

31. RALLEY MILANO-TARANTO

vom 2. bis zum 8. Juli 2017

ANMELDEBEDINGUNGEN UND BESTIMMUNGEN

Art.1- ORGANISATION

Der Motorradclub Veteran "San Martino", mit Sitz in Via Orvieto n. 2 – 06132 San Martino in Colle (PG) – Italien – Tel Fax: 0039.075.6070728 – info@milanotaranto.it - www.milanotaranto.it, organisiert vom 2. bis zum 8. Juli 2017 die 31. Veranstaltung der historischen Rallye Mailand-Taranto.

Art.2- EIGENSCHAFTEN DER VERANSTALTUNG UND DER ROUTE

Die Veranstaltung ist internationaler Natur und kein Leistungssport, auch wenn eine Klassifizierung vorgesehen ist. Sie ist lediglich historisch-kultureller Art, um Orte, Geschichte, Kultur, Traditionen und Kunst des italienischen Volkes kennen zu lernen. Die Route ist in 6 Abschnitte unterteilt und wird die historische Route der Rallye Mailand– Taranto so treu wie möglich auf einer Gesamtstrecke von ca. 1900 km verfolgt. Die Veranstaltung wird bei normalem öffentlichem Verkehr mit Hilfe der motorisierten Kurier der Organisation und, wo erforderlich, mit Hilfe der lokalen Ordnungshüter stattfinden. In jedem Fall sind **alle Teilnehmer dazu verpflichtet, die aktuellen Normen der Straßenverkehrsordnung genau zu befolgen**. Auf der Route können Richtungs- und Beachtungshinweise aufgestellt werden, auch wenn die Organisatoren diesbezüglich keine Haftung übernehmen, da jeder Teilnehmer von der Organisation mit einem Merkblatt mit klaren Angaben über die Route ausgestattet wird. Die Route selbst wird der Straßenkarte des Touring Club d'Italia mit einem Maßstab von 1:200.000 entnommen; die von der Organisation angegebene Kilometerzahl kann sich aufgrund von unvorhergesehenen Ereignissen oder auferlegten Umleitungen erhöhen oder verringern.

Art.3- ZUGELASSENE MOTORRÄDER UND KATEGORIEN

Die zur Mailand-Taranto zugelassenen Motorfahrzeuge sind ausschließlich diejenigen der Kategorien „Le Gloriose (die Ruhmreichen), "Storica", "Sport" und "Verkoster". **Es werden keine anderen Motorräder zugelassen, mit Ausnahme der Staffeln der Organisation.**

Kategorie „Le Gloriose“: offen für Motorräder der Klassen bis 175cc, deren Marken und Modelle an den legendären Rallyes MILANO-TARANTO von 1950 bis 1956 teilgenommen haben. In dieser Kategorie werden die in der beigelegten Motorradliste aufgeführten Modelle nach zuvor hinterlegter fotografischer und historischer Dokumentation zugelassen.

Kategorie „Storica“: in folgende Klassen aufgeteilt: 75cc,100cc, Sidecars, Cyclecars, Scooters, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc, 500cc und mehr, die zwischen 1925 und 1956 gebaut wurden.

Kategorie „Sport“: in folgende Klassen aufgeteilt: 75cc,100cc, Sidecars, Cyclecars, Scooters, 125cc, 175cc, 250cc, 350cc, 500cc und mehr, die zwischen 1957 und 1977 gebaut wurden.

Für die Bildung dieser Klasse werden mindestens drei Teilnehmer benötigt, ansonsten wird sie der nächst höheren Klasse zugewiesen.

Kategorie „ Verkoster“: alle Motorräder, auch moderne, können in dieser Kategorie teilnehmen, und nur in dieser Kategorie sind Sidecars ohne Beifahrer und ein zweiter Passagier auf dem Motorrad zugelassen.

Die Motorräder aller Kategorien müssen der geltenden Straßenverkehrsordnung angepasst sein. Die Motorräder müssen mit drei Nummernschildern von einer Größe zwischen 27/29 cm x 22/24 cm ausgestattet sein, mit weißem Untergrund für die Kategorie „Le Gloriose“, "Storica" und mit gelbem Untergrund für die Kategorie "Sport", **auf denen die vom Veranstalter bis Ende Juni ausgegebenen Startnummern – in schwarz - angebracht sind**. Wenn sich während der Vorbereitungen in Mailand herausstellt, dass das Fahrzeug nicht für die Veranstaltung angemeldet

ist und/oder nicht den Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung entspricht, so wird der Teilnehmer nicht zum Start zugelassen und ihm wird keinerlei Geldbetrag erstattet..

