

# 34° MILANO-TARANTO

## dal 5 al 11 luglio 2020

### MODALITA' D'ISCRIZIONE E REGOLAMENTO

#### Art.1- ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Veteran "San Martino", con sede in via Orvieto n. 2 – 06132 San Martino in Colle (Perugia - Italia) - tel. 075.607223 - info@milanotaranto.it - www.milanotaranto.it, indice e organizza **dal 5 al 11 luglio 2020 la 34ª Milano-Taranto Storica**.

L'Organizzazione dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

#### Art.2- CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è a carattere internazionale e non è agonistica, anche se è prevista una classifica, ma ha un carattere puramente storico-culturale per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte del popolo italiano. Il percorso è diviso in 6 tratti e seguirà il più fedelmente possibile il percorso storico della Milano-Taranto per un totale di 1900 Km circa. La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità media non superiore a 35 km/h, con l'ausilio delle staffette motociclistiche dell'Organizzazione e, ove ritenuto necessario, dalle forze dell'Ordine locali. Comunque **tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada**. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposita scheda completa di chiare indicazioni per il percorso. Il percorso stesso è ricavato dalle cartine del Touring Club d'Italia al 1/200.000; il chilometraggio fornito dall'Organizzazione può variare in più o in meno per cause impreviste o forzate deviazioni.

#### Art.3- MOTOCICLI E CATEGORIE AMMESSI

Le moto ammesse alla Milano-Taranto saranno esclusivamente quelle delle categorie "Le Gloriose", "Storica", "Sport" e "Assaggiatore". **Non saranno ammesse altre moto ad esclusione delle staffette dell'Organizzazione.**

**Categoria "Le Gloriose"**: aperta alle moto fino alla classe 175cc le cui marche e modelli hanno partecipato alle mitiche MILANO-TARANTO dal 1950 al 1956. In questa categoria saranno ammessi i modelli di moto presenti nella lista allegata al regolamento, previa opportuna documentazione fotografica e storica.

**Categoria "Storica"**: suddivisa nelle seguenti classi: 75cc, 100cc, Sidecar, Cyclecar, Scooter, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc e 500cc ed oltre. In questa categoria saranno ammessi i modelli di moto in produzione dal 1925 al 1956.

**Categoria "Sport"**: suddivisa nelle seguenti classi: 75cc, 100cc, Sidecar, Cyclecar, Scooter, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc e 500cc ed oltre, prodotti dal 1957 al 1967, farà fede l'anno di immatricolazione riportato nel libretto di circolazione.

La classe si intende costituita con un minimo di tre partecipanti, in mancanza del raggiungimento del minimo, la classe sarà unificata con quella superiore.

In caso di immatricolazione tardiva farà fede l'anno di costruzione.

**Categoria "Assaggiatori"**: possono partecipare tutte le moto, anche moderne, e solamente in questa categoria è ammesso il sidecar senza passeggero ed il passeggero in moto.

**Le moto di tutte le categorie dovranno essere aggiornate al Codice della Strada vigente, in particolare con revisione ed assicurazione in corso di validità.**

**Le moto dovranno essere munite di tre tabelle porta-numero a fondo bianco per le categorie “Le Gloriose” e “Storica” e a fondo giallo per la categoria “Sport” di dimensioni oscillanti tra i cm 27/29 x 22/24, riportanti il numero di partecipazione di colore nero, comunicato dall’Organizzazione entro il mese di giugno.**



*Durante le operazioni preliminari a Milano il partecipante la cui moto non sarà provvista delle tre tabelle portanumero e non risulterà in regola con le norme del Codice Stradale vigente, non prenderà il via alla manifestazione e non sarà restituita alcuna somma di denaro.*

#### **Art.4- CAMBIO MOTO**

##### **- prima della partenza da Milano**

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all’Organizzazione entro il **15 maggio 2020**, dopo tale data e fino al giorno delle verifiche tecniche, chi effettuerà il cambio moto incorrerà nelle penalità previste dal regolamento (**50 punti**) e rimarrà nella categoria assegnata in precedenza.

Non è possibile effettuare il cambio moto con un modello non ammesso dal presente regolamento, pena l’esclusione dalla manifestazione – (sarà previsto il ritiro del pettorale ma si potrà partecipare fuori classifica).

##### **- dopo la partenza da Milano**

Non è consentito il cambio della moto con una non verificata a Milano pena l’esclusione dalla manifestazione – (sarà previsto il ritiro del pettorale ma si potrà proseguire fuori classifica).

