUTTI ETS" ha la funzione di promuovere il territorio gruttigiano facendolo conoscere durante l'anno attraverso varie iniziative che culminano nel mese di agosto nei festeggiamenti del santo patrono Santa Maria d'agello. Quest'anno dopo due anni di fermo causa Covid, la festa si svolgerà dal 19 al 28 agosto. Durante i giorni di festa si organizza la cena medioevale, il corteo storico ed un mercatino medioevale, nonché spettacoli in piazza come quello del gruppo Teatro In-Stabile, giunto al 30° anno di attività, momenti di preghiera e all'interno del castello si apre la Taverna del Giogo dove gustare i piatti della tradizione locale. Dal 2000 il paese di Grutti promuove scambi culturali con la città di Altdorf di Norimberga, in particolar modo con il gruppo delle rievocazioni storiche del Wallenstein. **Per conoscere meglio la nostra associazione e l'edizione 2022 della festa visitate il profilo facebook "Associazione per Grutti" o scriveteci tramite mail pergrutti@gmail.com**

Il **GRUPPO SBANDIERATORI E MUSICI DI GRUTTI**, costituitosi in forma autonoma nel 2011, raggruppa i giovani di Grutti e dei paesi limitrofi. La passione per l'arte della bandiera, del suono dei tamburi e delle chiarine, hanno portato questa associazione ad esibirsi anche fuori regione. Da alcuni anni, agli inizi di luglio, quest'anno sarà il 9 luglio, organizza la "Festa degli Sbandieratori e Musici": gruppi provenienti da tutta Italia si radunano a Grutti, nel segno dell'amicizia, riempiendo la piazza di suoni e colori. **Per maggiori informazioni visitate la pagina facebook "Sbandieratori Musici di Grutti"**



Hotel, Ristorante, Bar
Piscina, Campo da Tennis, Parco, Pineta
www.villadeipinihotel.it
Email: info@villadeipinihotel.it
Cell: +393801314223

MONTENERO SABINO (Rieti)

Immerso e nascosto tra i monti verdi, su un costone roccioso, Montenero è il piccolo borgo medievale che ti sorprende in curva a qualche chilometro dalla Salaria. Intanto, come la moralità dei montenerini e come la loro tradizione culinaria, il prossimo anno compirà il suo 1000 genetliaco. A documentarne la nascita, le fonti scritte e gli alberi neri del suo nome. Un'unica via che dal possente Castello Orsini, dimora storica della Regione Lazio e di famiglie nobiliari, giunge sino alla Chiesa patronale di San Cataldo Vescovo. È così che la scalinata di via Ducale cede il passo a via Roma, dopo essersi mescolate in Piazza del Municipio, crocevia di incontri e vite. Tanti gli eventi che si susseguono nell'anno, tra le scenografie mozzafiato di Chitarre e Cantine, i funamboli della Notte degli Artisti, le prelibatezze di Sapore DiVino.

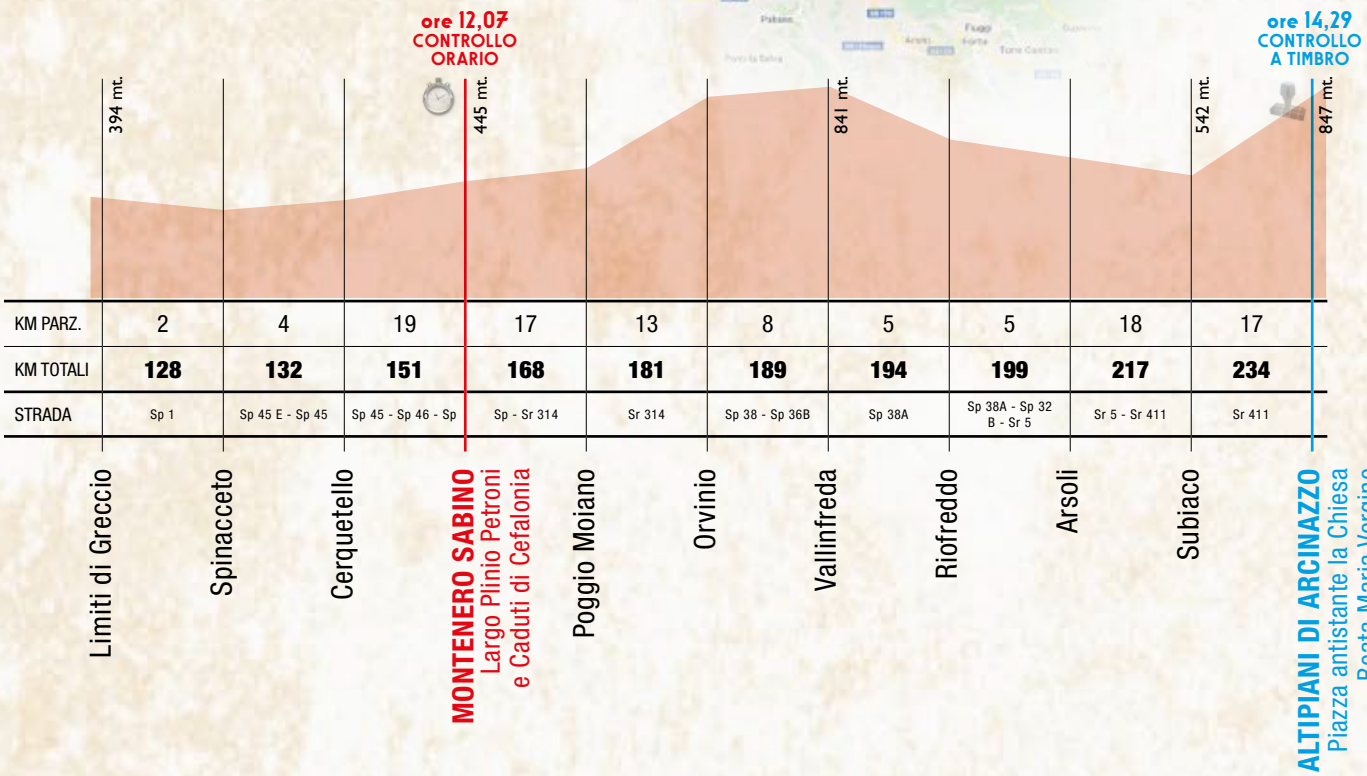
Una storia di donne, come la Dea Vacuna, divinità sabina venerata nel Santuario di Leone rinvenuto qualche anno fa e ancora oggetto di studio. Come le sapienti massaie che da 18 edizioni impastano quintali di farina lavorata a mano per la sagra dei maccheroni a fezze di luglio. Come le protagoniste della vita politica, prima fra tutte la sindaca Lavinia De Cola, in carica dal 2020. E una storia di uomini, come quelli che continuano a portare in spalla le statue dei santi in processione, in gennaio, maggio e agosto. Una storia di speranza e coraggio, di amore per il territorio e sguardo al futuro. Montenero è pronto ad accogliervi, tra i vicoli e i corsi d'acqua, tra i boschi e le stelle, tra i sapori della tradizione e la musica delle sere d'estate.