MOTORRADWECHSEL UND ERSATZMOTORRAD

Der Fahrzeugwechsel aus technischen Gründen ist dem Veranstalter **bis spätestens 20. Mai 2016** mitzuteilen; für alle, die einen Motorradwechsel nach diesem Datum vornehmen, entstehen die von den Bestimmungen vorgesehenen Strafpunkte (800 Punkte).

Sofern ein Teilnehmer es für nötig hält, kann er ein Ersatzmotorrad anmelden. In diesem Falle müssen der Organisation *alle die für die Versicherung nötigen Daten mitgeteilt werden. Die Versicherungskosten betragen € 100,00.* Es wird darauf hingewiesen, dass auch die Ersatzmotorräder in Mailand überprüft werden und dass für alle, die sie verwenden, die von den Bestimmungen vorgesehenen Strafpunkte entstehen. Wenn der Motorradwechsel mit einem nicht angemeldeten Motorrad vorgenommen wird, wird die Startnummer eingezogen, es kann aber außerhalb der Klassifizierung weitergefahren werden.

Art.4- ZUGELASSENE FAHRER

Zur Veranstaltung sind alle Bürger der Welt zugelassen, die im Besitz eines **Führerscheins**, der das Motorradfahren für das laufende Jahr erlaubt, sowie eines **Gesundheitsattest** sind, und die außerdem im laufenden Jahr die **Mitgliedschaft im Verein, der die Schirmherrschaft** der Veranstaltung hat, unterschrieben haben.

Der Mitgliedsausweis wird in Mailand im Laufe der Vorbereitungen ausgestellt und die Kosten in Höhe von € 10,00 sind vom Teilnehmer zu zahlen.

Art.5- KLEIDUNG

Um soweit wie möglich dem Erscheinungsbild der Epoche zu entsprechen, **muss die Kleidung dem Motorradtyp entsprechen, mit dem man teilnehmen will.**

Die einzige zulässige Ausnahme ist die Pflicht, während der ganzen Fahrt einen homologierten Sturzhelm zu tragen.

Teilnehmer ohne homologierten Sturzhelm werden nicht zum Start zugelassen.

Art.6- TREFFPUNKT UND VORBEREITUNGEN

Die Vorbereitungen zur Überprüfung der Papiere und der Motorräder werden am Sonntag, **2. Juli 2017**, im Laufe des Tages am Idroscalo in Mailand **ab 15.00 Uhr und bis 20.00 Uhr** durchgeführt.

Art.7- ABFAHRT

Die Abfahrt von Mailand erfolgt am **Montag, 3. Juli 2017 um 0.00 Uhr**. Alle anderen Abfahrten erfolgen ab 8.00 Uhr an den Tagen 4., 5., 6., 7., 8.

Die Organisation behält sich vor, die Abfahrt aufgrund höherer Gewalt vorzuverlegen oder zu verzögern.

Die Abfahrtsordnung der Kategorien „Le Glorioso“ „Storica“ und „Sport“ ist folgende:

- 75ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 100ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie
- Motorrad mit Seitenwagen: 2 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
 - Cyclecar: 2 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
 - Motorroller: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 125ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 175ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 250ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 350ccm: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie;
- 500ccm u. mehr: 3 Fahrer pro Minute, unterteilt nach Kategorie.

Zwischen den einzelnen Hubraumklassen wird die Kategorie "Verkoster" gestartet.

Art.8- TECHNISCHE KOMMISSION

Die technische Kommission, bestehend aus Organisationspersonal, hat den Auftrag, die Fahrzeuge der Teilnehmer in Mailand zu überprüfen, zu punzieren und die jeweilige **technische Bewertung** in Punkten für die Kategorien „Le Glorioso“, „Storica“ und „Sport“ durchzuführen, die im Falle einer gleichwertigen Klassifizierung zu verwenden ist. Die Bewertung der Motorräder wird

in einer Punkteskala von 0 bis 10 durchgeführt. Dieselbe Kommission hat die Aufgabe, die Motorräder, die Taranto erreichen, mit dem begehrten Stempel zu markieren.