Il partecipante, qualora lo ritenesse opportuno, può iscrivere una **moto di “scorta”**, comunicando all’Organizzazione tutti i dati necessari per le pratiche assicurative il cui costo sarà di € 100,00. Si ricorda che anche la moto di “scorta” dovrà avere i requisiti di ammissibilità previsti dal presente regolamento e dovrà essere verificata a Milano, chi ne farà uso incorrerà nelle penalità previste dal regolamento (**400 punti**)

**Art.5- CONDUTTORI AMMESSI** Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini del mondo in possesso della **patente di guida** che abiliti all'uso della moto per l'anno in corso, accompagnata da un **certificato** di idoneità alla pratica sportiva di tipo non agonistico (vedi modello allegato) e che abbiano sottoscritto **l'affiliazione all'Ente patrocinatore della manifestazione per l'anno in corso**. La tessera di iscrizione all'Ente verrà rilasciato a Milano nel corso delle operazioni preliminari ed il suo costo di € 10,00 sarà a totale carico del partecipante.

#### **Art.6- ABBIGLIAMENTO**

Al fine di rendere il più possibile e reale l'immagine del tempo **l'abbigliamento dovrà essere adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare**.

L'unica deroga consentita è l'obbligatorietà del casco omologato per l'intera durata della manifestazione.

Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

#### **Art.7- TASSA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è stabilita in:

- € 1.600,00 cat. "Le Gloriose", "Storica" e "Sport"
- € 2.400,00 per sidecar e cyclecar (2 persone)

Le quote comprendono: assicurazione infortuni personale\* e della RCA moto, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, assistenza meccanica (art.14), servizio recupero moto SOLO nel percorso della manifestazione e SOLO se non fuori "tempo massimo" con trasporto fino all'arrivo della tappa in corso\*\*, assistenza medica\*\* e ambulanza al seguito, premiazione e gadget ricordo, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg (per sidecar 2 bagagli max 20 kg l'uno), servizio fotografico e video della manifestazione scaricabile online.

- € 1.700,00 moto-assaggiatore

La quota comprende: assicurazione infortuni personale\*, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, assistenza meccanica (Art. 14), servizio recupero moto SOLO nel percorso della manifestazione e SOLO se non fuori "tempo massimo" fino all'arrivo della tappa in corso\*\*, assistenza medica\*\* e ambulanza al seguito, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg, oggetto ricordo, servizio fotografico e video della manifestazione scaricabile online.

- € 1.100,00 passeggero moto-assaggiatore

La quota comprende: assicurazione infortuni personale\*, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, assistenza medica\*\* e ambulanza al seguito, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg oggetto ricordo della manifestazione.

- € 1.000,00 accompagnatori con auto

La quota comprende: ristoro lungo il percorso e nelle sedi di tappa, albergo in camera doppia o tripla.

*\*L'assicurazione ha validità per le persone di età non superiore a 80 anni. Per chi supera tale età sarà necessario allegare ai documenti dell'iscrizione una liberatoria che sarà nostra premura richiedere all'interessato.*

*\*\*Se si sceglie di utilizzare mezzi diversi da quelli messi a disposizione dall'organizzazione i relativi costi saranno a carico del partecipante. Per l'assistenza medica, i trasferimenti post degenza e/o pronto soccorso i costi per saranno a carico del partecipante.*

#### **Extra:**

- Supplemento camera singola € 300,00 (solo ai primi 5 che la richiedono)
- Trasporto bagaglio (direttamente in hotel) dal 2° e successivi € 30,00 cad.

### **Servizi aggiunti solo su prenotazione (fino ad esaurimento di 50 camere disponibili):**

- Sabato 4 luglio: Cena servita, pernottamento con 1ª colazione e late check out ore 15:00 di domenica 5 luglio € **85,00** in camera doppia e tripla.
- Sabato 4 luglio: Supplemento camera singola € **30,00**. (solo 5 disponibili)
- Domenica 5 luglio: late check out ore 20:00 di domenica 5 luglio € **25,00** in camera doppia e tripla e € **40,00** in camera singola.

### **Art.8- SCONTI**

Gli sconti sono riservati alle moto della categoria "Le Gloriose":

- € 200,00 cat. 75cc, 100cc, Scooter e Mivalino
- € 150,00 cat. 125cc e 175cc

Per accedere allo sconto occorrerà inviare due foto della moto (una destra ed una sinistra) per dar modo all'Organizzazione di procedere alla classificazione nella categoria "Le Gloriose".