Terza tappa - Mercoledì 6 Luglio 2022

PERUGIA - CASSINO

Secondo tratto: Limiti di Greccio (RI) - Altipiani di Arcinazzo



Terza tappa - Mercoledì 6 Luglio 2022

PERUGIA - CASSINO

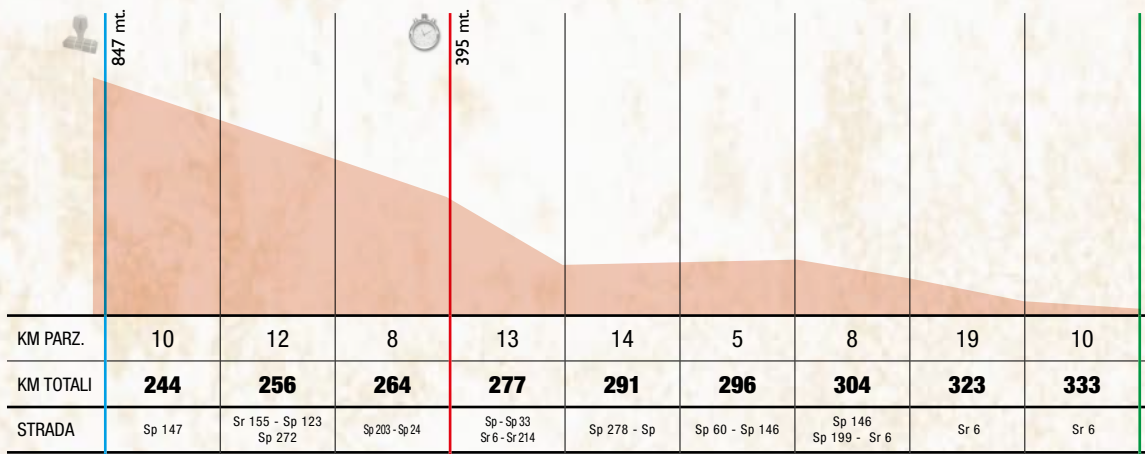
Secondo tratto: Altipiani di Arcinazzo - Cassino (FR)



ore 14,29
CONTROLLO
A TIMBRO

ore 15,20
CONTROLLO
ORARIO

ore 17,19
ARRIVO



KM PARZ.	10	12	8	13	14	5	8	19	10	
KM TOTALI	244	256	264	277	291	296	304	323	333	
STRADA	Sp 147	Sr 155 - Sp 123 Sp 272	Sp 203 - Sp 24	Sp - Sp 33 Sr 6 - Sr 214	Sp 278 - Sp	Sp 60 - Sp 146	Sp 146 Sp 199 - Sr 6	Sr 6	Sr 6	
	ALTIPIANI DI ARCINAZZO Chiesa Beata Maria Vergine	Fiuggi	Coriantoni (bivio)	FERENTINO Porta Montana	Castelmassimo	Colle Campano-Scrima	Strangolagalli	Arce	Piedimonte San Germano	CASSINO Piazza Alcide De Gasperi

Comune di Ferentino





Comune di Ferentino



MACCHIA D'ISERNIA (Isernia)

Adagiata su una collina, Macchia D'Isernia sovrasta a Est una vasta pianura, domina a Nord una valle scoscesa mentre a Sud si congiunge con una serie di avvallamenti; non lontani i comuni di Isernia, di Miranda e la catena delle Mainarde che segna l'inizio del parco Nazionale d'Abruzzo.

Il comune sorge al centro delle due aree in cui viene tradizionalmente divisa la regione, l'Alto ed il Basso Molise e per la posizione, il comune appare all'osservatore come una macchia bianca che emerge dal verde sottostante.

Come ogni paese "molisano", Macchia d'Isernia è molto legata alle sue ricorrenti feste e tradizioni.

Il 17 gennaio ricorre S. Antonio Abate: dopo la funzione religiosa, il prete si reca in piazza e benedice gli animali e tutti gli attrezzi agricoli. Nel passato in questo giorno si preparavano "i ciciotto", ossia il granturco cotto e lo si

offriva a chi lo desiderava. Il 3 febbraio si celebra, con annessa fiera, la festa di S. Biagio, protettore della gola. Anche il Carnevale è una festività molto sentita: si assiste alla sfilata dei carri allegorici e al premio della maschera più bella assegnato mediante giuria. Il 9 maggio invece, ricorre la Festa di S. Nicola, Santo Patrono di Macchia, con celebrazione religiosa e serata musicale in piazza. Il 31 dicembre, giorno di S. Silvestro, i ragazzi del paese vanno di casa in casa ad improvvisare canti e scenette in cambio di dolci natalizi detto "SCIUSC E RISCUSC". Nel mese di agosto è nota invece la rassegna dell'Estate Macchiarola con manifestazioni folkloristiche, culturali, religiose e sportive. Il giorno 8 settembre si celebra la Festa della Natività della Madonna, nella chiesetta di S. Maria di Loreto.

Una delle più care tradizioni macchiarole è il "comparato" ossia una piccola cerimonia che

si formalizzava nei pressi della sorgente della Trinità, luogo che fino a 10 anni fa ospitava anche un'importante fiera del bestiame.

Nell'agro del paese è stata rinvenuta l'insegna del piacere, ovvero l'insegna di Calidio Erotico, attualmente conservato nel Museo del Louvre. Si tratta di un rilievo d'epoca romana su cui è riportata una sorta di vignetta contenente un breve discorso tra una locandiera e un occasionale avventore di nome Lucio Calidio, lì giunto a cavallo d'un mulo. Il bassorilievo è considerato una delle più stravaganti epigrafi d'epoca classica.



Comune di
Macchia d'Isernia



CASSINO (Frosinone)

CASSINO: CROCEVIA DI STORIA, NATURA ED ENOGASTRONOMIA

La città di Cassino sorge alle pendici del massiccio del Monte Cairo, in un punto strategico della valle del Liri che fin dalla preistoria si trovò al crocevia della transumanza e di importanti rotte commerciali. Sulla sommità del monte che la sovrasta, si erge maestosa l'Abbazia di Montecassino: il celebre monastero fondato da San Benedetto nel 529 d.c., culla del monachesimo e della cultura occidentale nonché, ancora oggi, meta di numerosi turisti attratti dalla bellezza della sua architettura e dalla pace dei suoi chiostri.