Art.9- JURY

Die Jury wird nur im Falle einer Streitsache gebildet und setzt sich dann wie folgt zusammen: der Veranstaltungsleiter, ein für die C.O. zuständiges Mitglied, ein für die C.T. zuständiges Mitglied und zwei Vertreter der Fahrer (von den Teilnehmern selbst gewählt).

Art.10- ZEIT- UND STEMPELKONTROLLEN

Während der Zeitkontrolle muss der Teilnehmer durch die NO STOP Zone innerhalb der in seiner Marschtabelle angegebenen Minute fahren, es wird ein Strafpunkt für jede Minute oder begonnene Minute - zu früh oder zu spät - angerechnet. Der Kontrollbereich (NO STOP) wird mit besonderen Streifen versehen sein, um den Beginn und das Ende zu kennzeichnen, und wird **eine Länge zwischen 5 und 10m** haben.

Der Teilnehmer darf im No Stop Bereich weder anhalten, noch den Fuß auf den Boden setzen, noch diesen Bereich mit ausgeschaltetem Motor durchqueren. Niemand außer dem Teilnehmer des Moments darf im NO STOP Bereich anhalten oder durchfahren. Nachdem die Linie des C.O. überquert wurde, muss der Teilnehmer weiter entfernt parken und zum Tisch der Organisation gehen, um die Durchfahrtszeit eintragen zu lassen.

Bei Etappe 2, 3, 4, und 5 wird es Zeitkontrollen in Hundertsteln geben, wobei die Transitzeit mit Fotozelle erfasst wird. *Der Teilnehmer darf nicht anhalten, um nicht die Zeit des nachfolgenden Teilnehmers zu beeinträchtigen. Die Zeiten werden nicht auf der C.O.-Karte eingetragen, sondern ausgedruckt; sie können nach dem Parken außerhalb des C.O.-Bereichs eingesehen werden.* Die ersten 10 aller Kategorien werden folgende Bonuspunkte erhalten:

Erster - 15 Punkte
Zweiter - 13 Punkte
Dritter -10 Punkte
Vierter - 8 Punkte
Fünfter -6 Punkte
Sechster -5 Punkte
Siebter -4 Punkte
Achter -3 Punkte
Neunter -2 Punkte
Zehnter -1 Punkt

Die Teilnehmer, die in Mailand „angeschoben“ starten, bekommen weitere 5 Bonuspunkte.

Die Stempelkontrolle (Vorbeifahrt gesehen) wird von den zuständigen Staffeln durchgeführt. Sofern es die Organisation für nötig hält, behält sie sich das Recht vor, geheime Zeitkontrollen durchzuführen, deren Ergebnisse unanfechtbar sind.

Alle Teilnehmer aller Kategorien mit Anmeldung bei der Milano Taranto haben die Pflicht, die Zeit- und Stempelkontrollen zu den in den Marschtabellen angegebenen Zeiten einzuhalten, ohne die anderen Teilnehmer auf irgendeine Weise aufzuhalten.

Derjenige Teilnehmer, der diese einfachen Regeln nicht einhält, wird von der Fahrt disqualifiziert werden (Startnummer und Pass werden eingezogen und alle Hotelreservierungen storniert) und außerdem wird keinerlei Geldbetrag erstattet. Die Organisation behält sich die Möglichkeit vor, diejenigen, die disqualifiziert wurden, bei den nächsten Veranstaltungen nicht teilnehmen zu lassen.

Art.11- STRAFPUNKTE UND ART DER KONTROLLE

Jeder Teilnehmer erhält eine Kontrollkarte pro Etappe, mit Abfahrtszeit, Transitzeit (C.O.), Stempelkontrolle (C.T.) und einzuhaltender Ankunftszeit. Auch die Abfahrt wird als C.O. angesehen (und kann deshalb Strafpunkte erzeugen).

Die Marschtabellen müssen bei Ankunft an jedem Etappenziel oder wenn von der Organisation verlangt dem Personal der Organisation ausgehändigt werden.

Sofern der Teilnehmer aus irgendeinem Grund (Motorradverladung oder sonstiges) nicht die Möglichkeit hat, die Karte wie verlangt abzugeben, so muss diese bis spätestens 19.00 Uhr im Hotel abgegeben und dies dem Wettbewerbsvorstand mitgeteilt werden.

Nach 19.00 Uhr werden keine Karten mehr angenommen und dem Teilnehmer werden wie vorgesehen 1000 Strafpunkte angerechnet.

