

# 34. RALLEY MILANO-TARANTO

vom 5. bis zum 11. Juli 2020

## ANMELDEBEDINGUNGEN UND BESTIMMUNGEN

### Art.1- ORGANISATION

Der Motorradclub Veteran "San Martino", mit Sitz in Via Orvieto n. 2 – 06132 San Martino in Colle (PG) – Italien – Tel Fax: 0039.075.6070728 – info@milanotaranto.it - www.milanotaranto.it, organisiert vom 5. bis zum 11. Juli 2020 die 34. Veranstaltung der historischen Rallye **Mailand-Taranto**.

Der Veranstalter erklärt, über alle notwendigen behördlichen Genehmigungen und den vorgesehenen Versicherungsschutz zu verfügen.

### Art.2- EIGENSCHAFTEN DER VERANSTALTUNG UND DER ROUTE

Die Veranstaltung ist internationaler Natur und kein Leistungssport, auch wenn eine Klassifizierung vorgesehen ist. Sie ist lediglich historisch-kultureller Art, um Orte, Geschichte, Kultur, Traditionen und Kunst des italienischen Volkes kennen zu lernen. Die Route ist in 6 Abschnitte unterteilt und wird die historische Route der Rallye Mailand–Taranto so treu wie möglich auf einer Gesamtstrecke von ca. 1900 km verfolgen. Die Veranstaltung findet auf für den Verkehr offenen Straßen bei einer maximalen Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 km/h statt mit Unterstützung der motorisierten Kuriere der Organisation und, falls dies für notwendig erachtet wird, der lokalen Ordnungshüter. In jedem Fall sind **alle Teilnehmer dazu verpflichtet, die aktuellen Normen der Straßenverkehrsordnung genau zu befolgen**. Auf der Route können Richtungs- und Beachtungshinweise aufgestellt werden, auch wenn die Organisatoren diesbezüglich keine Haftung übernehmen, da jeder Teilnehmer von der Organisation mit einem Merkblatt mit klaren Angaben über die Route ausgestattet wird. Die Route selbst wird der Straßenkarte des Touring Club d'Italia mit einem Maßstab von 1:200.000 entnommen; die von der Organisation angegebene Kilometerzahl kann sich aufgrund von unvorhergesehenen Ereignissen oder auferlegten Umleitungen erhöhen oder verringern.

### Art.3- ZUGELASSENE MOTORRÄDER UND KATEGORIEN

Die zur Mailand-Taranto zugelassenen Motorfahrzeuge sind ausschließlich diejenigen der Kategorien „Le Gloriose“ (die Ruhmreichen), "Storica", "Sport" und "Verkoster". **Es werden keine anderen Motorräder zugelassen, mit Ausnahme der Staffeln der Organisation.**

**Kategorie „Le Gloriose“:** offen für Motorräder der Klassen bis 175cc, deren Marken und Modelle an den legendären Rallyes MILANO-TARANTO von 1950 bis 1956 teilgenommen haben. In dieser Kategorie werden die in der beigelegten Motorradliste aufgeführten Modelle nach zuvor hinterlegter fotografischer und historischer Dokumentation zugelassen.

**Kategorie „Storica“:** in folgende Klassen aufgeteilt: 75cc,100cc, Sidecars, Cyclecars, Scooters, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc, 500cc und mehr, die von 1925 bis 1956 produziert wurden.

**Kategorie „Sport“:** in folgende Klassen aufgeteilt: 75cc,100cc, Sidecars, Cyclecars, Scooters, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc, 500cc und mehr, Baujahr von 1957 bis 1967, es gilt das Zulassungsjahr im Fahrzeugschein.

Für die Bildung dieser Klasse werden mindestens drei Teilnehmer benötigt, ansonsten wird sie der nächst höheren Klasse zugewiesen.

Bei späterer Zulassung gilt das Baujahr.

**Kategorie „Assaggiatori“ (Verkoster):** alle Motorräder, auch moderne, können in dieser Kategorie teilnehmen, und nur in dieser Kategorie sind Sidecars ohne Beifahrer und ein zweiter Passagier auf dem Motorrad zugelassen.

Die Motorräder aller Kategorien müssen der geltenden Straßenverkehrsordnung entsprechen, vor allem müssen die Vorschriften was den TÜV und den gültigen Versicherungsschutz angeht erfüllt sein. Die Motorräder müssen mit drei Nummernschildern von einer Größe zwischen 27/29 cm x 22/24 cm ausgestattet sein, mit weißem Untergrund für die Kategorie „Le Glorioso“, "Storica" und mit gelbem Untergrund für die Kategorie "Sport", auf denen die vom Veranstalter bis Ende Juni ausgegebenen Startnummern – in schwarz - angebracht sind.