Le splendide sorgenti del fiume Gari site proprio nel cuore della città, il rigoglioso Parco Naturale alle sue spalle, i numerosi sentieri naturalistici che si snodano lungo tutto il suo territorio, rendono Cassino una città completamente immersa in una natura florida e rigogliosa, che riesce a portare il turista in una dimensione quasi originaria e lontana nel tempo.

Molti i monumenti e i luoghi d'interesse archeologici scampati alla ferocia dei bombardamenti della Seconda Guerra mondiale, che è possibile visitare. Tra essi, oltre alla celebre Abbazia, troviamo il Comprensorio dell'antica Casinum, con l'Anfiteatro Romano, il Mausoleo di Ummidia Quadratilla e il Museo "A. Carrettoni" e il Teatro Romano che ospita ancora oggi spettacoli di vario genere. A metà della costa del monte svetta la Rocca Janula: medievale fortificazione da poco ristrutturata e oggi meta di tanti turisti che vi possono rivivere rievocazioni d'epoca e proposte culturali innovative ed immersive.

I visitatori appassionati di storia sono accompagnati in un percorso ideale di visita dell'antica città distrutta, attraverso il suggestivo itinerario della "Memoria di pietra", grandi massi di pietra calcarea grezza disseminati in tutta la città e che portano inciso un breve testo con la storia e la sagoma stilizzata dell'edificio a cui si riferiscono; o rivivere le tappe fondamentali di una delle battaglie più lunghe e sanguinose che ebbero luogo duran-

te la Seconda Guerra Mondiale e visitare i Cimiteri Monumentali

Anche l'enogastronomia riveste importanza ed originalità: la tradizione culinaria di Cassino ha infatti origini antichissime ed è basata sui prodotti semplici e genuini della tradizione contadina che vede protagonista indiscusso di numerose preparazioni, l'olio extravergine di oliva prodotto nel territorio stesso.

La pasta fatta in casa, con le sue numerose varianti, rappresenta un altro punto di forza: sagne e fagioli, fettuccine con il ragù o gnocchi con le patate riescono a soddisfare i palati più esigenti. Altrettanto gustosi i secondi, come il pollo con i peperoni, le alici 'racanate', le lumache, l'abbacchio al forno o la coratella, il tutto spesso a km 0 e rigorosamente annaffiato dal buon Cabernet di Atina Doc, prodotto nella vicina Valle di Comino.

www.visitcassino.com



Quarta tappa - Giovedì 7 Luglio 2022

CASSINO - POTENZA

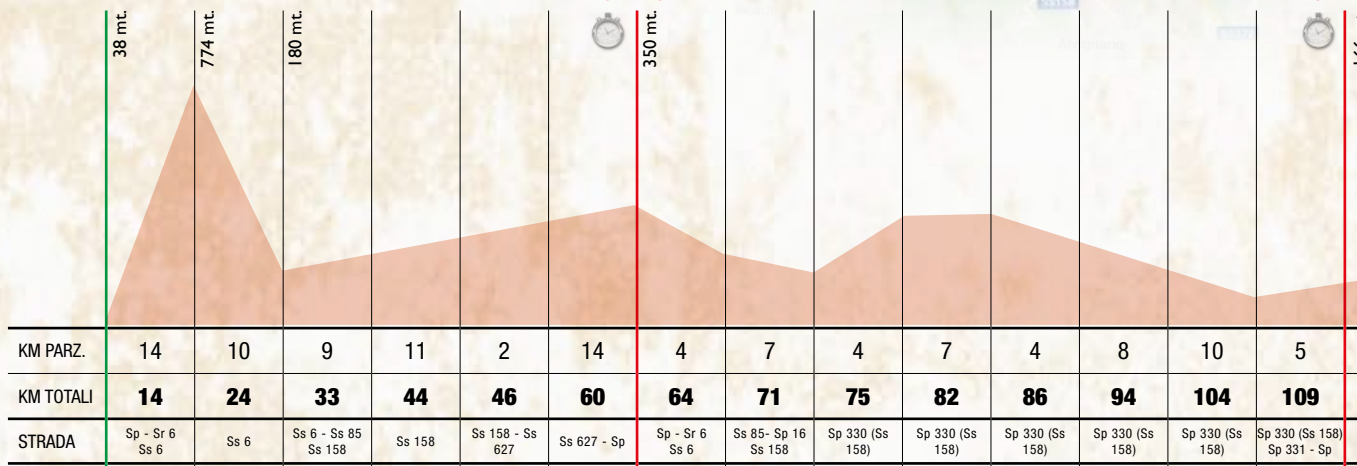
Primo tratto: Cassino (FR) - Piedimonte Matese (CE)