Strafpunkte, welche dem Teilnehmer angerechnet werden können, sind folgende:

- Straßen- und Verkehrsregeln nicht eingehalten (Disqualifikation)
- MI-TA Regeln nicht eingehalten (Disqualifikation)
- Fehlende Übergabe der Karte bei Ankunft 1000 Punkte
- Verlust der Karte 1000 Punkte
- Motorradwechsel (falls in Mailand überprüft) 800 Punkte
- Fahrerwechsel 800 Punkte
- Zwei Personen auf dem Motorrad 800 Punkte
- Fahrer ohne Brust-Startnummer 500 Punkte
- Motorwechsel 500 Punkte
- Motorrad aufgeladen 500 Punkte
- Manipulation der Karte 400 Punkte
- Änderung der Route 200 Punkte
- Hilfe bei C.O. 100 Punkte
- Fehlende C.O. 100 Punkte
- Fehlende C.T. 50 Punkte
- Fuß am Boden im No Stop Bereich 30 Punkte
- Durchgang mit ausgeschaltetem Motor im No Stop Bereich 30 Punkte
- Vorverlegung oder Verzögerung pro Minute, unterteilt nach Kategorie für den C.O. 1 Punkt

Art.12- KLASSIFIZIERUNG

Es werden **zwei Klassifizierungen** durchgeführt, eine für die Kategorie „Gloriose und Storica“ und eine für die Kategorie „Sport“. In der Rangliste sind gleichwertige Klassifizierungen nicht vorgesehen; in diesem Fall wird die *technische Bewertung* des Motorrades berücksichtigt. Bei weiteren gleichwertigen Klassifizierungen gewinnt erst *das älteste Motorrad* und dann *der jüngste Teilnehmer*.

Die technische Bewertung erfolgt unter Verwendung der Punktzahl, die im Verlauf der Vorbereitungen in Mailand vergeben wurde. *Im Falle einer Streitsache wird die Jury gebildet werden (siehe Art. 9 dieser Bestimmungen)*. Die Entscheidung der Jury ist unanfechtbar.

Art. 13 – KATEGORIE VERKOSTER

Die Anmeldeöglichkeit für diese Kategorie wird bei Erreichen von **25** Teilnehmern geschlossen; *den Fahrern mit Mitfahrer wird Vorrang gegeben*.

In der Kategorie „Verkoster“ haben alle Fahrer die Möglichkeit, die große Vielfalt der Wein- und Gastronomieprodukte, die eigens für diese Gelegenheit zubereitet und während der Pausen auf der 1900km langen Fahrt von Mailand nach Taranto angeboten werden, zu kosten und zu bewerten. Die Verkoster haben durch ihre Anmeldung **die Verantwortung übernommen, die Imbisse entlang der Strecke Mailand-Taranto zu beurteilen**. Dazu bekommen alle ein Blatt, auf dem sie ihre Eindrücke und Bewertungen in Bezug auf die angebotenen Spezialitäten mit einer Wertung von 0 bis 10 einzutragen haben.

Auf diesem Blatt werden auch die einzuhaltenden Durchfahrtszeiten in den verschiedenen Orten eingetragen. Es ist obligatorisch, sein Blatt vom zuständigen Personal des C.O. unterschreiben zu lassen.

Es ist obligatorisch, die Brust-Startnummer zu tragen.

Die Blätter müssen bei jedem Etappenziel oder auf Verlangen des Organisationspersonals, ausgehändigt werden.

Derjenige Teilnehmer, der diese einfachen Regeln nicht einhält, wird von der Fahrt disqualifiziert werden (Brust-Startnummer und Pass werden eingezogen und alle Hotelreservierungen storniert) und außerdem wird keinerlei Geldbetrag erstattet. Die Organisation behält sich die Möglichkeit vor, diejenigen, die disqualifiziert wurden, nicht an den nächsten Veranstaltungen teilnehmen zu lassen.

Art.14- PREISVERLEIHUNG

Die ersten drei jeder Klasse in den Kategorien "Gloriose und Storica" und "Sport" werden mit einem Cup prämiert. Alle Teilnehmer, einschließlich die Teilnehmer der Kategorie „Verkoster“, werden ein Erinnerungsstück erhalten, das eigens für die historische Rallye Mailand-Taranto entworfen wurde.