### **Art.9- MODALITA' D'ISCRIZIONE**

Le iscrizioni si apriranno il 1 Novembre 2019.

L'iscrizione dovrà pervenire all'Organizzazione tramite mail ([info@milanotaranto.it](mailto:info@milanotaranto.it)) o in alternativa tramite posta ordinaria allegando i seguenti documenti:

- modulo d'iscrizione correttamente compilato e LEGGIBILE
- certificato di idoneità alla pratica sportiva di tipo non agonistica;
- copia patente di guida del partecipante con ben visibile il numero di licenza;
- copia libretto di circolazione con ben visibile numero telaio e anno immatricolazione;
- 2 foto a colori della moto, una destra e una sinistra (per la classificazione in una delle categorie "Le Gloriose", "Storica" o "Sport");
- 2 foto formato tessera del partecipante (per l'inserimento nell'opuscolo rievocativo e nell'apposito badge);
- acconto di euro 500,00

#### **nel caso di sidecar/cyclecar, allegare inoltre:**

- 2 foto formato tessera del passeggero (per l'inserimento nell'opuscolo rievocativo e nell'apposito badge);
- copia carta di identità del passeggero (per permettere l'accesso nei ristoranti delle sedi di tappa);
- acconto di euro 500,00

#### **nel caso di accompagnatore con auto al seguito, allegare inoltre:**

- 1 foto formato tessera dell'eventuale accompagnatore (per l'inserimento nell'apposito badge);
- copia carta di identità dell'accompagnatore (per permettere l'accesso nei ristoranti delle sedi di tappa);
- acconto di euro 500,00

**Si precisa che il limite massimo di iscrizioni ammesse è di 120 per le categorie GLORIOSE, STORICA e SPORT e di 30 per la categoria ASSAGGIATORI.**

Le iscrizioni che risulteranno incomplete non saranno prese in considerazione, inoltre l'organizzazione si riserva il diritto di accettare o non accettare le iscrizioni senza avere l'obbligo di dare alcuna motivazione. Si precisa che sarà data priorità alle moto appartenenti alla categoria "Le Gloriose", successivamente alle moto della categoria "Storica" ed infine alle moto della categoria "Sport".

## **La Banca d'appoggio per pagamenti con bonifico bancario è:**

UBI - Banca Popolare di Ancona

Agenzia: PG S. Andrea delle Fratte

Sportello: San Martino in Campo (PG)

Intestato a: MOTO CLUB VETERAN "SAN MARTINO"

IBAN: IT28Y0311103001000000001588

bic swift: BLOPIT22

CAUSALE: Cognome e Nome – iscrizione MI-TA 2020

### **Art.10- CHIUSURA ISCRIZIONI**

Alla chiusura delle iscrizioni, divulgata tramite il nostro sito internet [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it) e i nostri canali social si procederà ad inviare conferma di accettazione ai singoli interessati:

- le pre-iscrizioni accettate dovranno essere regolarizzate con l'invio del saldo dell'iscrizione, entro e non oltre il **15 maggio 2020**
- le pre-iscrizioni non accettate saranno rimborsate, le relative quote di acconto saranno restituite dal Moto Club Veteran "San Martino" esclusivamente tramite bonifico bancario entro 40gg. dalla data di chiusura iscrizioni. (verrà richiesto il codice IBAN e BIC nella comunicazione sopradetta)

### **RINUNCIA DEL PARTECIPANTE**

In caso di rinuncia al partecipante non sarà restituita alcuna somma.

### **Art.11- RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno durante la giornata di domenica **5 luglio 2020** a Milano.

Luogo ed orario verrà comunicato successivamente ai diretti interessati.

### **Art.12- COMMISSIONE TECNICA**

La commissione tecnica formata dal personale dell'Organizzazione avrà lo scopo di verificare i mezzi dei partecipanti a Milano e di fornire la relativa **valutazione tecnica** a punteggio dei mezzi, per la categorie "Le Gloriose", "Storica" e "Sport", da utilizzare in caso di classifica ex-aequo. La valutazione dei mezzi verrà effettuata con una valutazione da 0 a 10 punti.

La stessa commissione avrà il compito di apporre l'ambita **punzonatura** alle moto che raggiungeranno Taranto.