ore 08,00
PARTENZA

ore 09,15
CONTROLLO
ORARIO

ore 11,00
CONTROLLO
ORARIO



CASSINO
Piazza Alcide De Gasperi

San Pietro Infine

Venafro

Taverna Ravindola

Raddi

Colli a Voiturno

MACCHIA D'ISERNIA
Piazza Elena

San Nazzaro

Santojanni

Capriati a Voiturno

Prata Sannita

Pratella

Quattroventi

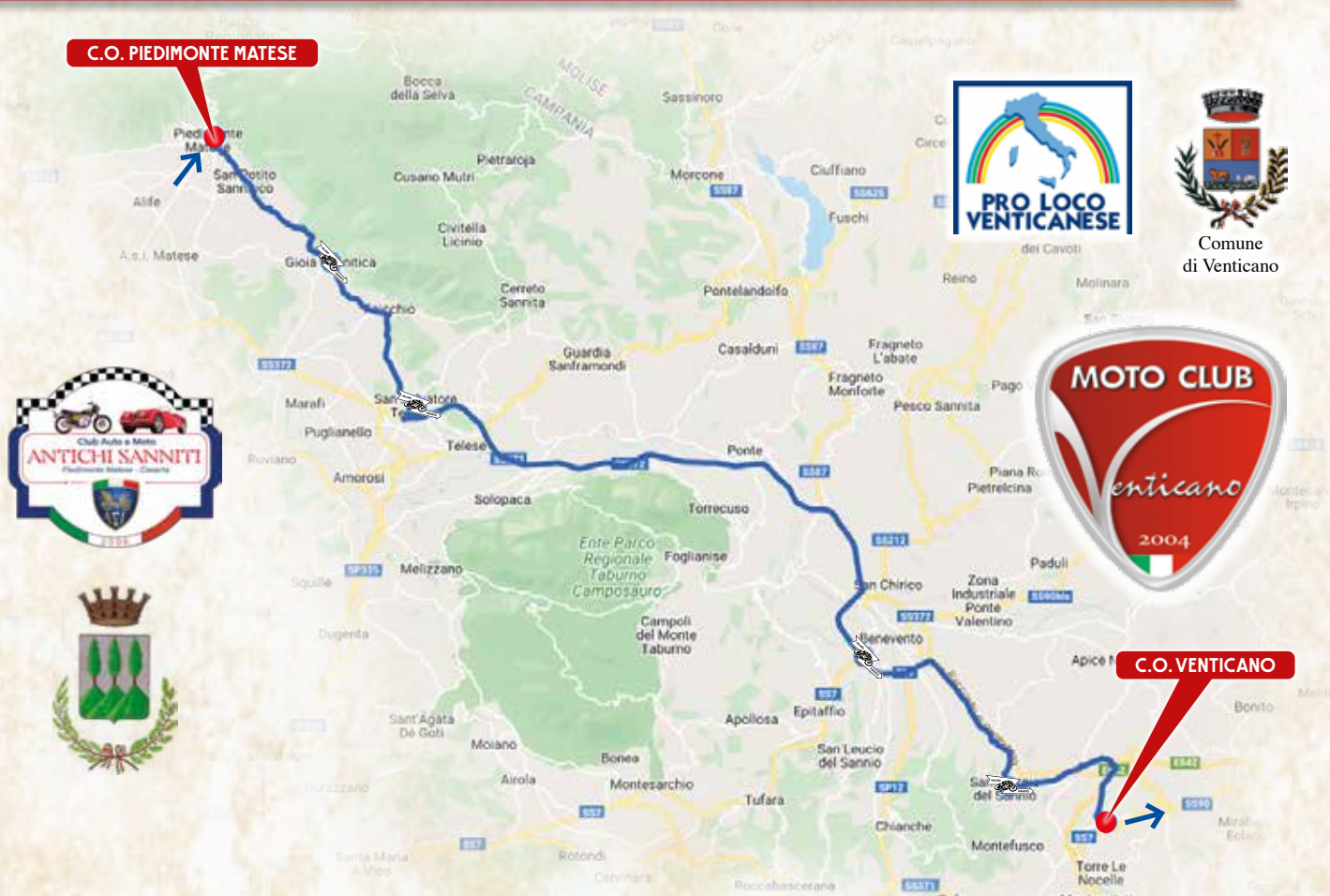
Alife

PIEDIMONTE MATESE
Piazza Vincenzo Cappello

Quarta tappa - Giovedì 7 Luglio 2022

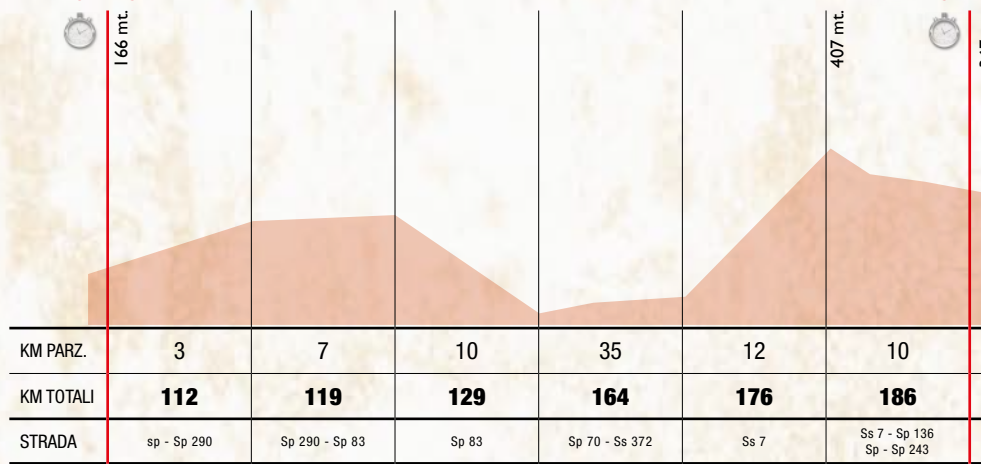
CASSINO - POTENZA

Secondo tratto: Piedimonte Matese (CE) - Venticano (AV)



ore 11,00
CONTROLLO
ORARIO

ore 13,15
CONTROLLO
ORARIO



PIEDIMONTE MATESE
Piazza Vincenzo Cappello

San Polito Sannitico

Gioia Sannitica

San Salvatore Telesino

Benevento (Circonv)

San Giorgio del Sannio

VENTICANO
Piazza Monumento
ai Caduti



PIEDIMONTE MATESE (Caserta)

Il **Club Auto e Moto Antichi Sanniti** nasce nel **comune di Piedimonte Matese** dall'unione della passione motoristica storica con il territorio matesino – in cui è fortemente radicata la cultura sannita - e si è sempre prodigato per recuperare e far viaggiare quei ruggenti motori storici, spesso fermi da troppo tempo, attraversando territori più o meno noti che, a partire dal massiccio del Matese, si spostano nelle zone limitrofe per vivere eventi di rilievo nazionale, internazionale o comunque di grande interesse storico e collezionistico. In quest'ottica, il CAMAS ha sempre coinvolto le Istituzioni locali ed Associazioni del territorio per la finalità comune di mettere in evidenza il "bello e buono" di questi luoghi: accoglienza, gusto e sapore, tradizione, folklore e bellezze paesaggistiche, territorio ameno e strade panoramiche, antichi percorsi, siti archeologici e

piccoli dinosauri, laghi carsici, architettura romana e medievale, ponti in pietra, antichi lavatoi, anfiteatri, mausolei, criptoportici, castelli e dimore storiche, fonti naturali, fresche sorgenti, vivaci torrenti ed antichi borghi, alcuni annoverati tra le Bandiere Arancioni del Touring Club Italiano. Per l'accoglienza della **35esima rievocazione della Milano Taranto**, cui hanno aderito negli anni almeno due noti ed attivi piedimontesi, il territorio ha risposto con la partecipazione di Associazioni e numerosi cittadini attivi, con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale. Ringraziamo, dunque, Coldiretti Caserta, Byblos, Proloco Vallata, Forum dei Giovani, Cuore Sannita, Gli amici di Pericle, Sanniti Riders e la cittadinanza che ha collaborato alla buona riuscita dell'accoglienza degli intrepidi "tarantini" a Piedimonte Matese.