Wenn sich während der Vorbereitungen in Mailand herausstellt, dass ein Motorrad nicht drei Nummernschilder besitzt und nicht den Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung entspricht, so wird der Teilnehmer nicht zum Start zugelassen und ihm wird keinerlei Geldbetrag erstattet.

#### **Art. 4- MOTORRADWECHSEL**

##### **-vor dem Start in Mailand**

Ein eventueller Wechsel des Motorrads aus technischen Gründen muss der Organisation bis spätestens zum **15. Mai 2020** mitgeteilt werden. Wer nach diesem Datum und bis zum Tag der technischen Prüfung einen Motorradwechsel vornimmt erhält gemäß den Bestimmungen einen Punktabzug (**50 Punkte**) und bleibt in der zu Anfang zugeteilten Kategorie.

Es ist nicht möglich, das Motorrad mit einem in den vorliegenden Bestimmungen nicht zugelassenen Modell zu wechseln, andernfalls wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen – (die Startnummer kann abgeholt werden, doch die Teilnahme erfolgt außerhalb der Klassifizierung).

##### **-nach dem Start in Mailand**

Es ist nicht möglich, das Motorrad mit einem nicht in Mailand überprüften zu wechseln, andernfalls wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen – (die Startnummer kann abgeholt werden, doch die Teilnahme erfolgt außerhalb der Klassifizierung).

Falls ein Teilnehmer dies für angebracht hält, hat er die Möglichkeit, ein „**Ersatzmotorrad**“ anzumelden, indem er der Organisation alle notwendigen Daten für die Versicherung zum Preis von € 100,00 mitteilt. Auch die sogenannten „Ersatzmotorräder“ müssen jedoch den in den vorliegenden Bestimmungen festgelegten Teilnahmebedingungen entsprechen und in Mailand überprüft werden. Wer das Ersatzmotorrad dann wirklich benutzt, erhält den von den Bestimmungen vorgesehenen Punkteabzug (**400 Punkte**).

**Art.5- ZUGELASSENE FAHRER** Zur Veranstaltung sind alle Bürger der Welt zugelassen, die im Besitz eines **Führerscheins**, der das Motorradfahren für das laufende Jahr erlaubt, sowie eines normalen, nicht für Wettkämpfe ausgestellten **sportärztliches Attests** (gemäß dem beigelegten Formular) sind, und die außerdem im laufenden Jahr die **Mitgliedschaft im Verein, der die Schirmherrschaft** der Veranstaltung hat, unterschrieben haben.

Der Mitgliedsausweis wird in Mailand im Laufe der Vorbereitungen ausgestellt und die Kosten in Höhe von € 10,00 sind vom Teilnehmer zu zahlen.

#### **Art.6- KLEIDUNG**

Um soweit wie möglich dem Erscheinungsbild der Epoche zu entsprechen, **muss die Kleidung dem Motorradtyp entsprechen, mit dem man teilnehmen will.**

Die einzige zulässige Ausnahme ist die Pflicht, während der ganzen Fahrt einen homologierten Sturzhelm zu tragen.

Teilnehmer ohne homologierten Sturzhelm werden nicht zum Start zugelassen.

#### **Art.7- ANMELDEGEBÜHR**

Die Anmeldegebühr ist festgelegt auf:

**- € 1.600,00 Kat. "Storica" und "Sport"**

**- € 2.400,00 Motorräder mit Sidecar und Cyclecars (2 Personen)**

Die Gebühren beinhalten: persönliche Unfallversicherung\* und Haftpflichtversicherung des Motorrads, Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Abschleppdienst für das Motorrad AUSSCHLISSLICH auf der Veranstaltungsstrecke und NUR wenn der Fahrer die „Höchstzeit“ nicht überschritten hat, mit Transport bis zum Etappenziel\*\*, medizinische Versorgung und mechanische Hilfeleistung\* sowie Begleit-Krankenwagen, Preisverleihung und Erinnerungsstück, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer, Gepäcktransport für 1 Gepäck max. 20kg (bei Sidecar 2 Gepäckstücke je max. 20kg), Fotodokumentation und Video der Veranstaltung, die im Internet heruntergeladen werden können.

