

**LISTE DER MOTORRAEDER** welche an den **MILANO-TARANTO von 1950 bis 1956**  
teilnahmen und bei der Veranstaltung unter der Kategorie **“Le Gloriose”** zugelassen sind  
Das angegebene Jahr ist das erste in dem das Motorrad in der angegebenen Klasse teilnahm

**In dieser Kategorie werden die unten aufgelisteten Modelle zugelassen, sofern die entsprechenden historischen und fotografischen Unterlagen vorliegen.**

**KLASSE BIS 75cc (1950/1956)**

Alpino (2-Takter) 1950  
Caproni (4-Takter) 1950  
Ducati 60cc e 75cc (4-Takter) 1950  
Motom 50cc (4-Takter) 1950  
Moto Guzzi (2-Takter) 1950  
Navarra (2-Takter) 1950  
Ardito 48cc (2-Takter) 1951  
Laverda (4-Takter) 1951  
Capriolo (4-Takter) 1953  
Ceccato (4-Takter) 1953  
Verga (2-Takter) 1953

**KLASSE BIS 100cc (1954/1956)**

Ceccato (4-Takter) 1954  
Ducati (4-Takter) 1954  
Laverda (4-Takter) 1954

**KLASSE SCOOTERS (1950/1953)**

Innocenti Lambretta (2-Takter) 1950  
MV Agusta (2-Takter) 1950  
Isothermos (2-Takter) 1951  
Isomoto (2-Takter) 1952  
Piaggio Vespa (2-Takter) 1952  
Siam Moretti (2-Takter) 1952

**KLASSE CYCLECARS (1954)**

Mival (Mivalino 2-Takter) 1954

**KLASSE BIS 125cc (1950/1956)**

Alpino (2-Takter) 1950  
Morini (2-Takter) 1950  
Mondial (4-Takter) 1950  
MV (2-Takter) 1950  
Storari (2-Takter) 1950  
CM (2-Takter) 1951  
Gilera (4-Takter) 1951  
Parilla (2-Takter) 1951  
Rumi (2-Takter) 1951  
Benelli (2-Takter) 1952  
Ganna (2-Takter) 1952  
Guja (2-Takter) 1952  
Macchi (mod. U) 1952  
Rossi (2-Takter) 1952  
Bianchi (2-Takter) 1953  
Mival (2-Takter) 1953  
Müller (2-Takter) 1953  
Sterzi (2-Takter) 1953  
Innocenti Lambretta D 1954  
Isomoto (2-Takter) 1954  
Gitan (2 Tempi) 1954  
Maserati (2-Takter) 1954  
Motobi (2-Takter) 1954

**KLASSE BIS 175cc (1952/1956)**

Astoria (2-Takter) 1952  
Gilera (4-Takter) 1952  
Guazzoni (2-Takter) 1952  
Jlo Rossi (2-Takter) 1952  
Leprotto (2-Takter) 1952  
Moto Guzzi (Galletto 160cc) 1952  
MV Agusta (150cc 2-Takter) 1952  
Nettunia (2-Takter) 1952  
Taurus (160cc 2-Takter) 1952  
Aldbert (4-Takter) 1953  
Beta (2-Takter) 1953  
CM (4-Takter) 1953  
Ferrari (2-Takter) 1953  
Mas (4-Takter) 1953  
Mival (2-Takter) 1953  
Parilla (4-Takter) 1953  
Sterzi (2-Takter) 1953  
Aquila (4-Takter) 1954  
Bartali (2-Takter) 1954  
Cimatti (2-Takter) 1954  
Comet (4-Takter) 1954  
Devil (2-Takter) 1954  
Ganna (2-Takter) 1954  
Gitan (2-Takter) 1954  
Moto Morini (Settebello) 1954  
Perugina (160cc 2-Takter –  
175cc 4-Takter) 1954  
Bianchi (4-Takter) 1955  
Alpino (2-Takter) 1956  
Miller (2-Takter) 1956