VENTICANO (Avellino)

Molte cose sono state scritte su Venticano. Volendo fare una breve sintesi ricordiamo che il Comune fu costituito il 21 aprile 1948 con il distacco di Campanarello, Castel del Lago e Calore dal Comune di Pietradefusi. L'origine risale ad epoca romana. Il Bellabona sostiene che il nome vorrebbe ricordare i "venti trion" riportati dai Romani in questa terra. Il nome, però, potrebbe riferirsi ad un "Praesidium" romano e ad un centro abitato sviluppatosi nelle vicinanze di una delle stationes dell'antica via Appia. Altre ipotesi sul nome sembrano frutto di fantasia. Il primo documento certo su Venticano è dell'anno 881 e si riferisce ad una donazione di Radelchi al Monastero di Santa Soa di beni di Gualtrando, posti "in loco Venticano". Ceduto al Monastero di Montevergine Venticano aveva nel suo territorio un Monastero, un cenobio, la parrocchia di San Samaro, la chiesa di San Gennaro e/o San Martino su una collina non lontana dal fiume Calore. Il casale fu distrutto nel 1528 dall'esercito francese di Lautrec e la sua popolazione si rifugiò nel casale di Pietradefusi (Pietra de li casali fusi). Scamparono alla distruzione la chiesa, il monastero (che però fu abbandonato dai monaci) e poche abitazioni. Venticano si riprese lentamente negli anni successivi e nel 1729 passò al Monte della Misericordia di Napoli. Nel 1798 – 99 fu nuovamente distrutto dall'esercito repub-

blicano del francese Championnet. Nel corso del XIX sec compare il nome di Campanarello (forse legato al campanile e a poche abitazioni sopravvissute alla distruzione dei francesi). Ma il nome di Venticano (Bentecane) sopravvisse nel linguaggio popolare e nei documenti religiosi. Nel 1918 venne riconosciuta la sede parrocchiale di Santa Maria e Sant'Alessio e nel 1948 fu costituito il giovane Comune.

Musei e Monumenti

- Centro Storico, in Piazza del Mastro, con l'antico pozzo circolare.
- Chiesa S. Maria e S. Alessio, costruzione di recente ristrutturazione, nella quale è conservata la tela ragurante la Madonna col Bambino del XVIII secolo. Annessa alla chiesa, la Torre Campanaria.
- Monumento ai Caduti, realizzato in bronzo nel 1925 al centro della piazza, riporta tutti i nomi dei caduti venticanesi nella guerra del 1915- 1918.
- Palazzo Ambrosini, originario del seicento, è il luogo natio di Rachelina Ambrosini. Presenta il chiosco in pietra, il giardino delle apparizioni e la chiesetta dell'Angelo.
- Ponte rotto antico, ponte costruito dai romani sul fiume Calore, per raggiungere le puglie.



Quarta tappa - Giovedì 7 Luglio 2022

CASSINO - POTENZA

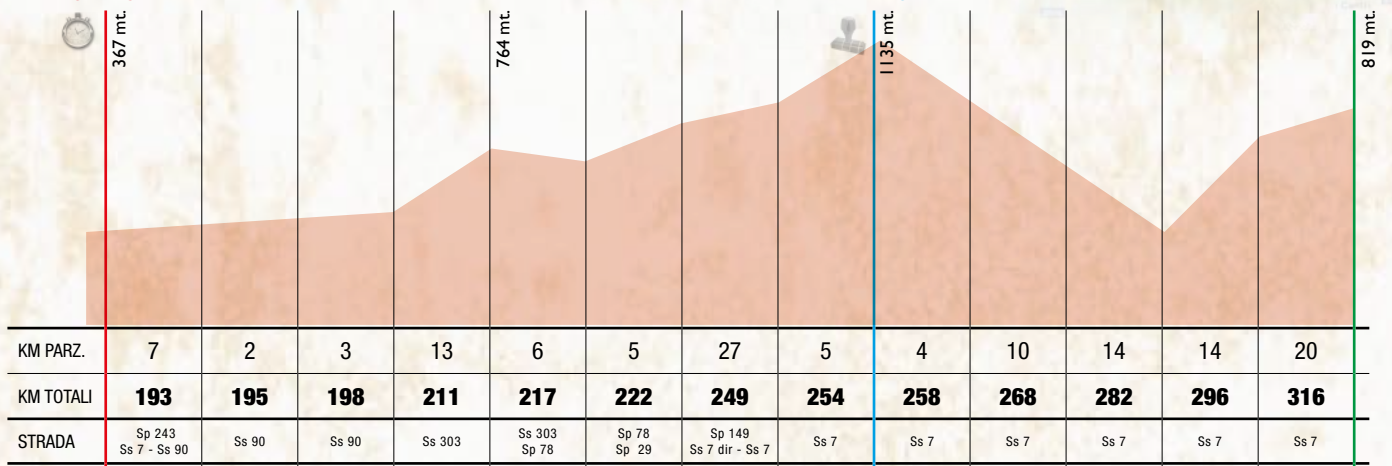
Terzo tratto: Venticano (AV) - Potenza



ore 13,15
CONTROLLO
ORARIO

ore 15,10
CONTROLLO
A TIMBRO

ore 17,00
ARRIVO



VENTICANO

Piazza Monumento ai Caduti

Coculo

Pianopantano

Passo di Mirabella

Pagliara

Rocca San Felice

Sant'Angelo dei Lombardi

Pescopagano

VALICO DI MONTE CARRUOZZO

Cartello valico ss7

Castelgrande

Muro Lucano

Scalo di Baragiano

Ruoti

POTENZA

Piazza Mario Pagano



POTENZA

Piazza Mario Pagano comprende il quadrilatero avente per lati: la strada Pretoria e, parallelamente, il palazzo provinciale ad uso Prefettura, a sinistra il Teatro Stabile e le case De Rosa ed Angiolillo ed a destra le case Pergola ed eredi Giocoli”

Di recente oggetto di un completo restyling da parte dell'Architetto Gae Aulenti, è uno dei simboli della “potentinità” perché attorno ad essa ruota la vita di via Pretoria, il corso principale del Capoluogo lucano.

Anticamente Potenza aveva solo una piazza (la Chiazza), quella del Sedile o del Seggio (anche Piazza Giacomo Matteotti), ma nel 1839, per interessamento dell'intendente della provincia di Basilicata, Eduardo Winnespeare, si decise di realizzare una seconda piazza di fronte all'attuale Palazzo del Governo.

Quando, dopo l'unità d'Italia, all'intendente si sostituì il prefetto nell'ufficio di rappresentanza decentrata del governo, anche il palazzo che l'ospitava, e di conseguenza la piazza, cambiarono nome, diventando rispettivamente il Palazzo della Prefettura e Piazza della Prefettura.