**- € 1.700,00 Motorradfahrer, „Assaggiatore“ (Verkoster)**

Die Gebühren beinhalten: persönliche Unfallversicherung\*, Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Abschleppdienst für das Motorrad AUSSCHLISSLICH auf der Veranstaltungsstrecke und NUR wenn der Fahrer die „Höchstzeit“ nicht überschritten hat mit Transport bis zum Etappenziel\*\*, medizinische Versorgung und mechanische Hilfeleistung\* sowie Begleit-Krankenwagen, Erinnerungsstück, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer, Gepäcktransport 1 Gepäck max. 20kg, Erinnerungsstück, Fotodokumentation und Video der Veranstaltung, die im Internet heruntergeladen werden können.

**- € 1.100,00 Beifahrer des Motorrads „Assaggiatore“ (Verkoster)**

Die Gebühren beinhalten: persönliche Unfallversicherung\*, Erfrischungen auf der Route und den Etappenzielen, medizinische Versorgung\*\* und Begleit-Krankenwagen, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer, Gepäcktransport 1 Gepäck max. 20kg, Erinnerungsstück.

**- € 1.000,00 Begleiter mit Auto**

Die Gebühren beinhalten: Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer.

*\*Die Versicherung gilt für Personen bis zu 80 Jahren Alters. Wer dieses Alter überschritten hat, muss den Anmeldeformularen eine Erklärung beifügen, die wir von den entsprechenden Leuten einfordern werden.*

*\*\*Wenn sich der Teilnehmer für andere Dienste entscheidet, als die vom Veranstalter angebotenen, dann gehen die diesbezüglichen Kosten auf seine eigene Rechnung. Die Kosten für medizinische Betreuung, Beförderungen nach Krankenhausaufenthalt und/oder Notfallaufnahme gehen zu Lasten des Teilnehmers*

**Extra:**

- Aufpreis für Einbettzimmer € 300.00 (nur für die ersten 5, die es beantragen)
- Gepäcktransport (direkt ins Hotel) ab 2. Gepäckstück je € 30.00

**Zusätzliche Leistungen nur falls ausdrücklich reserviert (nur verfügbar für 50 Zimmer):**

- **Samstag 4. Juli:** Abendessen, Übernachtung mit Frühstück und Late Check-Out bis 15 Uhr am Sonntag, 5. Juli: € 85,00 im Doppel- und Dreibettzimmer.
- Samstag 4. Juli: Einzelzimmerzuschlag € 30,00 (nur 5 Zimmer verfügbar)
- Sonntag 5. Juli: Late Check-Out bis 20 Uhr am Sonntag, 5. Juli: € 25,00 im Doppel- und Dreibettzimmer und € 40,00 im Einzelzimmer

**Art.8- ERMÄSSIGUNGEN**

Ermäßigungen werden für die Motorräder der Kategorie "Le Glorioso" gewährt:

- € 200,00 Kat. 75ccm, 100ccm, Motorroller und Mivalino
- € 150,00 Kat. 125ccm und 175ccm

Um die Ermäßigung zu erhalten, müssen zwei Fotos des Motorrads (eins rechts und eins links) zugeschickt werden, damit die Organisation die Klassifizierung in der Kategorie „Le Glorioso“ vornehmen kann.

**Art.9- ANMELDEBEDINGUNGEN**

Die Anmeldung kann ab dem 1. November 2019 erfolgen.

Die Anmeldung beim Veranstalter muss per E-Mail ([info@milanotaranto.it](mailto:info@milanotaranto.it)) erfolgen oder andernfalls auf dem Postweg, wobei jeweils folgenden Dokumente beigefügt werden müssen:

- Korrekt und LESERLICH ausgefülltes Anmeldeformular;
- Normales sportärztliches Attest (nicht für Wettkämpfe);
- Fotokopie des Führerscheins des Teilnehmers mit leserlicher Führerscheinnummer;
- Kopie des KFZ-Briefes, aus dem die Fahrgestellnummer und der Tag der 1. Zulassung ersichtlich sind.
- 2 Farbfotos des Motorrads, eins links und eins von rechts (für die Klassifizierung in einer der Kategorien „Le Glorioso“, „Storica“ oder „Sport“);
- 2 Passbilder des Teilnehmers (für die Erinnerungszeitschrift und für den Pass);
- Anzahlung von € 500,00;

**Im Fall von Sidecar / Cyclecar, außerdem anfügen:**

- 2 Passbilder des Beifahrers (für die Erinnerungszeitschrift und für den Pass)
- Fotokopie des Personalausweises des Beifahrers (für den Zutritt zu den Restaurants an den Etappenzielen);
- Anzahlung von € 500,00.