Andere Preise gibt es für:

- den Motorradclub (In-und Ausland) mit den meisten Teilnehmern
- den Teilnehmer, der am weitesten von der Organisation entfernt ist
- den ältesten Teilnehmer
- den jüngsten Teilnehmer
- den Erstangemeldeten

Andere und eventuelle Preisverleihungen werden während der Vorbereitungen in Mailand bekannt gegeben.

Art.15- ANMELDEGEBÜHR

Die Anmeldegebühr ist festgelegt auf:

- € 1.500,00 Kat. „Le Glorioso“, "Storica" und "Sport"

- € 2.300,00 Motorräder mit Seitenwagen und Cyclecars (2 Personen)

Die Gebühren beinhalten: Personenversicherung* und des Motorrads, Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Abschleppdienst für das Motorrad mit Transport bis zum Etappenziel**, medizinische Versorgung und mechanische Hilfeleistung* und Begleit-Krankenwagen, Preisverleihung und Erinnerungsstück, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer, Gepäcktransport für 1 Gepäck max. 20kg (bei Seitenwagen 2 Gepäckstücke je max. 20kg), DVD der Veranstaltung.

- € 1.600,00 Motorradfahrer-Verkoster

Die Gebühren beinhalten: Personenversicherung*, Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Abschleppdienst für das Motorrad mit Transport bis zum Etappenziel**, medizinische Versorgung und mechanische Hilfeleistung** und Begleit-Krankenwagen, Erinnerungsstück, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer, Gepäcktransport 1 Gepäck max. 20kg, DVD der Veranstaltung.

- € 1.100,00 Beifahrer des Motorrads Verkoster

Die Gebühren beinhalten: Personenversicherung*, Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen medizinische Versorgung** und Begleit-Krankenwagen, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer Gepäcktransport 1 Gepäck max. 20kg.

- € 900,00 Begleiter mit Auto

Die Gebühren beinhalten: Erfrischungen auf der Route und an den Etappenzielen, Hotelübernachtung im Doppel- oder Dreibettzimmer.

**Die Versicherung gilt für Personen bis zu 80 Jahren Alters. Wer dieses Alter überschritten hat, muss den Anmeldeformularen eine Erklärung beifügen, die wir von den entsprechenden Leuten einfordern werden.*

***Wenn sich der Teilnehmer für andere Dienste entscheidet, als die vom Veranstalter angebotenen, dann gehen die diesbezüglichen Kosten auf seine eigene Rechnung. Die Kosten für medizinische Betreuung, Beförderungen nach Krankenhausaufenthalt und/oder Notfallaufnahme gehen zu Lasten des Teilnehmers*

Extra:

- Aufpreis für Einbettzimmer € 270.00 (nur für die ersten 5, die es beantragen)
- Gepäcktransport (direkt ins Hotel) ab 2. Gepäckstück je € 30.00

Die zuständige Bank für Überweisungen ist:

UBI - Banca Popolare di Ancona

Filiale: PG S. Andrea delle Fratte

Sportello: San Martino in Campo (PG)

Kontoinhaber: MOTO CLUB VETERAN "SAN MARTINO"

IBAN: IT93Z0530803001000000001588

bic swift: BLOPIT22

Art.16- VORANMELDUNG

Die Anmeldungen werden wie folgt gestaffelt:

AB 26. SEPTEMBER 2016

- für die Teilnehmer, die ab der Veranstaltung 2010 mindestens 5 Mal an der Milano-Taranto teilgenommen haben;

- für die „Pioniere“, die 1987 an der ersten Veranstaltung teilgenommen haben.
- für alle Teilnehmer (auch bei der ersten Teilnahme), die zur Kategorie „Le Glorioso“ gehören
Es genügt, das vollständig ausgefüllte Anmeldeformular zu schicken und eine Anzahlung von 300,00 € zu überweisen.

**Um in die Kategorie „Le Glorioso“ aufgenommen zu werden, bitte zwei Fotos des Motorrads (eins von rechts und eins von links) zuschicken.*

AB 24. OKTOBER 2016

- für alle, die mindestens ein Mal an der Milano-Taranto teilgenommen haben.
Es genügt, das vollständig ausgefüllte Anmeldeformular zu schicken und eine Anzahlung von 350,00 € zu überweisen.

