

**ELENCO DEI MOTOCICLI** che parteciparono alle **MILANO-TARANTO dal 1950 al 1956**

e che sono ammessi alla rievocazione nella categoria **“Le Gloriose”**

L'anno è riferito alla prima partecipazione del motociclo nella categoria indicata

**In questa categoria saranno ammesse i modelli di moto sotto elencati,**

**previa opportuna documentazione fotografica e storica.**

**CLASSE FINO A 75cc (1950/1956)**

Alpino (2 Tempi) 1950  
Ardito 48cc (2 Tempi) 1951  
Capriolo (4 Tempi) 1953  
Caproni (4 Tempi) 1950  
Ceccato (4 Tempi) 1953  
Ducati 60cc e 75cc (4 Tempi) 1950  
Laverda (4 Tempi) 1951  
Moto Guzzi (2 Tempi) 1950  
Motom 50cc (4 Tempi) 1950  
Navarra (2 Tempi) 1950  
Verga (2 Tempi) 1953

**CLASSE FINO A 100cc (1954/1956)**

Laverda (4 Tempi) 1954  
Ducati (4 Tempi) 1954  
Ceccato (4 Tempi) 1954

**CLASSE FINO A 125cc (1950/1956)**

Aermacchi (1955)  
Alpino (2 Tempi) 1950  
Benelli (2 Tempi) 1952  
Bianchi (2 Tempi) 1953  
CM (2 Tempi) 1951  
Ganna (2 Tempi) 1952  
Gilera (4 Tempi) 1951  
Gitan (2 Tempi) 1954  
Guja (2 Tempi) 1952  
Isomoto (2 Tempi) 1954  
Macchi (mod. U) 1952  
Maserati (2 Tempi) 1954  
Mival (2 Tempi) 1953  
Mondial (4 Tempi) 1950  
Morini (2 Tempi) 1950  
Motobi (2 Tempi) 1954  
Müller (2 Tempi) 1953  
MV (2 Tempi) 1950  
Parilla (2 Tempi) 1951  
Rossi (2 Tempi) 1952  
Rumi (2 Tempi) 1951  
Sterzi (2 Tempi) 1953  
Storari (2 Tempi) 1950

**CLASSE SCOOTERS (1950/1953)**

Innocenti Lambretta (2 Tempi) 1950  
Innocenti Lambretta sidecar 1950\*  
Innocenti Lambretta D 1954\*\*  
Isomoto (2 Tempi) 1952  
Isothermos (2 Tempi) 1951  
MV Agusta (2 Tempi) 1950  
Piaggio Vespa (2 Tempi) 1952  
Siam Moretti (2 Tempi) 1952

**CLASSE CYCLECARS (1954)**

Mival (Mivalino 2 Tempi) 1954

**CLASSE FINO A 175cc (1952/1956)**

Aldbert (4 Tempi) 1953  
Alpino (2 Tempi) 1956  
Aquila (4 Tempi) 1954  
Astoria (2 Tempi) 1952  
Bartali (2 Tempi) 1954  
Beta (2 Tempi) 1953  
Bianchi (4 Tempi) 1955  
Cimatti (2 Tempi) 1954  
CM (4 Tempi) 1953  
Comet (4 Tempi) 1954  
Devil (2 Tempi) 1954  
Ferrari (2 Tempi) 1953  
Ganna (2 Tempi) 1954  
Gilera (4 Tempi) 1952  
Gitan (2 Tempi) 1954  
Guazzoni (2 Tempi) 1952  
Jlo Rossi (2 Tempi) 1952  
Leprotto (2 Tempi) 1952  
Mas (4 Tempi) 1953  
Miller (2 Tempi) 1956  
Mival (2 Tempi) 1953  
Mondial 4 tempi (1954)  
Moto Guzzi (Lodola) 1952  
Moto Guzzi (Galletto 160cc) 1952  
Moto Morini (Settebello) 1954  
MV Agusta (150cc 2 Tempi) 1952  
Nettunia (2 Tempi) 1952  
Parilla (4 Tempi) 1953  
Perugina (160cc 2 T – 175cc 4 T) 1954  
Sterzi (2 Tempi) 1953  
Taurus (160cc 2 Tempi) 1952

\* Nel 1950 nella classe 75cc partecipò un sidecar Lambretta

\*\*nel 1954 a causa della soppressione della classe Scooter alcune Lambrette D 125cc fecero parte della classe 125cc competizione