**Im Fall einer Begleitperson mit Auto, außerdem anfügen:**

- 1 Passbild des eventuelles Begleiters (für den Pass);
- Fotokopie des Personalausweises des Beifahrers (für den Zutritt zu den Restaurants an den Etappenzielen);
- Anzahlung von € 500,00.

**Es wird darauf hingewiesen, dass die Höchstteilnehmerzahl bei 120 liegt für die Kategorien GLORIOSE, STORICA und SPORT und bei 30 für die Kategorie ASSAGGIATORI.**

Unvollständige Anmeldungen werden nicht berücksichtigt; außerdem *behält sich die Organisation das Recht vor, Anmeldungen anzunehmen oder abzulehnen, ohne dafür Erklärungen geben zu müssen.* Außerdem weisen wir darauf hin, dass der Kategorie „Glorioso“ Vorrang gegeben wird, gefolgt von „Storica“ und danach „Sport“.

### **Die zuständige Bank für Überweisungen ist:**

UBI - Banca Popolare di Ancona

Filiale: PG S. Andrea delle Fratte

Sportello: San Martino in Campo (PG)

Kontoinhaber: MOTO CLUB VETERAN "SAN MARTINO"

IBAN: IT28Y0311103001000000001588

bic swift: BLOPIT22

VERWENDUNGSZWECK: Nachname, Vorname – ISCRIZIONE/ANMELDUNG MI-TA 2020

### **Art.10 – ANMELDESCHLUSS**

Nach Anmeldeschluss, der auf unserer Webseite [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it) und über unsere Social Networks mitgeteilt wird, erhalten die einzelnen Teilnehmer eine Anmeldebestätigung:

- die angenommenen Voranmeldungen müssen durch Bezahlung der verbleibenden Anmeldegebühr bestätigt werden, bis spätestens **15. Mai 2020**

für die nicht angenommenen Voranmeldungen erfolgt die Rückerstattung der Anzahlung durch den Moto Club Veteran „San Martino“ ausschließlich mittels Überweisung innerhalb von 40 Tagen ab dem Anmeldeschluss. (in der oben genannten Mitteilung wird um Angabe des IBAN- und BIC-Codes gebeten).

### **RÜCKTRITT DES TEILNEHMERS**

Bei Rücktritt wird dem Teilnehmer keinerlei Geldbetrag erstattet.

### **Art.11- TREFFPUNKT UND VORBEREITUNGEN**

Die Vorbereitungen, d.h. die Überprüfung der Papiere und der Motorräder werden am Sonntag, **5. Juli 2020** in Mailand stattfinden. Ort und Zeit wird den Teilnehmern noch mitgeteilt werden.

### **Art.12- TECHNISCHE KOMMISSION**

Die technische Kommission, bestehend aus Organisationspersonal, hat den Auftrag, die Fahrzeuge der Teilnehmer in Mailand zu überprüfen und die jeweilige **technische Bewertung** in Punkten für die Kategorien „Le Glorioso“, „Storica“ und „Sport“ durchzuführen, die im Falle einer gleichwertigen Klassifizierung zu verwenden ist. Die Bewertung der Motorräder wird in einer Punkteskala von 0 bis 10 durchgeführt. Dieselbe Kommission hat die Aufgabe, die Motorräder, die Taranto erreichen, mit dem begehrten Stempel zu markieren.

### **Art.13- ABFAHRT**

Die Abfahrt von Mailand erfolgt am **Montag, 6. Juli 2020 um 0.00 Uhr**. Alle anderen Abfahrten erfolgen ab 8.00 Uhr an den Tagen 7., 8., 9., 10., 11. Juli.

Die Organisation behält sich vor, die Abfahrt aufgrund höherer Gewalt vorzulegen oder zu verzögern.

Die Abfahrtsordnung der Kategorien „Le Glorioso“, „Storica“ und „Sport“ ist folgende:

- 75ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 100ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie
- Motorrad mit Sidecar: 2 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- Cyclecar: 2 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- Motorroller: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 125ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 175ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 250ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 350ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 500ccm u. mehr: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie.

*Zwischen den einzelnen Hubraumklassen wird die Kategorie "Assaggiatori" (Verkoster) gestartet.*

#### **Art.14- PANNENHILFE**

Der Werkstattwagen, der die Veranstaltung begleitet, **wird lediglich die Pannenhilfe anbieten, die ohne großen Material- und Arbeitsaufwand durchführbar ist.**

Für komplexere Arbeiten sowie die Verwendung von Material und Ersatzteilen muss der Teilnehmer, nach Erhalt eines Kostenvoranschlags, die eventuelle Bezahlung des Mechanikers selbst übernehmen.