Mario Pagano nacque a Brienza nel 1748 dal notaio Tommaso e da Annamaria Pastore. Studiò legge a Napoli, dove fu discepolo dell'economista Antonio Genovesi e del giuriconsulto Giuseppe Pasquale Cirillo. A sua volta divenne professore di diritto criminale e godette inizialmente della stima della corte borbonica.

Fu però privato dell'insegnamento nel 1770 per le sue idee liberali; più tardi nel 1796, fu incriminato e arrestato per poi essere esiliato prima a Roma e poi a Milano.

Tornato a Napoli alla proclamazione della Repubblica Partenopea, fu incaricato dal generale Championnet di redigere una costituzione repubblicana sulla base di quella francese del 1795.

Alla capitolazione della Repubblica, nel 1799, subì la reazione borbonica, perdendo la vita in Piazza Mercato, a Napoli, il 29 ottobre.

Si vuole che, andando al patibolo, abbia prognosticato: “Due generazioni di vittime e di carnefici si succederanno, ma l'Italia, o signori, si farà”.



COMUNE di POTENZA



TRICARICO (Matera)

Fin dall'inizio del secolo scorso i nostri “nonni” manifestavano la loro voglia di avventura partecipando ai grandi raid a cavallo della loro motocicletta. La Milano- Taranto rappresenta oggi una rievocazione storica e un proseguimento in chiave moderna della sfida che i nostri antenati praticavano fin dall'inizio del Novecento.

Le moto d'epoca della Milano Taranto, si danno appuntamento a luglio, per la bellissima corsa a tappe che attraversa borghi e città d'Italia, tra questi anche Tricarico, in provincia di Matera, dove farà tappa l'8 luglio 2022.

L'ultima tappa a Tricarico risale al 2018, l'evento riscosse molto successo tra gli appassionati di motociclismo e non solo. Come è noto, la cittadina è ricca di storia, tesori d'arte e natura, attraversata da strade provinciali, che permettono agli amanti delle due ruote, di assaporare curva dopo curva le bellezze della Lucania, e il piacere della scoperta di angoli e tesori d'Italia, che conservano il gusto popolare e la tradizione più autentica della regione.

Lo spirito dell'avventura su due ruote, trasmetterà una nuova forza adrenalinica sul territorio, come quella trasmessa dalle Maschere di Tricarico, emblema di fertilità e fecondità, ritmo e colori tipici del Carnevale e del Raduno Maschere Antropologico.

La cittadina si nutre di numerose bellezze paesaggistiche e architettoniche, terra natia del poeta Rocco Scotellaro e patria del Maestro Antonio Infantino, musicista, artista e poeta lucano, leader storico dei Tarantolati di Tricarico. La storia di Tricarico è profondamente segnata dalla dominazione araba e normanno-sveva, che hanno lasciato tracce indelebili nella cultura e nelle architetture del borgo.

La cittadina arabo normanna, sarà lieta ospitare questa maratona di passione e fantasia nei sentimenti più autentici della tradizione, della libertà e dell'amicizia che contraddistinguono questa località turistica.

L'evento è patrocinato dal Comune di Tricarico e dalle associazioni Pro Loco Tricarico, Tricarico Bikers e la Protezione Civile Gruppo Lucano Tricarico.



COMUNE DI TRICARICO

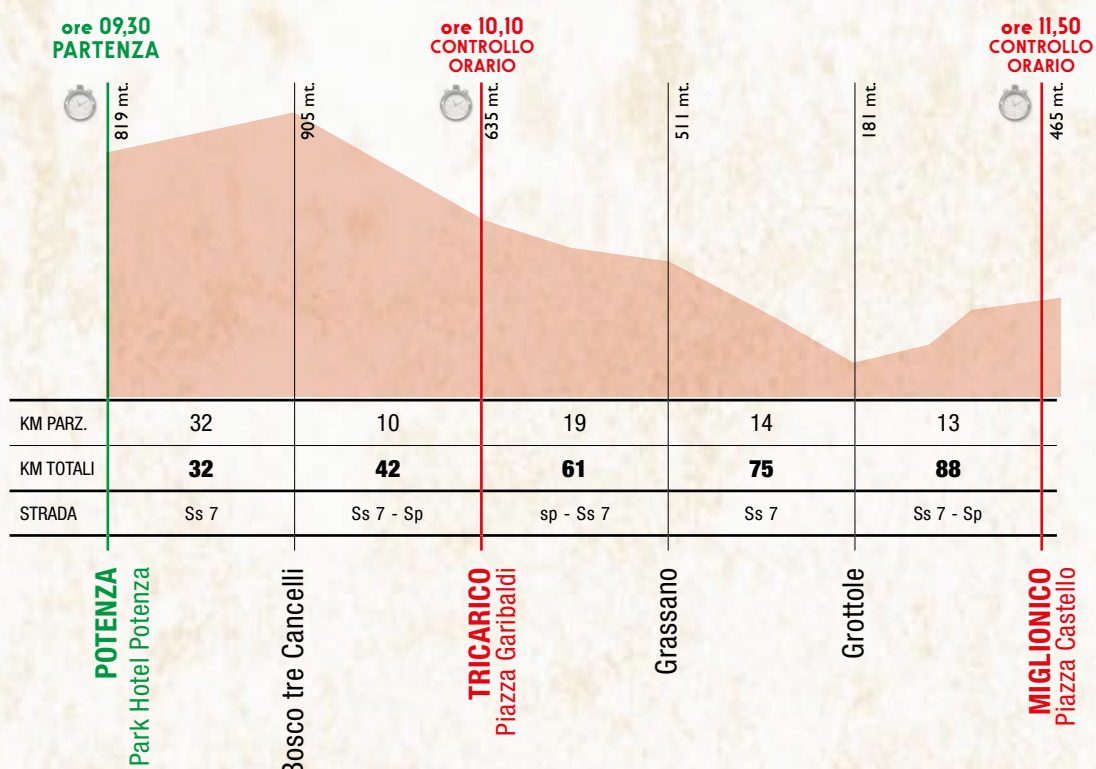


Tutte le informazioni sulla manifestazione saranno aggiornate sulla pagina facebook www.facebook.com/prolocotricarico e la pagina social dell'associazione Tricarico Bikers www.facebook.com/tricaricobikers

Quinta tappa - Venerdì 8 Luglio 2022

POTENZA-BARI

Primo tratto: Potenza - Miglionico (MT)



Quinta tappa - Venerdì 8 Luglio 2022

POTENZA-BARI

Secondo tratto: Miglionico (MT) - Bari



ore 11,50
CONTROLLO
ORARIO

465 mt.

ore 13,45
CONTROLLO
ORARIO

356 mt.

ore 15,28
CONTROLLO
A TIMBRO

540 mt.

ore 17,44
ARRIVO

13 mt.