## **"Le Gloriose" Class**

open to bikes up to class 175 cc, the types and models of which participated in the legendary Milano-Taranto races from 1950 to 1956. The bikes specified in the attached list in this category will be admitted only after they have been subjected to photos and historical documentation

### **CLASS UP 75cc (1950/1956)**

Alpino (2 Stroke) 1950  
Ardito 48cc (2 Stroke) 1951  
Capriolo (4 Stroke) 1953  
Caproni (4 Stroke) 1950  
Ceccato (4 Stroke) 1953  
Ducati 60cc e 75cc (4 Stroke) 1950  
Laverda (4 Stroke) 1951  
Moto Guzzi (2 Stroke) 1950  
Motom 50cc (4 Stroke) 1950  
Navarra (2 Stroke) 1950  
Verga (2 Stroke) 1953

### **CLASS UP 100cc (1954/1956)**

Laverda (4 Stroke) 1954  
Ducati (4 Stroke) 1954  
Ceccato (4 Stroke) 1954

### **CLASS UP 125cc (1950/1956)**

Aermacchi (1955)  
Alpino (2 Stroke) 1950  
Benelli (2 Stroke) 1952  
Bianchi (2 Stroke) 1953  
CM (2 Stroke) 1951  
Ganna (2 Stroke) 1952  
Gilera (4 Stroke) 1951  
Gitan (2 Stroke) 1954  
Guja (2 Stroke) 1952  
Isomoto (2 Stroke) 1954  
Macchi (mod. U) 1952  
Maserati (2 Stroke) 1954  
Mival (2 Stroke) 1953  
Mondial (4 Stroke) 1950  
Morini (2 Stroke) 1950  
Motobi (2 Stroke) 1954  
Müller (2 Stroke) 1953  
MV (2 Stroke) 1950  
Parilla (2 Stroke) 1951  
Rossi (2 Stroke) 1952  
Rumi (2 Stroke) 1951  
Sterzi (2 Stroke) 1953  
Storari (2 Stroke) 1950

### **SCOOTERS CLASS (1950/1953)**

Innocenti Lambretta (2 Stroke) 1950  
Innocenti Lambretta sidecar 1950\*  
Innocenti Lambretta D 1954\*\*  
Isomoto (2 Stroke) 1952  
Isothermos (2 Stroke) 1951  
MV Agusta (2 Stroke) 1950  
Piaggio Vespa (2 Stroke) 1952  
Siam Moretti (2 Stroke) 1952

### **CYCLECARS CLASS(1954)**

Mival (Mivalino 2 Stroke) 1954

### **CLASS UP 175cc (1952/1956)**

Aldbert (4 Stroke) 1953  
Alpino (2 Stroke) 1956  
Aquila (4 Stroke) 1954  
Astoria (2 Stroke) 1952  
Bartali (2 Stroke) 1954  
Beta (2 Stroke) 1953  
Bianchi (4 Stroke) 1955  
Cimatti (2 Stroke) 1954  
CM (4 Stroke) 1953  
Comet (4 Stroke) 1954  
Devil (2 Stroke) 1954  
Ferrari (2 Stroke) 1953  
Ganna (2 Stroke) 1954  
Gilera (4 Stroke) 1952  
Gitan (2 Stroke) 1954  
Guazzoni (2 Stroke) 1952  
Jlo Rossi (2 Stroke) 1952  
Leprotto (2 Stroke) 1952  
Mas (4 Stroke) 1953  
Miller (2 Stroke) 1956  
Mival (2 Stroke) 1953  
Mondial (4 Stroke) (1954)  
Moto Guzzi (Lodola) 1952  
Moto Guzzi (Galletto 160cc) 1952  
Moto Morini (Settebello) 1954  
MV Agusta (150cc 2 Stroke) 1952  
Nettunia (2 Stroke) 1952  
Parilla (4 Stroke) 1953  
Perugina (160cc 2 Str.) - (175cc 4 Str.) 1954  
Sterzi (2 Stroke) 1953  
Taurus (160cc 2 Stroke) 1952

\* In 1950 a Lambretta sidecar took part in the 75cc class

\*\* In 1954 due to the suppression of the Scooters class, some Lambrette D 125cc took part in the 125cc competition class