#### **Art. 15 – HÖCHSTZEIT**

Es wird angenommen, dass der Teilnehmer die Höchstzeit überschritten hat, wenn er an einer Zeit- bzw. Stempelkontrolle (CO-CT) mit mehr als 30 Minuten Verspätung im Vergleich zu seiner normalen Transitzeit ankommt (berechnet auf einer durchschnittlichen Geschwindigkeit, die 35 km/h nicht überschreitet).

Wer ohne geltenden Grund (z.B. Panne, aber in diesem Fall kommt der Mechaniker und in schlimmeren Fällen der Abschleppdienst), die Höchstzeit überschreitet, ist nicht mehr von der Versicherung unserer Organisation gedeckt und ist für sich selbst verantwortlich.

#### **Art. 16 - MOTORRADABSCHLEPPUNG**

Die Abschleppung eines Motorrads wird **nur dann geleistet, wenn sich das Motorrad auf der Route der Veranstaltung befindet und nur wenn es die Höchstzeit nicht überschritten hat.**

Der Teilnehmer mit beschädigtem Motorrad hat bei Vorbeikommen des Besenwagens am Ende der Kolonne **5 Minuten** Zeit, sich zu entscheiden, ob er die Pannenhilfe in Anspruch nehmen möchte oder ob er versucht, mit eigenen Mitteln weiter zu kommen.

Bei Ablehnung der Pannenhilfe muss der Teilnehmer eine entsprechende Erklärung unterschreiben, welche die Organisation von unterlassener Hilfeleistung und von jeder eventuellen weiteren Haftung befreit.

Der Teilnehmer, der Ersatzteile und/oder Werkzeugkasten mitführen will, kann diese dem Besenwagen (solange dieser noch Platz hat) mitgeben. Die Organisation übernimmt bei Verlust keinerlei Haftung.

#### **Art. 17 DISQUALIFIZIERUNG VON DER VERANSTALTUNG**

Bei Disqualifizierung von der 34. Veranstaltung der Milano-Taranto werden **die Brust-Startnummer, der Pass und die Marschtabelle einbezogen und außerdem alle Hotelreservierungen storniert.**

Derjenige Teilnehmer, der dieser Strafe unterzogen wird, wird nicht mehr als Teil der Veranstaltung angesehen und kann von der Organisation nichts mehr einfordern.

Die Teilnehmer aller Kategorien können disqualifiziert werden, wenn sie von den Mitarbeitern des Veranstalters auf der Autobahn oder bei gefährlichen Überholmanövern bzw. bei der Nicht-Beachtung von Verkehrsregeln und den Vorschriften und Regeln der 34. Milano-Taranto überrascht werden.

#### **Art.18- KLASSIFIZIERUNG**

Es werden **zwei Klassifizierungen** mit verschiedenen Unterklassen erstellt, eine für die Kategorie „Gloriose und Storica“ und eine für die Kategorie „Sport“. In der Rangliste sind gleichplatzierte Klassifizierungen nicht vorgesehen; in diesem Fall wird die technische Bewertung des Motorrads berücksichtigt. Bei weiteren Gleichplatzierten gewinnt erst das älteste und originellste Motorrad und dann der jüngste Teilnehmer.

Die technische Bewertung erfolgt unter Verwendung der Punktzahl, die im Verlauf der Vorbereitungen in Mailand vergeben wurde. *Im Falle einer Streitsache wird die Jury gebildet werden (siehe Art. 19 dieser Bestimmungen).* Die Entscheidung der Jury ist unanfechtbar.

Außerdem wird ausschließlich für die Kategorie „Gloriose“ eine **ABSOLUTE KLASSIFIZIERUNG** erstellt, in der es ebenfalls keine Gleichplatzierten gibt: gegebenenfalls wird die technische Bewertung berücksichtigt. Sollte es dann immer noch Gleichplatzierte geben, gewinnt erst das älteste und originellste Motorrad und dann der jüngste Teilnehmer.

## **Art.19- JURY**

Die Jury wird nur im Falle einer Streitsache gebildet und setzt sich dann wie folgt zusammen: der Veranstaltungsleiter, ein für die Transitzeit (C.O.) zuständiges Mitglied, ein für die Stempelkontrolle (C.T.) zuständiges Mitglied und zwei Vertreter der Fahrer (von den Teilnehmern selbst gewählt).