### **Art.13- PARTENZE**

La partenza da Milano avverrà alle **ore 00.00 del giorno lunedì 6 luglio 2020**. Tutte le altre partenze avverranno dalle ore 08.00 in poi dei giorni 7, 8, 9, 10, 11.

L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

L'ordine di partenza delle categorie "Le Gloriose", "Storica" e "Sport" sarà il seguente:

- 75cc: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 100cc: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- Sidecar: 2 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- Cyclecar: 2 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- Scooter: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 125cc: - 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 175cc: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 250cc: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 350cc: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria;
- 500cc ed oltre: 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria.

Fra una cilindrata e l'altra prenderà il via la categoria "Assaggiatori".

#### **Art.14- ASSISTENZA MECCANICA**

Il furgone officina, al seguito della manifestazione, **fornirà solamente assistenza meccanica risolvibile senza grossi impegni di materiale e di lavoro.**

Per i lavori più complessi, l'uso di materiale e di ricambi, il partecipante dovrà provvedere personalmente all'eventuale pagamento del meccanico previo preventivo.

#### **Art.15- TEMPO MASSIMO**

Il partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà ad un controllo orario (CO-CT) con un ritardo superiore a 30 minuti primi rispetto il suo orario di transito calcolato con una velocità media non superiore a 35 km/h.

Chi sarà fuori tempo massimo senza un valido motivo (rottura della moto - ma in quel caso ci sarà il meccanico e nei casi più gravi il recupero della moto e del pilota) non sarà più coperto dall'assistenza della nostra Organizzazione e dovrà provvedere autonomamente.

**Art.16- RECUPERO MOTO** Il recupero della moto sarà **effettuato solamente sul percorso della manifestazione e solo se non fuori "tempo massimo"**, Il partecipante con la moto in avaria, dal momento del passaggio del Camion Scopa in coda alla carovana, avrà a disposizione **5 minuti** per decidere se usufruire del soccorso o tentare di proseguire con i propri mezzi.

In caso di rifiuto del soccorso, il partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che solleva l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

Il partecipante che vorrà trasportare pezzi di ricambio e/o cassetta attrezzi potrà appoggiarsi al nostro "camion scopa", fino esaurimento disponibilità; l'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di smarrimento.

**Art.17- SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE** La squalifica dalla 34<sup>a</sup> Milano-Taranto **comporterà il ritiro del pettorale di gara, del pass, della tabella di marcia ed inoltre alla disdetta di tutte le prenotazioni alberghiere lungo in percorso.**

Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Incorreranno alla squalifica i partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dai membri dell'Organizzazione in Autostrada, ad effettuare sorpassi azzardati od altre infrazioni al Codice della Strada, e tutti i partecipanti che non rispettano il Regolamento della 34<sup>a</sup> Milano-Taranto.

**Art.18- CLASSIFICHE** Saranno redatte **due classifiche** suddivise in classi, una per la categoria "Gloriose e Storica" e una per la categoria "Sport". In classifica non sono ammessi ex-aequo; in tal caso si procederà tenendo conto della valutazione tecnica. Nel caso di ulteriori ex-aequo avrà la meglio la moto più datata ed originale, dopodiché il concorrente più giovane.

La valutazione tecnica del mezzo avverrà utilizzando il punteggio ricevuto nel corso delle operazioni preliminari di Milano. In caso di controversia verrà istituita la Giura (vedi art. 19 del presente regolamento). Il responso della Giuria è inappellabile.

Verrà redatta inoltre una **CLASSIFICA ASSOLUTA** esclusivamente per la categoria "Gloriose", anche in questa classifica non sono ammessi ex-aequo; in tal caso si procederà tenendo conto della valutazione tecnica. Nel caso di ulteriori ex-aequo avrà la meglio la moto più datata ed originale, dopodiché il concorrente più giovane.

**Art.19- GIURIA** La Giuria sarà costituita **SOLO IN CASO DI CONTROVERSIE** e sarà composta da: Direttore della Gara, membro addetto ai C.O., membro addetto ai C.T. e due rappresentanti dei piloti (scelti dai partecipanti stessi).

**Art.20- PENALITA' E MODALITA' DI CONTROLLO** Ad ogni partecipante verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tappa, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), controlli a timbro (C.T.) e di arrivo da rispettare. Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta alle eventuali penalità).

**Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'organizzazione al momento dell'arrivo nelle sedi di tappa o quando richiesta dal personale dell'Organizzazione.** Se per qualche motivo (carico moto od altro) il partecipante sia impossibilitato a consegnare la scheda al momento richiesto, dovrà consegnare la tabella di marcia entro le ore 19.00 direttamente in hotel avvertendo il Direttore di Gara.

**Dopo le ore 19.00 non sarà ammessa più nessuna consegna ed al partecipante verranno assegnati 1000 punti di penalità come previsto dal regolamento.**

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti:

- Non osservanza Codice della Strada (squalifica dalla manifestazione);
- Non osservanza del Regolamento Mi-Ta (squalifica dalla manifestazione);
- Mancata consegna della scheda all'arrivo 500 punti;
- Smarrimento scheda 500 punti;
- Cambio della moto (purchè ammissibile - prima della partenza da Milano) 50 punti;
- Cambio della moto (verificata a MI - dopo la partenza da Milano) 400 punti;
- Cambio del pilota 500 punti;
- Partecipante senza pettorale o con pettorale non visibile 100 punti *giornalieri*;
- Cambio del motore 400 punti;
- Moto caricata 200 punti *giornalieri*;
- Contraffazione scheda 500 punti;
- Cambio percorso 200 punti;
- Suggerimento di transito ai C.O. 100 punti;
- Mancanza C.O. 100 punti;
- Mancanza C.T. 50 punti;
- Piede a terra nella zona No Stop 30 punti;
- Transito con motore spento nella zona No Stop 30 punti;
- Anticipo o ritardo al minuto per il C.O. 1 punto.

Tutti i membri dell'Organizzazione avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei partecipanti, delle assistenze e delle vetture al seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara.

### **Art.21- CONTROLLI ORARI E A TIMBRO**

Durante i Controlli Orari il partecipante dovrà transitare nella zona **NO STOP** entro il minuto riferito nella sua scheda e sarà assegnato 1 punto di penalità ogni minuto, o frazione di esso, di ritardo o di anticipo.

La zona NON STOP in sede di C.O. diventa "attiva" e quindi soggetta a sanzione all'orario di partenza del primo concorrente

La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà segnalata con apposite strisce, per segnalare l'inizio e la fine, e avrà una lunghezza variabile da 5 mt a 10 mt. Il tempo verrà preso nella linea di uscita.

Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento. La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il partecipante del momento. Superata la linea del C.O. il partecipante dovrà parcheggiare il mezzo lontano e raggiungere il tavolo dell'Organizzazione per farsi scrivere l'orario di passaggio effettuato.

Durante la 2°, 3°, 4° e 5° tappa ci sarà un **Controllo Orario al centesimo**, il cui tempo di transito verrà rilevato con fotocellula. Il concorrente non dovrà fermarsi per non rovinare il tempo al partecipante successivo. I tempi non verranno scritti nel cartellino CO ma verranno stampati e potranno essere consultati dopo aver parcheggiato lontano dalla zona CO.

**I primi 10 di ogni prova speciale, per tutte le categorie, avranno i seguenti bonus:**

1° classificato	-15 punti
2° classificato	-13 punti
3° classificato	-10 punti
4° classificato	-8 punti
5° classificato	-6 punti
6° classificato	-5 punti
7° classificato	-4 punti
8° classificato	-3 punti
9° classificato	-2 punti
10° classificato	-1 punto

**Un ulteriore bonus di 5 punti verrà assegnato ai partecipanti che effettueranno la partenza “a spinta” da Milano (PER PARTENZA “A SPINTA” SI INTENDE CON LA MOTO SPENTA E POSIZIONATA DI LATO AL PILOTA).** A discrezione del Direttore di Gara la partenza a spinta potrà essere posticipata alla partenza di un'altra tappa in caso di pioggia.

**Il Controllo a Timbro** (visto passare) verrà effettuato dalle staffette incaricate.

L'Organizzazione, qualora lo ritenga opportuno, si riserva il diritto di effettuare un **Controllo Orario Segreto**, il cui esito sarà inappellabile.

Tutti i partecipanti, di tutte le categorie, sottoscrivendo l'iscrizione alla Milano-Taranto, avranno l'obbligo di effettuare i Controlli Orari ed i Controlli Timbro, negli orari indicati nella propria tabella di marcia e senza intralciare in alcun modo gli altri partecipanti.