KM PARZ.	23	22	12	31	6	23	21	9	10
KM TOTALI	111	133	145	176	182	205	226	235	245
STRADA	sp - Ss 7 - Sp - Sp 8	Sp 6 - Sp 53 - Sp	Sp - Sp 230	Sp 230 - Sp 138 - Sp 234	Sp 234 - Ss 170 dir	Ss 170 dir - Sp 234	Sp 231	Sp 231 - Ss 96	Ss 96 - Sp 183 - Sp

MIGLIONICO
Piazza Castello

La Martella

GRAVINA IN PUGLIA
Piazza Benedetto XIII

Pantanella di Polini

Citulo

CASTEL DEL MONTE
Montegusto

Ruvo di Puglia

Bitonto

Modugno

BARI
Nicolaus Hotel

MIGLIONICO (Matera)

Secondo la tradizione Miglionico fu fondata da Milone, dal quale deriverebbe anche il nome della città; questi fu un celebre atleta di Crotona del VI secolo a.C., vincitore nella battaglia contro Sibari, e definito olimpionico in quanto più volte vincitore come lottatore nei Giochi Olimpici.

La storia Miglionico è un borgo, che sorge sulla cima di una collina tra i fiumi Bradano e Basento, in stupenda posizione panoramica sulla Riserva regionale del Lago di San Giuliano e sulle valli circostanti.

La prima cosa che il visitatore noterà dalla strada è l'imponente Castello del Malconsiglio, dove ebbe luogo l'avvenimento storico che rese celebre il borgo: "la Congiura dei Baroni" contro Re Ferdinando I di Aragona. E' possibile rivivere la "Congiura" at-

traverso un percorso interattivo-multimediale e nel mese di agosto, potrete partecipare alla scenografica rievocazione storica che ogni anno attira migliaia di visitatori da ogni dove. Un evento di successo, che riporta il borgo al 1485 e coinvolge centinaia di attori e figuranti scelti tra gli abitanti, che si esibiscono tutto il giorno in varie prove come quelle di armi, cavalleria e l'addestramento dei falchi in volo, fino alla messa in scena finale del tragico epilogo della Congiura.

Il Castello orienta dalla strada il visitatore verso il centro storico, Piazza Popolo, da cui si diramano le quattro vie che conducono nei 4 punti cardinali del borgo: a Nord, il rione Convento, dove sui resti della fortezza di Santa Sofia sorge un Convento Franciscano; a Sud, il castello

del Malconsiglio; a Ovest, il rione Sant'Angelo con il Palazzo Corleto, un antico castello ormai diroccato; a Est, il rione Torchiano, da cui si ammira la Riserva regionale del Lago di San Giuliano, il cui versante destro appartiene in parte a Miglionico. Nell'estate del 2006 è stato rinvenuto sulle sponde del Lago di San Giuliano uno scheletro fossile di balena di 27 metri, risalente al pleistocene, in attesa di essere esposto presso il Museo Archeologico Nazionale di Matera.



GRAVINA IN PUGLIA (Bari)

LA CITTA' E LA SUA STORIA

Non è dato conoscere con certezza l'epoca o il secolo in cui sia sorta la città fondata tra gli anfratti rocciosi e misteriosi sul versante sinistro del burrone, come non si conosce il tempo in cui sia stato fissato alla stessa il nome di Gravina. In geologia il termine "gravina" sta ad indicare una depressione del terreno prodotta da erosione di acque. Trovandosi alla confluenza di valli tra antica Peucezia e Lucania, non lontano da Daunia, Magna Grecia e Sannio, regioni storicamente più famose, si può supporre che la città

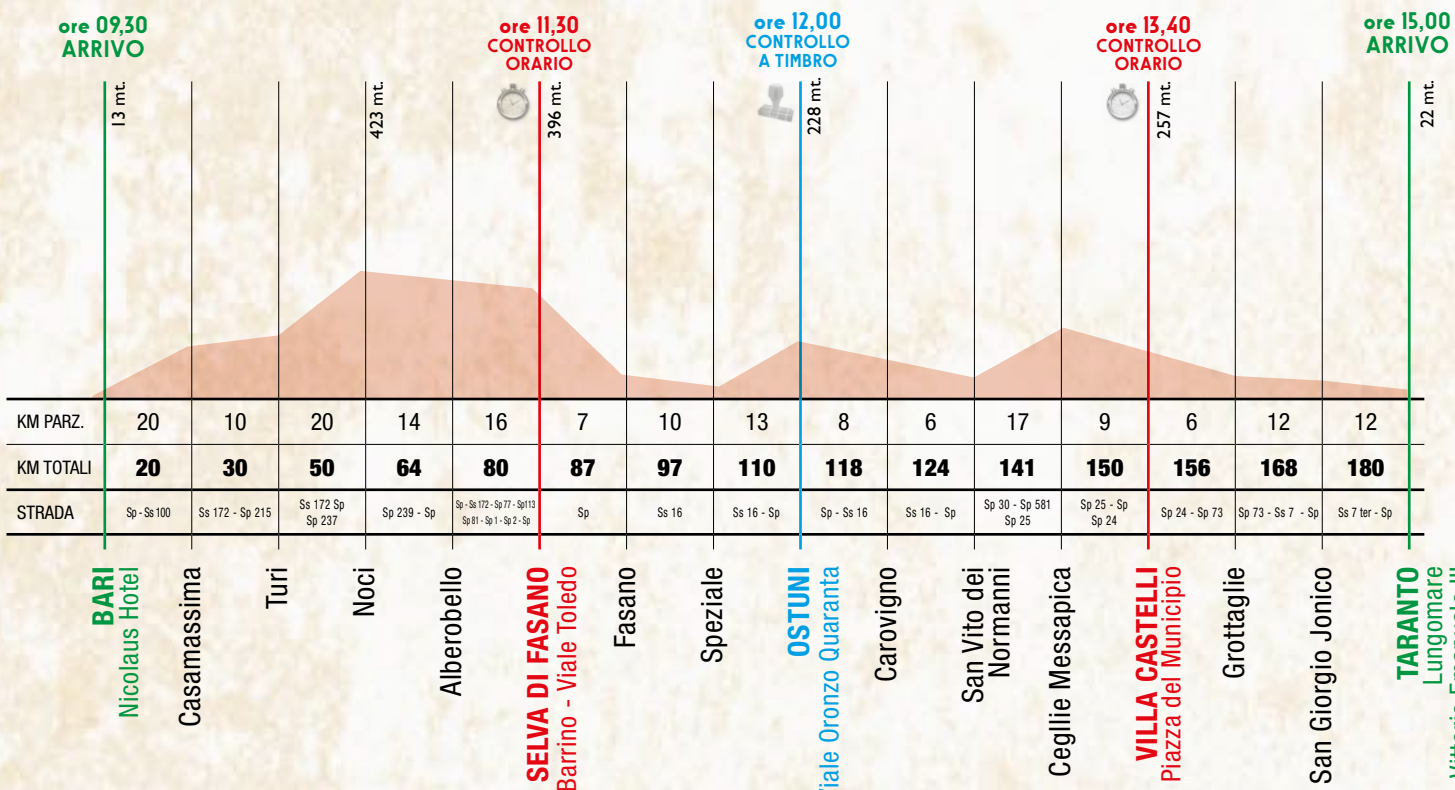
di Gravina si sia affacciata alla storia tra VIII e VII secolo a.C., come testimoniano i reperti archeologici rinvenuti sul pianoro della collina di Botromagno e nella zona di Padre Eterno, così chiamata per la presenza in una grotta di affreschi bizantineggianti fatti risalire al XII secolo. Grazie ai rapporti e, forse, ad una fusione con popolazioni magno-greche spostatesi nell'interno dopo la distruzione di Sibari (VI sec. A. C.). Gravina è oggi una città ricca di monumenti e chiese, che la rendono apprezzata dal punto di vista culturale, capace di offrire al visitatore un panorama davvero suggestivo