## **Art.20- STRAFPUNKTE UND ART DER KONTROLLE**

Jeder Teilnehmer erhält eine Kontrollkarte pro Etappe, mit Abfahrtszeit, Transitzeit (C.O.), Stempelkontrolle (C.T.) und einzuhaltender Ankunftszeit. Auch die Abfahrt wird als C.O. angesehen (und kann deshalb Strafpunkte erzeugen).

**Die Marschtabellen müssen bei Ankunft an jedem Etappenziel oder wenn von der Organisation verlangt dem Personal der Organisation ausgehändigt werden.**

*Sofern der Teilnehmer aus irgendeinem Grund (Motorradverladung oder sonstiges) nicht die Möglichkeit hat, die Karte wie verlangt abzugeben, so muss diese bis spätestens 19.00 Uhr im Hotel abgegeben und dies dem Wettbewerbsvorstand mitgeteilt werden.*

**Nach 19.00 Uhr werden keine Karten mehr angenommen und dem Teilnehmer werden wie vorgesehen 1000 Strafpunkte angerechnet.**

Strafpunkte, welche dem Teilnehmer angerechnet werden können, sind folgende:

- Straßen- und Verkehrsregeln nicht eingehalten (Disqualifikation)
  - MI-TA Regeln nicht eingehalten (Disqualifikation)
  - Fehlende Übergabe der Karte bei Ankunft 500 Punkte
  - Verlust der Karte 500 Punkte
  - Motorradwechsel (solange erlaubt - vor Abfahrt von Mailand) 50 Punkte
  - Motorradwechsel (falls in Mailand überprüft) 400 Punkte
  - Fahrerwechsel 500 Punkte
  - Fahrer ohne Startnummer oder Startnummer nicht sichtbar 100 Punkte pro Tag
  - Motorwechsel 400 Punkte
  - Motorrad aufgeladen 200 Punkte pro Tag
  - Manipulation der Karte 500 Punkte
  - Änderung der Route 200 Punkte
  - Hilfe bei C.O. 100 Punkte
  - Fehlende C.O. 100 Punkte
  - Fehlende C.T. 50 Punkte
  - Fuß am Boden im No Stop Bereich 30 Punkte
  - Durchgang mit ausgeschaltetem Motor im No Stop Bereich 30 Punkte
  - Vorverlegung oder Verzögerung pro Minute, unterteilt nach Kategorie für den C.O. 1 Punkt
- Alle Mitarbeiter der Organisation haben die Aufgabe, das Verhalten der Teilnehmer, der Begleiter sowie der Begleitfahrzeuge zu überwachen und mögliche Verstöße dem Veranstaltungsleiter zu melden.

## **Art.21- ZEIT- UND STEMPELKONTROLLEN**

Während der Zeitkontrolle **muss der Teilnehmer innerhalb der in seiner Marschtablette angegebenen Minute durch den NO STOP-Bereich fahren**; es wird ein Strafpunkt für jede Minute oder begonnene Minute - zu früh oder zu spät - angerechnet.

Der NO STOP-Bereich wird bei der Zeitkontrolle „aktiviert“, d.h. sobald der erste Teilnehmer startet, können hier Strafpunkte anfallen.

Der Kontrollbereich (NO STOP) wird mit besonderen Streifen versehen sein, um den Beginn und das Ende zu kennzeichnen, und wird **eine Länge zwischen 5 und 10m** haben. Die Zeit wird an der Ausfahrtslinie gestoppt.

*Der Teilnehmer darf im No Stop-Bereich weder anhalten, noch den Fuß auf den Boden setzen, noch diesen Bereich mit ausgeschaltetem Motor durchqueren. Niemand außer dem Teilnehmer des Moments darf im NO STOP-Bereich anhalten oder durchfahren. Nachdem die Linie der Zeitkontrolle C.O. überquert wurde, muss der Teilnehmer weiter entfernt parken und zum Tisch der Organisation gehen, um die Durchfahrtszeit eintragen zu lassen.*

Bei Etappe 2, 3, 4, und 5 wird es Zeitkontrollen in Hundertsteln geben, wobei die Transitzeit mit Fotozelle erfasst wird. *Der Teilnehmer darf nicht anhalten, um nicht die Zeit des nachfolgenden*

*Teilnehmers zu beeinträchtigen. Die Zeiten werden nicht auf der C.O.-Karte eingetragen, sondern ausgedruckt; sie können nach dem Parken außerhalb des C.O.-Bereichs eingesehen werden. Die ersten 10 aller Kategorien werden folgende Bonuspunkte erhalten:*

Erster - 15 Punkte  
Zweiter - 13 Punkte  
Dritter -10 Punkte  
Vierter - 8 Punkte  
Fünfter -6 Punkte  
Sechster -5 Punkte  
Siebter -4 Punkte  
Achter -3 Punkte  
Neunter -2 Punkte  
Zehnter -1 Punkt

**Die Teilnehmer, die in Mailand „angeschoben“ starten, bekommen weitere 5 Bonuspunkte. (UNTER „ANGESCHOBEN“ STARTEN VERSTEHT MAN, DASS DAS MOTORRAD AUS IST UND NEBEN DEM FAHRER STEHT).** Es bleibt dem Veranstaltungsleiter überlassen, den „angeschobenen“ Start bei Regen auf den Beginn einer anderen Etappe zu verschieben.