Nessuna restrizione sarà imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni partenza-CO, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, l'annullamento del controllo stesso.

Il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni verrà squalificato (sarà ritirato pettorale di partecipazione e pass, perderà inoltre tutte le prenotazioni alberghiere a lui riservate) dalla manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro. L'Organizzazione si riserva la possibilità di non far partecipare alle edizioni successive il partecipante squalificato.

**Art.22- PREMIAZIONI** Le categorie "Gloriose e Storica" e "Sport" saranno premiate con una coppa per i primi 3 di ogni classe. Tutti i partecipanti riceveranno l'apposito ricordo realizzato per la Milano-Taranto storica, compresi i partecipanti alla categoria “Assaggiatori”.

Altri premi saranno per:

- Moto Club più numeroso Italiano e Straniero
- Partecipante più lontano dalla sede dell'Organizzazione
- Partecipante meno giovane
- Partecipante più giovane
- Al primo iscritto delle Categoria “Gloriosa, Storica e Sport” ed “Assaggiatore”
- Alla moto più anziana

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante le operazioni preliminari a Milano.

### **Art.23- CATEGORIA “ASSAGGIATORI”**

In questa categoria le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento di **30 partecipanti**; si precisa che sarà data precedenza agli equipaggi con passeggero.

La categoria “Assaggiatori” darà la possibilità a tutti i motociclisti di degustare e giudicare le grandi varietà di prodotti enogastronomici appositamente preparati per l'occasione e che saranno offerti nelle soste durante i circa 1900 Km di percorso da Milano a Taranto.

Gli Assaggiatori sottoscrivendo l'iscrizione a tale categoria si sono assunti **la responsabilità di giudicare i ristori lungo il percorso da Milano a Taranto**, pertanto saranno tutti in possesso di una



scheda dove scrivere le loro impressioni e giudizi in merito alle specialità offerte, con una valutazione da 0 a 10.

All'interno della scheda verranno inseriti anche gli orari di passaggio, da rispettare, nelle diverse località e sarà obbligatorio far firmare dagli addetti ai Controlli Orari presenti la propria scheda.

**E' obbligatorio indossare il pettorale di riconoscimento.**

Le schede dovranno essere riconsegnate alla fine di ogni sede di tappa o quando richieste dal personale dell'Organizzazione.

Il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni verrà squalificato (sarà ritirato pettorale di partecipazione e pass, perderà inoltre tutte le prenotazioni alberghiere a lui riservate) dalla manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro. L'Organizzazione si riserva la possibilità di non far partecipare alle edizioni successive il partecipante squalificato.

**Art.24- PUBBLICITA'** Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor potranno essere applicati dall'Organizzazione su caschi, forcelle, serbatoi, tabelle porta-numero e pettorali dei partecipanti. L'eventuale pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati all'organizzazione. In ogni caso non dovrà essere in concorrenza con gli Sponsor della 34ª edizione della Milano-Taranto Storica.

**Art.25- DIRITTI DI IMMAGINE** Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto AUTORIZZA TACITAMENTE il Moto Club Veteran "San Martino" organizzatore della Manifestazione Milano-Taranto allo SFRUTTAMENTO della propria immagine.

Il Moto Club Veteran "San Martino" potrà utilizzare e divulgare tali immagine sia per la realizzazione di video/dvd sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici; a tale scopo darà mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

**Art.26- CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO**

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla 34ª edizione della Milano-Taranto Storica saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari datate e numerate e/o organi di stampa, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

**Art.27- NORME GENERALI E DI COMPORTAMENTO**

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso; ogni partecipante è SEMPRE responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dall'Organizzazione.

In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo della Giuria. I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano la Giuria, il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Milano e/o il rientro da Taranto o da altra località lungo il percorso.

Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

## **Art.28 – NORME GENERALI E DI COMPORTAMENTO PER AUTO AL SEGUITO**

L'Organizzazione si riserva di concedere l'adesivo AUTO AL SEGUITO solo e esclusivamente a quei conducenti che forniranno copia della patente di guida e targa del veicolo.

Tale adesivo permette di poter transitare e parcheggiare nelle aree a noi riservate.

N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari a Milano.

### **Regolamento Mi-Ta 2020**

Aggiornato in data 10 ottobre 2019

Traduzione in lingua inglese e tedesca in data 10 ottobre 2019.

Publicato nel sito dell'organizzazione [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it) in data 15 ottobre 2019