

Le moto ammesse alla Milano-Taranto saranno esclusivamente quelle delle categorie “Le Gloriose”, “Storica”, “Sport” e “Assaggiatore”.

Non saranno ammesse altre moto ad esclusione delle staffette dell’Organizzazione.

Categoria “Le Gloriose”

Le cui marche e modelli hanno partecipato alle mitiche MILANO-TARANTO dal 1950 al 1956.

ELENCO DEI MOTOCICLI che parteciparono alle **MILANO-TARANTO dal 1950 al 1956**

e che sono ammessi alla rievocazione nella categoria “Le Gloriose”

L’anno è riferito alla prima partecipazione del motociclo nella categoria indicata

**In questa categoria saranno ammesse i modelli di moto sotto elencati,
previa opportuna documentazione fotografica e storica**

CLASSE FINO A 75cc (1950/1956)

Alpino (2 Tempi) 1950
Caproni (4 Tempi) 1950
Ducati 60cc e 75cc (4 Tempi) 1950
Motom 50cc (4 Tempi) 1950
Moto Guzzi (2 Tempi) 1950
Navarra (2 Tempi) 1950
Ardito 48cc (2 Tempi) 1951
Laverda (4 Tempi) 1951
Capriolo (4 Tempi) 1953
Ceccato (4 Tempi) 1953
Verga (2 Tempi) 1953

CLASSE FINO A 100cc (1954/1956)

Ceccato (4 Tempi) 1954
Ducati (4 Tempi) 1954
Laverda (4 Tempi) 1954

CLASSE SCOOTERS (1950/1953)

Innocenti Lambretta (2 Tempi) 1950
MV Agusta (2 Tempi) 1950
Isothermos (2 Tempi) 1951
Isomoto (2 Tempi) 1952
Piaggio Vespa (2 Tempi) 1952
Siam Moretti (2 Tempi) 1952

CLASSE CYCLECARS (1954)

Mival (Mivalino 2 Tempi) 1954

CLASSE FINO A 125cc (1950/1956)

Alpino (2 Tempi) 1950
Morini (2 Tempi) 1950
Mondial (4 Tempi) 1950
MV Agusta (2 Tempi) 1950
Storari (2 Tempi) 1950
CM (2 Tempi) 1951
Gilera (4 Tempi) 1951
Parilla (2 Tempi) 1951
Rumi (2 Tempi) 1951
Benelli (2 Tempi) 1952
Ganna (2 Tempi) 1952
Guja (2 Tempi) 1952
Macchi (mod. U) 1952
Rossi (2 Tempi) 1952
Bianchi (2 Tempi) 1953
Mival (2 Tempi) 1953
Müller (2 Tempi) 1953
Sterzi (2 Tempi) 1953
Innocenti Lambretta D 1954
Isomoto (2 Tempi) 1954
Gitan (2 Tempi) 1954
Maserati (2 Tempi) 1954
Motobi (2 Tempi) 1954
Aermacchi (1954)
Ducati (1955)

CLASSE FINO A 175cc (1952/1956)

Astoria (2 Tempi) 1952
Gilera (4 Tempi) 1952
Guazzoni (2 Tempi) 1952
Jlo Rossi (2 Tempi) 1952
Leprotto (2 Tempi) 1952
Moto Guzzi (Galletto 160cc) 1952
MV Agusta (150cc 2 Tempi) 1952
Nettunia (2 Tempi) 1952
Taurus (160cc 2 Tempi) 1952
Aldbert (4 Tempi) 1953
Beta (2 Tempi) 1953
CM (4 Tempi) 1953
Ferrari (2 Tempi) 1953
Mas (4 Tempi) 1953
Mival (2 Tempi) 1953
Parilla (4 Tempi) 1953
Sterzi (2 Tempi) 1953
Aquila (4 Tempi) 1954
Bartali (2 Tempi) 1954
Cimatti (2 Tempi) 1954
Comet (4 Tempi) 1954
Devil (2 Tempi) 1954
Ganna (2 Tempi) 1954
Gitan (2 Tempi) 1954
Moto Morini (Settebello) 1954
Perugina (160cc 2 Tempi –
175cc 4 Tempi) 1954
Bianchi (4 Tempi) 1955
Alpino (2 Tempi) 1956
Miller (2 Tempi) 1956
Mondial 4 tempi (1954)

Categoria “Storica”

Suddivisa nelle seguenti classi: 75cc, 100cc, Sidecar, Cyclecar, Scooter, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc e 500cc ed oltre, prodotti dal 1925 al 1956.

Categoria “Sport”

Suddivisa nelle seguenti classi: 75cc, 100cc, Sidecar, Cyclecar, Scooter, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc e 500cc ed oltre, prodotti dal 1957 al 1967.

Farà fede l’anno di immatricolazione riportato nel libretto di circolazione.

In caso di immatricolazione tardiva farà fede l’anno di costruzione.

Categoria “Assaggiatori”

Possono partecipare tutte le moto, anche moderne, e solamente in questa categoria è ammesso il sidecar senza passeggero ed il passeggero in moto.

Le moto di tutte le categorie dovranno essere aggiornate al Codice della Strada vigente.