AB 28. NOVEMBER 2016

- für alle neuen Teilnehmer der Kategorien STORICA, SPORT und ASSAGGIATORI *genügt es, das vollständig ausgefüllte Anmeldeformular zu schicken und eine Anzahlung von 450,00 € zu überweisen.*

Es wird darauf hingewiesen, dass die Höchstteilnehmerzahl bei 200 liegt für die Kategorien GLORIOSE, STORICA und SPORT und bei 25 für die Kategorie ASSAGGIATORI

Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass infolge der Staffelung der Eröffnungsdaten DIE ANMELDUNGEN EINZELN BEURTEILT UND AUSGEWÄHLT WERDEN (auch wenn sie vom selben Club oder von einer Gruppe von Freunden kommen).

Die unvollständigen Voranmeldungen werden nicht berücksichtigt; außerdem *behält sich die Organisation das Recht vor, Voranmeldungen anzunehmen oder abzulehnen, ohne dafür Erklärungen geben zu müssen.* Außerdem weisen wir darauf hin, dass der Kategorie „Glorioso“ Vorrang gegeben wird, gefolgt von „Storica“ und danach „Sport“.

Art.17 – ANMELDESCHLUSS

Nach Anmeldeschluss, der auf unserer Webseite www.milanotaranto.it aufgeführt wird, erhält jeder einzelne Bewerber eine Mitteilung:

- **die angenommenen Voranmeldungen** müssen durch Zusenden des folgenden Materials **innerhalb eines Monats ab Annahmedatum** bestätigt werden:

- 2 Farbfotos des Motorrads, eins links und eins rechts (für die Klassifizierung in einer der Kategorien „Le Glorioso“, „Storica“ oder „Sport“);
- 2 Passbilder des Teilnehmers (für die Erinnerungszeitschrift und für den Pass);
- 2 Passbilder des Beifahrers (für die Erinnerungszeitschrift und für den Pass);
- 1 Passbild des eventuelles Begleiters (für den Pass);
- Fotokopie des Führerscheins mit leserlicher Führerscheinnummer;

- Fotokopie des Personalausweises des Beifahrers und des eventuellen Begleiters (für den Zutritt zu den Restaurants an den Etappenzielen);

- Gesundheitsattest oder Eigenbescheinigung

- Zahlung der verbleibenden Teilnahmegebühr binnen dem 20. Mai 2017.

- **nicht angenommene Anmeldungen**; die Anzahlungen werden vom Motorradclub San Martino ausschließlich durch Überweisung innerhalb von 40 Tagen nach Anmeldeschluss erstattet (in der oben genannten Mitteilung wird um Angabe des IBAN- und BIC-Codes gebeten).

RÜCKTRITT DES TEILNEHMERS

Bei Rücktritt wird dem Teilnehmer keinerlei Geldbetrag erstattet.

Art.18- ERMÄSSIGUNGEN

Ermäßigungen werden **NUR** für die Motorräder der Kategorie "Le Glorioso" gewährt:

- € 200,00 Kat. 75ccm, 100ccm, Motorroller und Mivalino
- € 150,00 Kat. 125ccm und 175ccm

Um die Ermäßigung zu erhalten, müssen zwei Fotos des Motorrades (eins rechts und eins links) zugeschickt werden, damit die Organisation die Klassifizierung in der Kategorie „Le Glorioso“ vornehmen kann.

Art.19- PANNENHILFE

Der Werkstattwagen, der die Veranstaltung begleitet, **wird lediglich die Pannenhilfe anbieten, die ohne großen Material- und Arbeitsaufwand durchführbar ist.**

Für komplexere Arbeiten sowie die Verwendung von Material und Ersatzteilen muss der Teilnehmer, nach Erhalt eines Kostenvoranschlags, die eventuelle Bezahlung des Mechanikers selbst übernehmen.

Art. 20 - MOTORRADABSCHLEPPUNG

Die Abschleppung eines Motorrads wird nur dann geleistet, wenn sich das Motorrad auf der Route der Veranstaltung befindet. Außerhalb dieser Route wird keine Pannenhilfe oder Abschleppservice geleistet.

Der Teilnehmer mit beschädigtem Motorrad hat bei Vorbeikommen des Besenwagens am Ende der Kolonne **5 Minuten** Zeit, sich zu entscheiden, ob er die Pannenhilfe in Anspruch nehmen möchte oder ob er versucht, mit eigenen Mitteln weiter zu kommen.

Bei Ablehnung der Pannenhilfe muss der Teilnehmer eine entsprechende Erklärung unterschreiben, welche die Organisation von unterlassener Hilfeleistung und von jeder eventuellen weiteren Haftung befreit.