**Die Stempelkontrolle** (Vorbeifahrt gesehen) wird von den zuständigen Staffeln durchgeführt. Sofern es die Organisation für nötig hält, behält sie sich das Recht vor, geheime **Zeitkontrollen durchzuführen**, deren Ergebnisse unanfechtbar sind.

*Alle Teilnehmer aller Kategorien mit Anmeldung bei der Milano-Taranto haben die Pflicht, die Zeit- und Stempelkontrollen zu den in den Marschtabellen angegebenen Zeiten einzuhalten, ohne die anderen Teilnehmer auf irgendeine Weise aufzuhalten.*

Es besteht keinerlei Beschränkung hinsichtlich der Verwendung von Zeitmessgeräten. Diese können mit der bei jedem Start-/Zeitkontrollpunkt befindlichen Uhr synchronisiert werden, ohne diese direkt miteinander zu verbinden.

Jeglicher Defekt bei der Zeitmessung, der auf mangelhaft oder nicht funktionierenden Geräten beruht, kann für die jeweiligen Kontrollen die Annullierung derselben zur Folge haben.

Derjenige Teilnehmer, der diese einfachen Regeln nicht einhält, wird von der Fahrt disqualifiziert werden (Startnummer und Pass werden eingezogen und alle Hotelreservierungen storniert) und außerdem wird keinerlei Geldbetrag erstattet. Die Organisation behält sich die Möglichkeit vor, diejenigen, die disqualifiziert wurden, bei den nächsten Veranstaltungen nicht teilnehmen zu lassen.

## **Art.22- PREISVERLEIHUNG**

Die ersten drei jeder Klasse in den Kategorien "Gloriose und Storica" und "Sport" werden mit einem Cup prämiert. Alle Teilnehmer, einschließlich die Teilnehmer der Kategorie „Verkoster“, werden ein Erinnerungsstück erhalten, das eigens für die historische Rallye Mailand-Taranto entworfen wurde.

Andere Preise gibt es für:

- den Motorradclub (In-und Ausland) mit den meisten Teilnehmern
- den Teilnehmer, der am weitesten von der Organisation entfernt ist
- den ältesten Teilnehmer
- den jüngsten Teilnehmer
- den Erstangemeldeten der Kategorien "Gloriosa, Storica e Sport" ed "Assaggiatore"
- das älteste Motorrad

Andere und eventuelle Preisverleihungen werden während der Vorbereitungen in Mailand bekannt gegeben.

## **Art. 23 – KATEGORIE „ASSAGGIATORI“ (Verkoster)**

Die Anmeldeöglichkeit für diese Kategorie wird bei Erreichen von **30** Teilnehmern geschlossen; *den Fahrern mit Mitfahrer wird Vorrang gegeben.*



In der Kategorie „Verkoster“ haben alle Fahrer die Möglichkeit, die große Vielfalt der Wein- und Gastronomieprodukte, die eigens für diese Gelegenheit zubereitet und während der Pausen auf der 1900km langen Fahrt von Mailand nach Taranto angeboten werden, zu kosten und zu bewerten. Die Verkoster haben durch ihre Anmeldung **die Verantwortung übernommen, die Imbisse entlang der Strecke Mailand-Taranto zu beurteilen.** Dazu bekommen alle ein Blatt, auf dem sie ihre Eindrücke und Bewertungen in Bezug auf die angebotenen Spezialitäten mit einer Wertung von 0 bis 10 einzutragen haben.

*Auf diesem Blatt werden auch die einzuhaltenden Durchfahrtszeiten in den verschiedenen Orten eingetragen. Es ist obligatorisch, sein Blatt vom zuständigen Personal des C.O. unterschreiben zu lassen.*

**Es ist obligatorisch, die Brust-Startnummer zu tragen.**

*Die Blätter müssen bei jedem Etappenziel oder auf Verlangen des Organisationspersonals, ausgehändigt werden.*

Derjenige Teilnehmer, der diese einfachen Regeln nicht einhält, wird von der Fahrt disqualifiziert werden (Brust-Startnummer und Pass werden eingezogen und alle Hotelreservierungen storniert) und außerdem wird keinerlei Geldbetrag erstattet. Die Organisation behält sich die Möglichkeit vor, diejenigen, die disqualifiziert wurden, nicht an den nächsten Veranstaltungen teilnehmen zu lassen.