grazie alle chiese rupestri e alle diverse opere d'arte, alla valorizzazione dei prodotti tipici del settore agroalimentare, degli eventi sportivi, folkloristici e culturali, oltre che dagli incantevoli scenari del suo paesaggio naturale con il bosco "Difesa Grande" ed il Parco dell'Alta Murgia. Venerdì 8 Luglio, il locale Club Rombo Arcaico, nella meravigliosa e centralissima Piazza Benedetto XIII, ospiterà i Centauri della 35^ Milano Taranto, offrendo un ricco ristoro a base di prodotti tipici. Il pubblico potrà ammirare le tante moto d'epoca presenti ed assistere allo svolgimento del Controllo Orario.



Sesta tappa - Sabato 9 Luglio 2022

BARI - TARANTO



OSTUNI (Brindisi)

Negli ultimi anni sempre più persone scelgono la Puglia come meta delle vacanze estive (ma non solo) alla scoperta dei suoi paesaggi e della sua ricca tradizione culinaria. Tra le perle della regione c'è senza dubbio Ostuni, anche conosciuta come la Città Bianca dentro cui si intrecciano storia, cultura e turismo. Questo nome è dovuto al caratteristico colore di gran parte della città antica (Rione Terra). In un certo senso, quello che oggi è un vezzo, ieri era una necessità. Ostuni è stata più volte colpita dalla peste, specialmente nel 1656, quindi si decise di ricoprire i muri delle case con la calce, ottimo antisettico per igienizzare la zona. E poi, ci fu anche il contributo de suo Santo patrono, Sant'Oronzo, che non indietreggiò nemmeno davanti alla peste. Anzi, contro la morte nera fu tanto energico da meritarsi non solo l'elezione a patrono, ma anche una rievocazione annuale di quei giorni. È la Cavalcata del 26 agosto, con la statua in argento in giro

per i saliscendi vertiginosi scortata dai cavalieri in uniforme d'epoca. Nella parte inferiore del borgo si sviluppa l'antica cinta muraria caratterizzata da torrioni di guardia cilindrici e dalle uniche due porte di accesso alla città rimaste integre: Porta Nova e Porta San Demetrio. Ma Ostuni è anche il grande cuore di Piazza della Libertà: qui la vita non si ferma mai, tanto è profonda la sua notte mediterranea. E poi La donna di Ostuni: è lo scheletro di una donna di quasi 28mila anni fa ritrovato in una grotta nel 1991. Un ritrovamento particolare visto che la donna era incinta ed anche i resti del feto sono stati ritrovati intatti. Tra le mamme più antiche del mondo, per ritrovamento, la donna di Ostuni è morta molto probabilmente di stenti e in seguito a una infezione intorno alla 33esima settimana di gravidanza. Storia, preistoria e folclore per una città che non si può descrivere in pochi righe e una foto.



STUDIO ROME
Della Ragione Mariano N.
Scansioni - Stampa CAD
Stampa Digitale B&W e Colore
Digitalizzazione Documenti
Via C. De Amico, 47 - 72017 Ostuni (BR)
Tel. 0831/910111 - 0831/910112
www.studiorome.it
E-Mail: info@studiorome.it

OFFICINA MECCANICA
Totero Giovanni
RIPARAZIONI MECCANICHE
CICLISTICHE E MOTORI AUBROUCCI
Via Principe 28 - 72017 Ostuni (BR)
Tel. 0831/325297 - 0831/326888888

Zito Angelo
Autofaccina CAR 2000 s.a.s
di Giuseppe GIANNOTTE
RENAULT FIAT CLAUDIA NISSAN
Via Bari 14 - 72017 Ostuni (BR)
Tel. Fax 0831/302526 - Mob. 386 504305
mail: autofaccina.car2000@virgilio.it
Pavia 01887220745
www.autofaccina-car2000.it

Suma Domenico
Lavorazioni intonaci
Pitturazioni
Ristrutturazioni facciate
Eda Marescaletto
73029 Villa Costanzi (BR)
Tel. 0831/844783 - 333/6514345
Riv. 02/17930710



**VILLA CASTELLI FESTEGGIA VITO CIRACÌ
67 ANNI DOPO LA PARTECIPAZIONE ALLA MITA DEL 1955**

MILANO



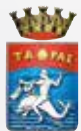
35^A EDIZIONE

3 - 9 LUGLIO 2022

TARANTO



ITALIA ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI
**Comitato
Regionale
Puglia**



COMUNE
DI TARANTO



REGIONE
PUGLIA

SABATO 9 LUGLIO 2022

ARRIVO ROTONDA
DEL LUNGO MARE

VITTORIO EMANUELE III

ORE 15:00

WWW.MILANOTARANTO.IT

MILANO-TARANTO IL MODO PIÙ BELLO DI GIRARE L'ITALIA IN MOTO



36° EDIZIONE
DAL 2 ALL'8 LUGLIO 2023

scopri come partecipare su:

www.milanotaranto.it