Der Teilnehmer, der Ersatzteile und/oder Werkzeugkasten mitführen will, kann diese dem Abschleppwagen (solange dieser noch Platz hat) mitgeben. Die Organisation übernimmt bei Verlust keinerlei Haftung.

Art. 21 DISQUALIFIZIERUNG VON DER VERANSTALTUNG

Bei Disqualifizierung von der 31. Veranstaltung der Milano Taranto werden **die Brust-Startnummer, der Pass und die Marschtabelle einbezogen und außerdem alle Hotelreservierungen storniert.**

Derjenige Teilnehmer, der dieser Strafe unterzogen wird, wird nicht mehr als Teil der Veranstaltung angesehen und kann von der Organisation nichts mehr einfordern.

Die Teilnehmer aller Kategorien können disqualifiziert werden, wenn sie vom Sicherheitspersonal der Veranstaltung dabei erwischt werden, gefährliche Überholungen zu machen, Verkehrsregeln nicht zu beachten oder die Vorschriften und Regeln der 31. Milano-Taranto nicht einzuhalten.

Art.22- WERBUNG

Die Werbeaufkleber der Sponsoren werden von der Organisation auf den Helmen, Radgabeln, Tanks, Nummernschildern und Startnummern der Teilnehmer angebracht.

Die eventuelle Werbung des Teilnehmers darf nur an den Stellen angebracht werden, die nicht dem Veranstalter vorbehalten sind. *Niemals darf diese Werbung eine Konkurrenz für die Sponsoren der 31. Rallye Mailand–Taranto darstellen.*

Art. 23 RECHTE AM BILD

Jeder Teilnehmer AUTORISIERT mit seiner Anmeldung den Motorradclub Veteran "San Martino", Organisator der Rallye Milano – Taranto, **STILLSCHWEIGEND** dazu, sein Bild zu **BENUTZEN**.

Der Motorradclub Veteran "San Martino" kann diese Bilder für die Verwirklichung von Videos/DVDs oder für Reportagen und Zeitungsartikel benutzen. Zu diesem Zweck wird er sich an Fachleute der Branche wenden und diese hierfür **AUTORISIEREN**.

Art.24- ANFECHTUNG UND ÄNDERUNG DER BESTIMMUNGEN

Alle Fälle, die in diesen Bestimmungen nicht vorgesehen sind und/oder mit der Teilnahme an der 31. Mailand-Taranto zusammenhängen, werden von dem vom Veranstalter angewiesenen Personal gelöst, das bei allen Beschwerden und Anfechtungen in Bezug auf die Interpretation oder Anwendung dieser Bestimmungen unanfechtbar entscheidet.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eventuelle von ihm als zweckmäßig erachtete eingefügte Änderungen der Bestimmungen mittels datierten und nummerierten Rundschreiben und/oder Presseberichten bekannt zu geben, die ab diesem Moment als Teil der Bestimmungen zu betrachten sind.

Art.25- ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

Alle Teilnehmer bestätigen nur durch die Tatsache ihrer Anmeldung, dass sie die vorliegenden Bestimmungen zur Regelung der Veranstaltung in all ihren Teilen kennen und sich zu ihrer Beachtung verpflichten.

Bei Anfechtung in Bezug auf die Interpretation der Bestimmungen gilt ausschließlich das Urteil der Jury. Die Teilnehmer entheben durch die Anmeldung die Jury, das Organisationskomitee, den Verein, der die Schirmherrschaft hat, und alle ohne Ausnahme von jeglicher Haftung für Schäden oder Unannehmlichkeiten, die ihnen oder Dritten oder Gegenständen Dritter durch die Veranstaltung oder durch ihre Teilnahme an derselben entstehen, einschließlich ihrer Anreise zum Start in Mailand bzw. der Heimfahrt von Taranto oder von sonstigen Orten entlang der Route. Mit der Teilnahme verzichten sie im voraus auf Erstattungen oder auf Klagen bei Behörden.

Anmerkung: Die vorliegenden Bestimmungen könnten Veränderungen unterliegen, die eventuell im Laufe der Vorbereitungen in Mailand bekannt gegeben werden.



Wenn das Motorrad nicht drei Nummernschilder besitzt (1 vorne und 2 hinten), wie in Art. 3 beschrieben, und wenn es nicht über die von der Organisation mitgeteilte Teilnahmenummer verfügt, wird es nicht zum Start zugelassen.