#### **Art.24- WERBUNG**

Die Werbeaufkleber der Sponsoren können von der Organisation auf den Helmen, Radgabeln, Tanks, Nummernschildern und Startnummern der Teilnehmer angebracht werden.

Die eventuelle Werbung des Teilnehmers darf nur an den Stellen angebracht werden, die nicht dem Veranstalter vorbehalten sind. *Niemals darf diese Werbung eine Konkurrenz für die Sponsoren der 32. Rallye Milano–Taranto darstellen.*

#### **Art. 25 RECHTE AM BILD**

Jeder Teilnehmer AUTORISIERT mit seiner Anmeldung den Motorradclub Veteran “San Martino”, Organisator der Rallye Milano–Taranto, **STILLSCHWEIGEND** dazu, sein Bild zu **BENUTZEN**.

Der Motorradclub Veteran "San Martino" kann diese Bilder für die Verwirklichung von Videos/DVDs oder für Reportagen und Zeitungsartikel benutzen. Zu diesem Zweck wird er sich an Fachleute der Branche wenden und diese hierfür **AUTORISIEREN**.

#### **Art. 26- ANFECHTUNG UND ÄNDERUNG DER BESTIMMUNGEN**

Alle Fälle, die in diesen Bestimmungen nicht vorgesehen sind und/oder mit der Teilnahme an der 34. Milano-Taranto zusammenhängen, werden von dem vom Veranstalter angewiesenen Personal gelöst, das bei allen Beschwerden und Anfechtungen in Bezug auf die Interpretation oder Anwendung dieser Bestimmungen unanfechtbar entscheidet.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eventuelle von ihm als zweckmäßig erachtete eingefügte Änderungen der Bestimmungen mittels datierten und nummerierten Rundschreiben und/oder Presseberichten bekannt zu geben, die ab diesem Moment als Teil der Bestimmungen zu betrachten sind.

#### **Art.27- ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN UND VERHALTENSVORSCHRIFTEN**

Alle Teilnehmer bestätigen nur durch die Tatsache ihrer Anmeldung, dass sie die vorliegenden Bestimmungen zur Regelung der Veranstaltung in all ihren Teilen kennen und sich zu ihrer Beachtung verpflichten; jeder Teilnehmer ist **JEDERZEIT** auch für das Verhalten der eigenen technischen und zivilen Begleitfahrzeuge verantwortlich, die sich an die von der Organisation erteilten Vorgaben zu halten haben.

Bei Anfechtung in Bezug auf die Interpretation der Bestimmungen gilt ausschließlich das Urteil der Jury. Die Teilnehmer erheben durch die Anmeldung die Jury, das Organisationskomitee, den Verein, der die Schirmherrschaft hat, und alle ohne Ausnahme von jeglicher Haftung für Schäden oder Unannehmlichkeiten, die ihnen oder Dritten oder Gegenständen Dritter durch die Veranstaltung oder durch ihre Teilnahme an derselben entstehen, einschließlich ihrer Anreise zum Start in Mailand bzw. der Heimfahrt von Taranto oder von sonstigen Orten entlang der Route.

Mit der Teilnahme verzichten sie im Voraus auf Erstattungen oder auf Klagen bei Behörden.

## **Art. 28 – ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN UND VERHALTENSVORSCHRIFTEN FÜR BEGLEITFAHRZEUGE**

Der Veranstalter behält es sich vor, den Aufkleber AUTO AL SEGUITO (Begleitfahrzeug) nur den Fahrern auszuhändigen, die eine Kopie ihres Führerscheins und des Nummernschildes des Fahrzeugs vorlegen.

Dieses Klebeschild erlaubt den Zugang und das Parken in den für uns reservierten Bereichen.

*Anmerkung: Die vorliegenden Bestimmungen könnten Veränderungen unterliegen, die eventuell im Laufe der Vorbereitungen in Mailand bekannt gegeben werden.*

### **Bestimmungen Mi-Ta 2020**

Aktualisiert am 10. Oktober 2019

Übersetzung ins Englische und Deutsche vom 10. Oktober 2019.

Auf der Website der Organisation [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it) am 15. Oktober veröffentlicht